



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 26 ΙΟΥΝΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
163

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 647

Περὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ν. 51/1975 «περὶ ἀναδιοργάνωσης τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπηρεσιῶν», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ν. 1141/81 «περὶ ἀντικαταστάσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ν.δ. 714/70 «περὶ ἰδρύσεως Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν καὶ Ὁργανώσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων», β) τοῦ ἄρθρου 10 παρ. 2 τοῦ ν.δ. 101/73 «περὶ συστάσεως Ὑπηρεσίας Μηχανοργάνωσης καὶ Ὑπολογιστῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς», γ) τοῦ ἄρθρου 18 παρ. 3 τοῦ ν. 434/76 «περὶ πληρώσεως θέσεων καὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορῶντων εἰς τὴν κατάρτασιν τῶν Δημοσίων Ὑπαλλήλων καὶ Ὑπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», δ) τοῦ ν. 823/1978 «περὶ ἀυξήσεως θέσεων προσωπικοῦ εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», καὶ ε) τοῦ ἄρθρου 10 παρ. 2 τοῦ ν. 993/79 «περὶ τοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου προσωπικοῦ τοῦ Δημοσίου, τῶν Ὁργανισμῶν Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως καὶ τῶν λοιπῶν Ν.Π.Δ.Δ.».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 735/81 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Διάρθρωσις—Ἀρμοδιότητες.

ΤΜΗΜΑ Α'.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Κεφάλαιον Α'.

Βασικὴ διάρθρωσις.

Ἄρθρον 1.

Διάρθρωσις Ὑπηρεσιῶν.

Ἡ Κεντρικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) διαρθροῦται ὡς κάτωθι :

- α) Διοικητὴς ΥΠΑ.
- β) Ὑποδιοικητὴς ΥΠΑ.

- γ) Γραφεῖον Διοικητοῦ.
- δ) Γραφεῖον Ὑποδιοικητοῦ.
- ε) Γενικὴ Διεύθυνσις Ἀερομεταφορῶν.
- στ) Γενικὴ Διεύθυνσις Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων.
- ζ) Ὑπηρεσία Ἔργων.
- η) Ὑπηρεσία Διοικήσεως.
- θ) Διεύθυνσις Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως.
- ι) Διεύθυνσις Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης.
- ια) Γραφεῖον Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ.
- ιβ) Γραφεῖον Ὑγειονομικοῦ Συμβούλου.
- ιγ) Γραφεῖον Ἀεροπορικῶν Ἀτυχημάτων.
- ιδ) Γραφεῖον Ἐκσυγχρονισμοῦ Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.
- ιε) Γραφεῖον Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων.
- ιστ) Εἰδικαὶ Ὑπηρεσίαι.

Ἄρθρον 2.

Ἀρμοδιότητες Διοικητοῦ ΥΠΑ.

1. Ὁ Διοικητὴς τῆς ΥΠΑ:

α) Προτίσταται τῶν Ὑπηρεσιῶν αὐτῆς καὶ διευθύνει τὴν ὅλην λειτουργίαν αὐτῶν, λαμβάνων τὰς πρὸς τοῦτο ἀναγκαίας ἀποφάσεις καὶ μέτρα, κατὰ τοὺς νόμους τοῦ Κράτους, τοὺς κανονισμοὺς τῆς ΥΠΑ καὶ τὰς ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

β) Ἐκτελεῖ τὰς ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

γ) Ἐντέλλεται τὰς πάσης φύσεως πληρωμὰς τῆς ΥΠΑ, ἐντὸς τῶν πλαισίων τοῦ ἐτήσιου προϋπολογισμοῦ αὐτῆς.

δ) Ἐγκρίνει ἀερολιμενικάς διατάξεις, δι' ὧν ρυθμίζονται θέματα, ἀφορῶντα εἰς τὴν λειτουργίαν καὶ ἀσφάλειαν τῶν ἀερολιμένων, καθορίζων ἐν ταύτῳ καὶ τὰς κυρώσεις ἐν περιπτώσει παραβάσεως αὐτῶν.

2. Ὁ Διοικητὴς δύναται δι' ἀποφάσεών του, ἐγκρίνομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, νὰ μεταβιβάζῃ μέρος τῶν ἐξουσιῶν καὶ τῶν κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀρμοδιοτήτων του εἰς τὸν Ὑποδιοικητὴν καὶ ἕτερα ὅργανα τῆς ΥΠΑ.

Ἄρθρον 3.

Ἀρμοδιότητες Ὑποδιοικητοῦ ΥΠΑ.

1. Τὸν Διοικητὴν ΥΠΑ ἐπικουρεῖ κατὰ τὴν ἀσκῆσιν τῶν καθηκόντων του ὁ Ὑποδιοικητὴς ΥΠΑ.

2. Ὁ Ὑποδιοικητὴς τῆς ΥΠΑ ἀσκεῖ τὰ κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀνατιθέμενα αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ καθήκοντα καὶ ἀναπληροῖ αὐτὸν ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλύομενον.

*Άρθρον 4.

Άρμοδιότητες Γενικών Διευθυντών, Αναπληρωτών Γενικών Διευθυντών και Αερολιμεναρχών.

1. Αί αρμοδιότητες των Γενικών Διευθυντών και Αναπληρωτών Γενικών Διευθυντών είναι αί καθοριζόμενες εις τὰς ἐπὶ μέρους ὁργανικὰς μονάδας τῶν οἰκείων Γενικῶν Διευθύνσεων καὶ Ὑπηρεσιῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῶν Αερολιμεναρχῶν εἶναι αἱ καθοριζόμεναι ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 25 τοῦ ν.δ. 714/70.

*Άρθρον 5.

Γραφεῖα Διοικητοῦ καὶ Ὑποδιοικητοῦ.

Αἱ ἀρμοδιότητες τῶν γραφείων Διοικητοῦ καὶ Ὑποδιοικητοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Ἐπιμέλεια τῆς γραμματειακῆς ἐξυπηρέτησεως τοῦ Διοικητοῦ καὶ Ὑποδιοικητοῦ ὙΠΑ καὶ διευκλύνσεις διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων ἐπικοινωνίας μετὰ τρίτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Γενικὴ Διεύθυνσις Ἀερομεταφορῶν.

*Άρθρον 6.

Βασικὴ Διάρθρωσις Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀερομεταφορῶν.

Τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ἀερομεταφορῶν ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις :

- α) Διεύθυνσις Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.
- β) Διεύθυνσις Ἀεροπορικῶν Προτύπων.
- γ) Διεύθυνσις Ἰδιωτικῆς καὶ Ἀθλητικῆς Ἀεροπορίας.
- δ) Διεύθυνσις Σχεδιασμοῦ.

*Άρθρον 7

Διάρθρωσις. - Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμῆμα Ἐθνικοῦ Ἀερομεταφορέως.
- β) Τμῆμα Ἀλλοδαπῶν Ἀερομεταφορέων.
- γ) Τμῆμα Διμερῶν Ἀεροπορικῶν Συμφωνιῶν.
- δ) Τμῆμα Πολυμερῶν Συμβάσεων καὶ Διεθνῶν Σχέσεων.
- ε) Τμῆμα Οἰκονομίας Ἀερομεταφορῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μετὰ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμῆμα Ἐθνικοῦ Ἀερομεταφορέως : Χειρισμὸς θεμάτων ἐφαρμογῆς συμβάσεως μετὰ τοῦ ἐθνικοῦ ἀερομεταφορέως. Ἀνάλυσις καὶ ἔλεγχος ἰσολογισμοῦ καὶ ἀποτελεσμάτων χρήσεως τοῦ ἐθνικοῦ ἀερομεταφορέως. Μελέτη καὶ εἰσήγησις θεμάτων ἀναπτύξεως, ἀποδοτικότητος καὶ ἐκμεταλλεύσεως τακτικῶν καὶ ἐκτάκτων ἐθνικῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ.

β) Τμῆμα Ἀλλοδαπῶν Ἀερομεταφορέων : Ἐπιμέλεια ἐφαρμογῆς τῶν διμερῶν ἀεροπορικῶν συμφωνιῶν καὶ χειρισμὸς θεμάτων ἐγκρίσεως τακτικῶν, ἐκτάκτων καὶ ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων ὡς καὶ ἐτέρων κατηγοριῶν ἀεροπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀλλοδαπῶν ἀερομεταφορέων.

γ) Τμῆμα Διμερῶν Ἀεροπορικῶν Συμφωνιῶν : Μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ διμερῶν ἀεροπορικῶν συμφωνιῶν καὶ ἀδειῶν ἀεροπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως. Ἐπιμέλεια καταρτίσεως καὶ ὑπογραφῆς οἰκείων συμφωνιῶν καὶ ἀδειῶν.

δ) Τμῆμα Πολυμερῶν Συμβάσεων καὶ Διεθνῶν Σχέσεων : Συντονισμὸς διαμορφώσεως ἐθνικῶν θέσεων ἐπὶ τῶν πολυμερῶν ἀεροπορικῶν συμβάσεων. Μέρημα διὰ τὴν ὑπογραφήν καὶ ἐφαρμογὴν τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων. Ἀνάπτυξις σχέσεων ὙΠΑ μετὰ ἀντιστοίχων Ὑπηρεσιῶν ξένων κρατῶν καὶ διεθνῶν ὁργανισμῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας. Συντονισμὸς θέσεων ὙΠΑ ἐπὶ γενικῆς φύσεως θεμάτων συνεργασίας μετὰ τῶν ὡς ἄνω διεθνῶν ὁργανισμῶν. Ἐπιμέλεια προπαρασκευῆς καὶ συμμετοχῆς ὙΠΑ εἰς διεθνεῖς συσκέψεις πολιτικῆς ἀεροπορίας.

ε) Τμῆμα Οἰκονομίας Ἀερομεταφορῶν : Μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ τῆς διαμορφώσεως τῶν ἀεροπορικῶν κομίστρων ἐσωτερικοῦ. Χειρισμὸς θεμάτων διαμορφώσεως διεθνῶν ἀεροπορικῶν κομίστρων, παρακολούθησις συναφῶν θεμάτων τῆς Διεθνούς Ἐνώσεως Ἀερομεταφορέων ὡς καὶ θεμάτων ἀναφερομένων εἰς τὴν οἰκονομίαν ἐν γένει τῶν ἀερομεταφορῶν.

*Άρθρον 8.

Διάρθρωσις - Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἀεροπορικῶν Προτύπων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἀεροπορικῶν Προτύπων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμῆμα Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν.
- β) Τμῆμα Πτητικῆς Ἰκανότητος Ἀεροσκαφῶν.
- γ) Τμῆμα Πτητικῆς Λειτουργίας Ἀεροσκαφῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἀεροπορικῶν Προτύπων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μετὰ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμῆμα Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν : Καθιέρωσις κριτηρίων καὶ ἀπαιτήσεων ὡς καὶ ἐκπόνησις κανονισμῶν διὰ τὴν χορήγησιν, ἀξιομοίωσιν, ἀναγνώρισιν καὶ ἀνάνεωσιν τῶν πτυχίων, ἀδειῶν, ἱκανότητων καὶ εἰδικότητων πολιτικῆς ἀεροπορίας.

β) Τμῆμα Πτητικῆς Ἰκανότητος Ἀεροσκαφῶν : Καθιέρωσις προτύπων καὶ ἐκπόνησις κανονισμῶν πτητικῆς ἱκανότητος, συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν καὶ συνεργειῶν ἐπισκευῶν. Χορήγησις οἰκείων πιστοποιητικῶν καὶ ἐγκρίσεων καὶ ἀνάνεωσις τῶν πιστοποιητικῶν συνεργειῶν ἐπισκευῶν, ἐν συνεργασίᾳ, ὅπου ἀπαιτεῖται, μετὰ τῆς Διευθύνσεως Ἡλεκτρονικῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων. Μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ ἀπαιτήσεων πτητικοῦ ὕλικου ὙΠΑ, ἐθνικοῦ ἀερομεταφορέως καὶ ἀερολεσχῶν ὡς καὶ ἐπὶ θεμάτων θορύβου, κινητήρων τῶν ἀεροσκαφῶν.

γ) Τμῆμα Πτητικῆς Λειτουργίας Ἀεροσκαφῶν : Καθιέρωσις προτύπων καὶ ἐκπόνησις κανονισμῶν πτητικῆς λειτουργίας πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, χορήγησις ἀδειῶν καὶ καθιέρωσις εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροσκαφῶν. Καθιέρωσις ἀπαιτήσεων λειτουργίας ἀεροπορικῶν σχολῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας τῆς Χώρας τομέως ἱπταμένων καὶ εἰδικότητων ἐδάφους.

*Άρθρον 9.

Διάρθρωσις - Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἰδιωτικῆς καὶ Ἀθλητικῆς Ἀεροπορίας.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἰδιωτικῆς καὶ Ἀθλητικῆς Ἀεροπορίας ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμῆμα Ἀναπτύξεως Ἀεραθλητισμοῦ.
- β) Τμῆμα Λειτουργίας Ἀεραθλητικῶν Σωματείων καὶ Λεσχῶν.
- γ) Τμῆμα Ἀεροποτικοῦ Τουρισμοῦ.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἰδιωτικῆς καὶ Ἀθλητικῆς Ἀεροπορίας ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μετὰ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμῆμα Ἀναπτύξεως Ἀεραθλητισμοῦ : Ἀνάπτυξις καὶ διάδοσις τῆς ἰδιωτικῆς καὶ ἀθλητικῆς ἀεροπορίας. Χειρισμὸς θεμάτων ἐγκρίσεως καταστατικῶν καὶ κανονισμῶν λειτουργίας ἀεραθλητικῶν σωματείων καὶ λεσχῶν. Ἐγκρίσις ἀεραθλητικῶν ἐκδηλώσεων.

β) Τμῆμα Λειτουργίας Ἀεραθλητικῶν Σωματείων καὶ Λεσχῶν : Καθορισμὸς ἀπαιτήσεων λειτουργίας ἀεραθλητικῶν σωματείων, λεσχῶν ὡς καὶ τῶν σχολῶν τούτων. Χειρισμὸς θεμάτων τεχνικῆς καὶ οἰκονομικῆς ὑποστηρίξεως τούτων.

γ) Τμῆμα Ἀεροποτικοῦ Τουρισμοῦ : Ἀνάπτυξις καὶ διάδοσις τοῦ δι' ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν ἀεροποτικοῦ τουρισμοῦ. Χειρισμὸς θεμάτων διευκολύνσεων ἐν γένει ἀεροσκαφῶν ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας.

*Άρθρον 10.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες Διευθύνσεως Σχεδιασμού.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Σχεδιασμοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Προγραμματισμοῦ.
- β) Τμήμα Μελετῶν.
- γ) Τμήμα Στατιστικῆς.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Σχεδιασμοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Προγραμματισμοῦ : Σχεδιάσις, συντονισμός, διαμόρφωσις, παρακολούθησις προόδου καὶ ἀξιολόγησις τῆς ἐφαρμογῆς τῶν προγραμμάτων ΥΠΑ.

β) Τμήμα Μελετῶν : Ἐκπόνησις εἰδικῶς ἀνατιθεμένων μελετῶν ἢ μελετῶν ποῦ δὲν ἐμπίπτουν στὶς ἀρμοδιότητες ἄλλης ὁργανικῆς μονάδος τῆς ΥΠΑ. Ἐρευνα διὰ τὸν ἐντοπισμὸν καὶ ἐπίλυσιν, διὰ τῶν μεθόδων τῆς ἐπιχειρησιακῆς ἐρεύνης, προβλημάτων τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας.

γ) Τμήμα Στατιστικῆς : Τήρησις στατιστικῶν στοιχείων ΥΠΑ. Ἀνάλυσις καὶ ἐξαγωγή συμπερασμάτων ἐπ' αὐτῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Γενικὴ Διεύθυνσις Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων.

*Άρθρον 11.

Βασικὴ Διάρθρωσις Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων.

Τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις :

- α) Διεύθυνσις Ἀερολιμένων.
- β) Διεύθυνσις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.
- γ) Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιῶν.
- δ) Διεύθυνσις Ἡλεκτρονικῶν.

*Άρθρον 12.

Διάρθρωσις - Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἀερολιμένων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἀερολιμένων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Διευκολύνσεων καὶ Ἀπαιτήσεων Ἀερολιμένων.
- β) Τμήμα Λειτουργίας Ἀερολιμένων.
- γ) Τμήμα Ἐξοπλισμοῦ Ἀερολιμένων.
- δ) Τμήμα Πυρασφαλείας.
- ε) Τμήμα Χαρτῶν Ἐμποδίων.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἀερολιμένων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Διευκολύνσεων καὶ Ἀπαιτήσεων Ἀερολιμένων : Μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ τῆς ἰδρύσεως καὶ ἀναπτύξεως τῶν ἀερολιμένων τῆς Χώρας. Προσδιορισμὸς ἀπαιτήσεων ἐπὶ τῶν ἐγκαταστάσεων ἐξυπηρετήσεως τῆς ἀεροπορικῆς κινήσεως εἰς τοὺς ἀερολιμένας. Καθιέρωσις κριτηρίων καὶ χειρισμὸς θεμάτων ὁργανώσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν χώρων σταθμεύσεως ἀεροσκαφῶν. Καθορισμὸς συστημάτων, μεθόδων καὶ διαδικασιῶν διευκολύνσεων εἰς τοὺς ἀερολιμένας. Εἰσήγησις ἐπὶ ἐπιλογῆς θέσεων ἰδρύσεως νέων ἀερολιμένων, ἐλικοδρομίων καὶ πεδίων προσγειώσεως.

β) Τμήμα Λειτουργίας Ἀερολιμένων : Ἐκπόνησις κανονισμῶν καὶ χειρισμὸς θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν ἀερολιμένων. Ἐγκρίσις ἀερολιμενικῶν διατάξεων καὶ χειρισμὸς θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ἄσκησιν ἀερολιμενικοῦ ἐλέγχου. Καθιέρωσις κριτηρίων διαθέσεως χώρων εἰς τοὺς ἀερολιμένας. Ἐκπόνησις ἀπαιτήσεων καὶ προδιαγραφῶν κανονισμοῦ ἐξυπηρετήσεως ἀεροσκαφῶν. Καθορισμὸς ὠραρίου λειτουργίας ἀερολιμένων, ἐποπτεία λειτουργίας ἀερολιμενικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τήρησις στοιχείων ἐπὶ θεμάτων ἐξειδικεύσεως προσωπικοῦ ὡς καὶ ἐπανδρώ-

σεως τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων. Παρακολούθησις τῆς ἐπαγγελματικῆς κατάρτισεως τοῦ ἰδίου προσωπικοῦ καὶ μέριμνα βελτιώσεως ταύτης.

γ) Τμήμα Ἐξοπλισμοῦ Ἀερολιμένων : Ἐκτίμησις ἀπαιτήσεων εἰς μεταφορικὰ μέσα, εἰδικὰ ὀχήματα καὶ λοιπὰ μέσα ἐξυπηρετήσεως ἀερολιμένων. Χειρισμὸς θεμάτων ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν ὡς καὶ ἐκπόνησις τῶν συνθέσεων τοῦ σχετικοῦ ὕλικου. Ἐκπόνησις κανονισμῶν καὶ χειρισμὸς θεμάτων ἐναποθηκεύσεως καὶ ἀνεφοδιασμοῦ ἀεροσκαφῶν διὰ καυσίμων.

δ) Τμήμα Πυρασφαλείας : Ἐκτίμησις ἀπαιτήσεων εἰς μέσα καὶ ὕλικά πυρασφαλείας ἀερολιμένων. Ἐκπόνησις κανονισμῶν καὶ διαδικασιῶν πυρασφαλείας ἀερολιμένων. Μέριμνα διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν καὶ ἐνημέρωσιν τοῦ προσωπικοῦ ἐπὶ θεμάτων πυρασφαλείας. Ἐκπόνησις σχεδίων μετακινήσεως ἀκίνητοιοιηθέντων ἀεροσκαφῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς κινήσεως τῶν ἀερολιμένων. Ἐκπόνησις σχεδίων ἀντιμετωπίσεως καταστάσεων ἀνάγκης ἀεροσκαφῶν.

ε) Τμήμα Χαρτῶν Ἐμποδίων : Καθιέρωσις κριτηρίων ἀφορώντων εἰς τὰ ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀερολιμένων καὶ εἰς περιοχὰς ἐπηρεαζούσας τὴν ἀεροπλοΐαν ἐμπόδια. Χειρισμὸς θεμάτων ἀποφυγῆς δημιουργίας ἐμποδίων εἰς τὰς ἀνωτέρω περιοχὰς. Ἐκπόνησις σχεδίων διαγραμμίσεως περιοχῶν κινήσεως ἀερολιμένων.

*Άρθρον 13.

Διάρθρωσις - Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.
- β) Τμήμα Αὐτοματισμοῦ, Ἀπαιτήσεων καὶ Κανονισμῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.
- γ) Τμήμα Ὁργανώσεως Ἐναερίου Χώρου.
- δ) Τμήμα Ἐνοργάνων Διαδικασιῶν Προσεγγίσεως καὶ Ἀναχωρήσεως Ἀεροσκαφῶν.
- ε) Τμήμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας : Ἐποπτεία λειτουργίας τῶν ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου κυκλοφορίας. Συλλογὴ, ἀνάλυσις καὶ ἀξιοποίησις τῶν συμβάντων Ἐναερίου κυκλοφορίας ὡς καὶ χειρισμὸς συναφῶν θεμάτων προλήψεως, θεραπείας καὶ ἐλέγχου. Τήρησις στοιχείων ἐπὶ θεμάτων ἐξειδικεύσεως προσωπικοῦ καὶ ἐπανδρώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου κυκλοφορίας. Παρακολούθησις τῆς ἐπαγγελματικῆς κατάρτισεως τοῦ ἰδίου προσωπικοῦ καὶ μέριμνα βελτιώσεως ταύτης.

β) Τμήμα Αὐτοματισμοῦ, Ἀπαιτήσεων καὶ Κανονισμῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας : Μελέτη, ἐκπόνησις καὶ ἐκδοσις τῶν πάσης φύσεως κανόνων καὶ κανονισμῶν Ἐναερίου κυκλοφορίας. Μελέτη καὶ ἐκτίμησις ἀπαιτήσεων τῶν ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου κυκλοφορίας. Παρακολούθησις διεθνῶν ἐξελίξεων καὶ ἐκπόνησις μελετῶν ἀπαιτήσεων αὐτοματοποιήσεως καὶ ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν μέσων καὶ τεχνικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου κυκλοφορίας. Ἐκπόνησις μελετῶν ἀπαιτήσεων καὶ προδιαγραφῶν προγραμμάτων ἠλεκτρονικῶν ὑπολογιστῶν διὰ τὴν αὐτοματοποίησιν τῶν ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου κυκλοφορίας. Ἐπιβλεψὶς καὶ παρακολούθησις ἐκπονήσεως προγραμμάτων ἠλεκτρονικοῦ ὑπολογιστοῦ ὡς καὶ προόδου αὐτοματοποιήσεως καὶ ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου κυκλοφορίας.

γ) Τμήμα Ὁργανώσεως Ἐναερίου Χώρου : Μελέτη καὶ εἰσήγησις περὶ τῆς γενικῆς ὁργανώσεως καὶ ἀποδοτικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεως Ἀθηνῶν (FIR). Καθιέρωσις ἀεροναυτιλιακῶν κριτηρίων, κριτηρίων διαχωρισμοῦ ἀεροσκαφῶν καὶ ἐλαχίστων ὕψων

πτήσεως, συμφώνως πρὸς τὰς συστάσεις καὶ ὑποδείξεις τῆς Διεθνούς Ὁργανώσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ICAO).

δ) Τμήμα Ἑνοργάνων Διαδικασιῶν Προσεγγίσεως καὶ Ἀναχωρήσεως Ἀεροσκαφῶν: Ἐκπόνησις διαδικασιῶν ἀφίξεως-ἀναχωρήσεως πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν ἀεροσκαφῶν διὰ πολιτικὰ καὶ στρατιωτικὰ ἀεροδρόμια, διαδικασιῶν προσεγγίσεως δι' ὀργάνων, τροχιῶν ἀναμονῆς καὶ τροχιῶν κύκλου ἀεροδρομίου. Μελέτη, συντονισμός καὶ εἰσήγησις ἐπὶ τοῦ προγράμματος τῶν εἰς ραδιοβοηθήματα ἀναγκῶν ἐντὸς τοῦ FIR.

ε) Τμήμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν: Ὁργάνωσις καὶ ἀνάπτυξις τῶν ὑπηρεσιῶν ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν. Ἐκπόνησις κανονισμῶν καὶ ὁδηγῶν ἐπὶ θεμάτων ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων, χαρτῶν, σχεδίων πτήσεως, τηλεγραφημάτων ἑναερίου κυκλοφορίας καὶ λειτουργίας τῶν οἰκείων ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 14.

Διάρθρωσις - Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τηλεπικοινωνιῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Διεθνῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.
- β) Τμήμα Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν Ἑσωτερικοῦ καὶ Τηλεφωνικῶν Ἐκμεταλλεύσεων.
- γ) Τμήμα Ραδιοσυχνότητων.
- δ) Τμήμα Ἑταιρικῶν Ἐπικοινωνιῶν καὶ Τηλεπικοινωνιακῶν Τελῶν.
- ε) Τηλεπικοινωνιακὸν Κέντρον.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Διεθνῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν : Σχεδίασις καὶ ὁργάνωσις τοῦ διεθνoῦς ἀεροναυτικοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ συστήματος τῆς ΥΠΑ καὶ προσδιορισμός τῶν οἰκείων ἀπαιτήσεων ὡς καὶ ἐξασφάλισις τῶν προϋποθέσεων ἀποδοτικῆς ἐκμεταλλεύσεως τούτου.

β) Τμήμα Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν Ἑσωτερικοῦ καὶ Τηλεφωνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως : Σχεδίασις καὶ ὁργάνωσις τοῦ ἀεροναυτικοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ συστήματος ἑσωτερικοῦ τῆς ΥΠΑ ὡς καὶ τοῦ τηλεφωνικοῦ τοιοῦτου, προσδιορισμός τῶν οἰκείων ἀπαιτήσεων καὶ ἐξασφάλισις τῶν προϋποθέσεων ἀποδοτικῆς ἐκμεταλλεύσεως τούτων.

γ) Τμήμα Ραδιοσυχνότητων : Προσδιορισμός λειτουργικῶν ἀπαιτήσεων καὶ ἐπιμέλεια ἐκχωρήσεως καὶ προστασίας τῶν ραδιοσυχνότητων τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν πάσης φύσεως τηλεπικοινωνιακῶν καὶ ραδιοαυτιλιακῶν εὐκολιῶν ΥΠΑ ὡς καὶ τῶν τοιούτων τῶν ἐποπτευομένων ὑπ' αὐτῆς ἰδιωτικῶν φορέων. Ἐκπόνησις σχεδίων ραδιοσυχνότητων καὶ συντονισμός συναφῶν θεμάτων μεθ' ἀρμοδίων φορέων ἐν τῇ ἡμεδαπῇ καὶ ἀλλοδαπῇ.

δ) Τμήμα Ἑταιρικῶν Ἐπικοινωνιῶν καὶ Τηλεπικοινωνιακῶν Τελῶν : Χορήγησις ἀδειῶν ἐκμεταλλεύσεως τηλεπικοινωνιακοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν ἐλληνικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν. Ἐκδοσις ὁδηγῶν καὶ διαδικασιῶν ἐκμεταλλεύσεως τηλεπικοινωνιακῶν συσκευῶν. Τήρησις στοιχείων ἐπὶ θεμάτων ἐξειδικεύσεως προσωπικοῦ καὶ ἐπανδρώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν τηλεπικοινωνιῶν. Παρακολούθησις τῆς ἐπαγγελματικῆς κατάρτισεως τοῦ ἰδίου προσωπικοῦ καὶ μέριμνα βελτιώσεως ταύτης. Καθιέρωσις κριτηρίων κοστολογήσεως τῶν ἀεροναυτικῶν τηλεγραφημάτων καὶ εἰσῆγησις ἐπὶ ἐπιβολῆς ἢ ἀναπροσαρμογῆς τηλεπικοινωνιακῶν τελῶν καὶ χρεώσεως τηλεγραφημάτων.

ε) Τηλεπικοινωνιακὸν Κέντρον : Ἐκμετάλλευσις τῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τῆς ΚΥ-ΥΠΑ διὰ τὴν διεκπεραίωσιν τῆς τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως, κρυπτογράφησις καὶ ἀποκρυπτογράφησις τῶν διαβαθμισμένων τηλεγραφημάτων.

Ἄρθρον 15.

Διάρθρωσις - Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἡλεκτρονικῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἡλεκτρονικῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων.
- β) Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων.
- γ) Τμήμα RADAR καὶ Αὐτοματισμοῦ.
- δ) Τμήμα Εἰδικῶν Ἡλεκτρονικῶν Συστημάτων.
- ε) Τμήμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἡλεκτρονικῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἡλεκτρονικῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων : Προγραμματισμός τῶν ἐγκαταστάσεων τηλεπικοινωνιακῶν μέσων καὶ συστημάτων, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν, ὅπου ἀπαιτεῖται, καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τούτου. Ἐκπόνησις μελετῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἐξοπλισμοῦ τηλεπικοινωνιακῶν μέσων. Ἐκτίμησις τοῦ ἀπαιτουμένου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῶν τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐποπτεία ἐπὶ τῆς κανονικῆς λειτουργίας καὶ ἀποδόσεως τῶν τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων ΥΠΑ.

β) Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων : Προγραμματισμός τῶν ἐγκαταστάσεων ραδιοβοηθημάτων ΥΠΑ καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τούτου. Ἐκπόνησις μελετῶν ἐγκαταστάσεων ραδιοβοηθημάτων ΥΠΑ καὶ ἡλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν. Μελέτη καὶ εἰσῆγησις ἐπὶ τῶν ἐκθέσεων τοῦ ἀπὸ ἀέρος ἐλέγχου τῶν ραδιοβοηθημάτων καὶ καταλληλότητος θέσεων. Ἐκτίμησις τοῦ ἀπαιτουμένου ἐξοπλισμοῦ τῶν ραδιοβοηθημάτων καὶ τοῦ ἡλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν ἀεροσκαφῶν ΥΠΑ. Ἐποπτεία ἐπὶ τῆς κανονικῆς λειτουργίας καὶ ἀποδόσεως τῶν ραδιοβοηθημάτων ΥΠΑ.

γ) Τμήμα RADAR καὶ Αὐτοματισμοῦ : Προγραμματισμός ἐγκαταστάσεων καὶ ἐκπόνησις μελετῶν τεχνικῶν ἀπαιτήσεων καὶ προδιαγραφῶν συσκευῶν καὶ συγκροτημάτων αὐτοματοποιήσεως ΕΕΚ, συγκροτημάτων RADAR ὡς καὶ συγκροτημάτων μεταφορᾶς πληροφοριῶν καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τούτων. Μέριμνα διὰ τὴν συνεκμετάλλευσιν ὁμοίων συσκευῶν ἐτέρων κρατικῶν φορέων. Ἐκπόνησις μελετῶν τῶν ἀνωτέρω ἐγκαταστάσεων RADAR ΥΠΑ καὶ συστημάτων ὡς καὶ τοῦ ἡλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ τούτων. Ἐποπτεία ἐπὶ τῆς διαθεσιμότητος καὶ ἀξιοπιστίας τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων καὶ συστημάτων. Χειρισμός τεχνικῶν θεμάτων συνεκμεταλλεύσεως RADAR καὶ συστήματος αὐτοματισμοῦ. Ἐκπόνησις μελετῶν ἀπαιτήσεων ἡλεκτρονικῶν ὑπολογιστῶν καὶ παρακολούθησις τῶν διεθνῶν ἐξελίξεων αὐτῶν.

δ) Τμήμα Εἰδικῶν Ἡλεκτρονικῶν Συστημάτων : Προγραμματισμός τῶν ἐγκαταστάσεων εἰδικῶν ἡλεκτρονικῶν συστημάτων καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τούτου. Ἐκπόνησις μελετῶν ἐγκαταστάσεως εἰδικῶν ἡλεκτρονικῶν συστημάτων καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν. Ἐκτίμησις ἀπαιτουμένου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῶν ὡς ἄνω συστημάτων καὶ ἐποπτεία ἐπὶ τῆς κανονικῆς λειτουργίας καὶ ἀποδόσεως τούτων.

ε) Τμήμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἡλεκτρονικῶν : Ἐκπόνησις κανονισμῶν συντηρήσεως ἡλεκτρονικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐκδοσις ὁδηγῶν καὶ ἐποπτεία λειτουργίας τῶν ὑπηρεσιῶν ἡλεκτρονικῶν. Τήρησις στοιχείων ἐπὶ θεμάτων ἐξειδικεύσεως προσωπικοῦ καὶ ἐπανδρώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων. Παρακολούθησις τῆς ἐπαγγελματικῆς κατάρτισεως τοῦ ἰδίου προσωπικοῦ καὶ μέριμνα βελτιώσεως ταύτης. Ἐκπόνησις τεχνικῶν προδιαγραφῶν ἡλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Ὑπηρεσία Ἔργων.

Ἄρθρον 16.

Βασικὴ Διάρθρωσις Ὑπηρεσίας Ἔργων.

Τὴν Ὑπηρεσίαν Ἔργων ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις καὶ Γραφεῖον :

- α) Διεύθυνσις Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ.
- β) Διεύθυνσις Κτιριακῶν Ἔργων.
- γ) Διεύθυνσις Ἔργων Ὑποδομῆς.
- δ) Διεύθυνσις Ἡλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.
- ε) Γραφεῖον Προστασίας Περιβάλλοντος.

Ἄρθρον 17.

Διάρθρωσις — Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Γενικοῦ Σχεδίου Ἀναπτύξεως.
- β) Τμήμα Χωροταξίας.
- γ) Τμήμα Τοπογραφῆσεων.
- δ) Τμήμα Ἀπαλλοτριώσεων.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Γενικοῦ Σχεδίου Ἀναπτύξεως : Προγραμματισμός, ἐκπόνησις, ἀνάθεσις καὶ ἐπίβλεψις μελετῶν γενικοῦ σχεδίου ἀναπτύξεως ἀερολιμένων.

β) Τμήμα Χωροταξίας : Προγραμματισμός, ἐκπόνησις, ἀνάθεσις καὶ ἐπίβλεψις χωροταξικῶν, πολεοδομικῶν καὶ κυκλοφορικῶν μελετῶν τῶν διαφόρων περιοχῶν τῶν ἀερολιμένων.

γ) Τμήμα Τοπογραφῆσεων : Προγραμματισμός, ἐκπόνησις, ἀνάθεσις καὶ ἐπίβλεψις τοπογραφικῶν μελετῶν, σύνταξις κτηματολογίων καὶ καθορισμός γεωγραφικῶν συντεταγμένων.

δ) Τμήμα Ἀπαλλοτριώσεων : Μέριμα ἀπαλλοτριώσεων τῶν ἀπαιτουμένων ἐκτάσεων διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐπέκτασιν τῶν ἀερολιμένων, τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων καὶ τῶν ραδιοβοθημάτων, ὡς καὶ ἀπαλλοτριώσεων τῶν ἀπαιτουμένων ἐκτάσεων διὰ τὴν ἐγκατάστασιν μέσων πρὸς ἐξασφάλισιν διακινήσεως τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 18.

Διάρθρωσις — Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Κτιριακῶν Ἔργων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Κτιριακῶν Ἔργων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Προγραμματισμοῦ.
- β) Τμήμα Ἀρχιτεκτονικῶν Μελετῶν.
- γ) Τμήμα Στατικῶν Μελετῶν.
- δ) Τμήμα Κτιριακῶν Μικροῦ ἔργων.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Κτιριακῶν Ἔργων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Προγραμματισμοῦ : Προγραμματισμός μελετῶν κτιριακῶν ἔργων ΥΠΑ. Διαμόρφωσις τῶν ἀπαιτήσεων καὶ τῶν κτιριολογικῶν προγραμμάτων καὶ ἐκτίμησις τῶν ἀπαιτουμένων σχετικῶν δαπανῶν.

β) Τμήμα Ἀρχιτεκτονικῶν Μελετῶν : Ἐκπόνησις, ἀνάθεσις, ἐπίβλεψις καὶ ἐλεγχος ἀρχιτεκτονικῶν μελετῶν ἐν γένει.

γ) Τμήμα Στατικῶν Μελετῶν : Ἐκπόνησις, ἀνάθεσις, ἐπίβλεψις καὶ ἐλεγχος τῶν στατικῶν μελετῶν τῶν πάσης φύσεως κτιριακῶν ἔργων ΥΠΑ. Παρακολούθησις ἐκτελέσεως κτιριακῶν ἔργων.

δ) Τμήμα Κτιριακῶν Μικροῦ ἔργων : Προγραμματισμός καὶ ἐκπόνησις μελετῶν κτιριακῶν μικροῦ ἔργων. Συντήρησις καὶ βελτίωσις κτιρίων ἀερολιμένων καὶ λοιπῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων ΥΠΑ, ἀναμόρφωσις καὶ ἀνακαίνισις ἐσωτερικῶν καὶ ἐξωτερικῶν χώρων κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 19.

Διάρθρωσις — Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἔργων Ὑποδομῆς.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἔργων Ὑποδομῆς ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Προγραμματισμοῦ.
- β) Τμήμα Μελετῶν Πεδίων Ἐλιγμῶν.
- γ) Τμήμα Μελετῶν Ὀδοποιίας καὶ Ἔργων Ἀποστραγγίσεων.
- δ) Τμήμα Μικροῦ ἔργων Ὑποδομῆς.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἔργων Ὑποδομῆς ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Προγραμματισμοῦ : Προγραμματισμός μελετῶν καὶ ἔργων ὑποδομῆς ΥΠΑ. Διαμόρφωσις τῶν ἀπαιτήσεων καὶ προγραμμάτων τῶν ἔργων ὑποδομῆς καὶ ἐκτίμησις τῶν ἀπαιτουμένων σχετικῶν δαπανῶν.

β) Τμήμα Μελετῶν Πεδίων Ἐλιγμῶν : Ἐκπόνησις, ἀνάθεσις, ἐπίβλεψις καὶ ἐλεγχος μελετῶν πεδίων ἐλιγμῶν.

γ) Τμήμα Μελετῶν Ὀδοποιίας καὶ Ἔργων Ἀποστραγγίσεων : Ἐκπόνησις, ἀνάθεσις, ἐπίβλεψις καὶ ἐλεγχος μελετῶν ὁδοποιίας καὶ ἔργων ἀποστραγγίσεων. Παρακολούθησις ἐκτελέσεως ἔργων ὁδοποιίας καὶ ἀποστραγγίσεων ΥΠΑ.

δ) Τμήμα Μικροῦ ἔργων Ὑποδομῆς : Προγραμματισμός καὶ ἐκπόνησις μελετῶν μικροῦ ἔργων ὑποδομῆς, χωματοურγικῶν, ἀσφαλτικῶν, διαμόρφωσις χώρων πρασίνου ὡς καὶ ἐργασιῶν συντηρήσεως καὶ βελτιώσεως ἔργων ὑποδομῆς.

Ἄρθρον 20.

Διάρθρωσις — Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἡλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἡλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Προγραμματισμοῦ.
- β) Τμήμα Φωτοσημάνσεως Ἀερολιμένων.
- γ) Τμήμα Ἡλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.
- δ) Τμήμα Δικτύων καὶ Ὑποσταθμῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ἡλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Προγραμματισμοῦ : Προγραμματισμός ἡλεκτρομηχανολογικῶν μελετῶν καὶ ἔργων, ἐκτίμησις τῶν συνδεδειγμένων ἀναγκῶν, συντονισμός καὶ παρακολούθησις τοῦ προγράμματος τούτου. Μελέταις ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν ἡλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐκπόνησις κανονισμῶν καὶ προγραμμάτων συντηρήσεως ἡλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ παρακολούθησις ὑλοποιήσεως τούτων. Τήρησις μητρώου τῶν ἡλεκτρολόγων καὶ μηχανολόγων ὑπαλλήλων ΥΠΑ πάσης ἐξειδικεύσεως.

β) Τμήμα Φωτοσημάνσεως Ἀερολιμένων : Χειρισμός θεμάτων ἐκπόνησεως καὶ ἐλέγχου τῶν μελετῶν φωτοσημάνσεως διαδρόμων, τροχοδρόμων καὶ λοιπῶν πεδίων ἐλιγμῶν ὡς καὶ ἐμποδίων. Παρακολούθησις τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἀντιστοίχων ἔργων.

γ) Τμήμα Ἡλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων : Χειρισμός θεμάτων ἐκπόνησεως καὶ ἐλέγχου τῶν μελετῶν τῶν ἐσωτερικῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων φωτισμοῦ καὶ κινήσεως, τῶν ἐγκαταστάσεων μεταφορᾶς καὶ ἀνυψώσεως φορτίων, τῶν ἐγκαταστάσεων θερμάνσεως, ψύξεως καὶ κλιματισμοῦ, τῶν ἐγκαταστάσεων σημάτων καὶ αὐτοματισμοῦ ὡς καὶ πάσης ἐσωτερικῆς ἡλεκτρομηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως κτιρίων ἀεροσταθμῶν, ραδιοβοθημάτων κ.λπ. Παρακολούθησις τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἀντιστοίχων ἔργων. Ἐκπόνησις προγράμματος καὶ μελετῶν μικροῦ ἔργων ὡς καὶ συντηρήσεως ἡλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ μέριμα ὑλοποιήσεως τούτων. Ἐκτίμησις ἀπαιτουμένου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῶν ἡλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων. Παρακολούθησις τῆς ἀποδόσεως καὶ μέριμα ἐκσυγχρονισμοῦ αὐτῶν. Ἐκπόνησις τεχνικῶν προδιαγραφῶν ὕλικου (πλὴν ἡλεκτρονικοῦ).

δ) Τμήμα Δικτύων καὶ Ὑποσταθμῶν : Χειρισμός θεμάτων ἐκπόνησεως καὶ ἐλέγχου μελετῶν τῶν ὑποσταθμῶν μετατροπῆς καὶ διανομῆς καὶ τῶν δικτύων μεταφορᾶς τῆς

ηλεκτρικής ενέργειας, τῶν δικτύων ὑδρεύσεως καὶ ἀποχετεύσεως τῶν ἐγκαταστάσεων βιολογικοῦ καθαρισμοῦ λυμάτων καὶ τῶν δικτύων παροχῆς καυσίμων. Καθορισμὸς τοῦ τύπου, τῆς ἰσχύος καὶ τῆς λειτουργίας τῶν συγκροτημάτων παραγωγῆς ἐφεδρικῆς ηλεκτρικῆς ἐνεργείας. Μέριμνα διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν κυρίων πηγῶν παροχῆς ηλεκτρικῆς ἐνεργείας, ὕδατος κ.λπ. καὶ χειρισμὸς θεμάτων συνεργασίας μετὰ τῶν ἀρμοδίων ὁργανισμῶν.

Ἄρθρον 21.

Γραφεῖον Προστασίας Περιβάλλοντος.

Ἡ ἀρμοδιότης τοῦ Γραφείου Προστασίας Περιβάλλοντος ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Χειρισμὸς θεμάτων μόλυνσεως τῆς ἀτμοσφαίρας καὶ θορύβου ἐξ ἀεροσκαφῶν καὶ εἰσῆγγελσις ἐπιβαλλομένων μέτρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Ὑπηρεσία Διοικήσεως.

Ἄρθρον 22.

Βασικὴ Διάρθρωσις Ὑπηρεσίας Διοικήσεως.

Τὴν Ὑπηρεσίαν Διοικήσεως ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις :

- α) Διεύθυνσις Διοικητικοῦ.
- β) Διεύθυνσις Ὑφανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως.
- γ) Διεύθυνσις Οἰκονομικοῦ.
- δ) Διεύθυνσις Ἐφοδιασμοῦ.
- ε) Διεύθυνσις Μηχανογραφῆσεως.
- στ) Γραφεῖον Σχέσεων Ἑλλάδος μετὰ τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων.

Ἄρθρον 23.

Διάρθρωσις — Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Διοικητικοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Διοικητικοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Διοικήσεως Προσωπικοῦ.
- β) Τμήμα Καταστάσεως Προσωπικοῦ.
- γ) Τμήμα Προσωπικοῦ Ἰδιωτικοῦ Δικαίου.
- δ) Τμήμα Κεντρικῆς Γραμματείας.
- ε) Τμήμα Γενικῆς Μερίμνης.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Διοικήσεως Προσωπικοῦ : Χειρισμὸς θεμάτων καταρτίσεως καὶ λύσεως τῆς ὑπαλληλικῆς σχέσεως τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ, πειθαρχικῶν, ἀδειῶν ἐν γένει καὶ νοσηλείων. Ἐκδόσις γενικῶν ἐγκυκλίων διοικήσεως προσωπικοῦ. Χειρισμὸς θεμάτων προκύπτοντων ἐκ τῶν ἀσκουμένων προσφυγῶν καὶ αἰτήσεων ἀκυρώσεως ὑπαλλήλων ΥΠΑ.

β) Τμήμα Καταστάσεως Προσωπικοῦ : Χειρισμὸς θεμάτων καταστάσεως τακτικοῦ προσωπικοῦ ΥΠΑ καὶ τήρησις στοιχείων αὐτοῦ.

γ) Τμήμα Προσωπικοῦ Ἰδιωτικοῦ Δικαίου : Χειρισμὸς πάσης φύσεως θεμάτων τοῦ προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ΥΠΑ καὶ τήρησις στοιχείων αὐτοῦ.

δ) Τμήμα Κεντρικῆς Γραμματείας : Γραμματειακὴ ἐξυπηρέτησις τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ΥΠΑ, μετάφρασις καὶ δακτυλογράφησις πάσης φύσεως ἀλληλογραφίας καὶ ὑπηρεσιακῶν χειμένων.

ε) Τμήμα Γενικῆς Μερίμνης : Διαχείρισις καὶ συντήρησις ὀλικοῦ Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ΥΠΑ. Μέριμνα συντηρήσεως καὶ καθαριότητος χώρων στεγάσεως τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ὡς καὶ μεταφορικῆς ἐξυπηρέτησεως τῶν προσωπικοῦ αὐτῆς. Ἐκτύπωσις καὶ βιβλιοδέτησις τῶν πάσης φύσεως ὑπηρεσιακῶν ἐκδόσεων καὶ ἐντύπων ΥΠΑ. Ἐπιμέλεια διανομῆς ἐκδόσεων ΥΠΑ.

Ἄρθρον 24.

Διάρθρωσις — Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ὑφανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ὑφανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Ὑφανώσεως καὶ Μεθόδων.
- β) Τμήμα Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ Ἐκπαιδεύσεως.

γ) Τμήμα Ἐκπαιδεύσεως Προσωπικοῦ.

δ) Τμήμα Κεντρικῆς Βιβλιοθήκης καὶ Τεκμηριώσεως.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ὑφανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Ὑφανώσεως καὶ Μεθόδων : Μελέτη καὶ εἰσῆγγελσις ἐπὶ Ὑφανώσεως καὶ διάρθρωσεως ὑπηρεσιῶν ΥΠΑ καὶ παρακολούθησις τῆς ἀποδόσεως τούτων. Χειρισμὸς θεμάτων μεταβιβάσεως ἐξουσιῶν καὶ ἀρμοδιοτήτων. Ἐκπόνησις συνθέσεων προσωπικοῦ ὡς καὶ μελετῶν ἀξιολογήσεως καὶ ταξινομήσεως τούτου. Μελέτη καὶ εἰσῆγγελσις μέτρων ἀπλουστεύσεως τῶν γραφειοκρατικῶν τύπων καὶ διαδικασιῶν. Καθιέρωσις καὶ τυποποίησις τῶν προσφορωτέρων μεθόδων καὶ συστημάτων ἐργασίας. Ἐκτίμησις ἀπαιτήσεων ἐξοπλισμοῦ γραφείων. Συντονισμὸς ἐργασιῶν ἐκτελεστικῶν.

β) Τμήμα Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ Ἐκπαιδεύσεως : Ἐκτίμησις καὶ ἀξιολογήσις ἀπαιτήσεων ἐκπαιδεύσεως προσωπικοῦ ΥΠΑ. Κατάρτισις μακροχρόνιων προγραμμάτων ἐκπαιδεύσεως. Ἐκτίμησις ἀπαιτήσεων εἰς ἐκπαιδευτικὰ βιβλία, βοηθήματα καὶ λοιπὰ ἐκπαιδευτικὰ μέσα. Ἀξιολογήσις τῶν ὑποβαλλομένων ἐκθέσεων καὶ εἰσῆγγελσις ἐπὶ ἐξαγομένων ἀποτελεσμάτων. Συντονισμὸς καὶ εἰσῆγγελσις ἐπὶ γενικῶν θεμάτων ἐκπαιδεύσεως εἰς τὸν ὅσον τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας ἐν γένει. Τήρησις μητρώου ἐκπαιδευθέντων ὑπαλλήλων ΥΠΑ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικόν.

γ) Τμήμα Ἐκπαιδεύσεως Προσωπικοῦ : Κατάρτισις καὶ μέριμνα ἐγκρίσεως ἐτησίων προγραμμάτων ἐκπαιδεύσεως προσωπικοῦ ΥΠΑ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικόν ὡς καὶ παρακολούθησις ὑλοποιήσεως τούτων. Ἐποπτεία Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καὶ εἰσῆγγελσις βελτιώσεως λειτουργίας ταύτης. Χειρισμὸς πάσης φύσεως θεμάτων ἐκπαιδεύσεως, μετεκπαιδεύσεως, ἐνημερώσεως καὶ διαλέξεων εἰς τὸ ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικόν.

δ) Τμήμα Κεντρικῆς Βιβλιοθήκης καὶ Τεκμηριώσεως : Ἐπιμέλεια λειτουργίας Κεντρικῆς Βιβλιοθήκης ΥΠΑ. Παρακολούθησις ἐλληνικῆς καὶ ξένης βιβλιογραφίας καὶ εἰσῆγγελσις ἐμπλουτισμοῦ τῆς βιβλιοθήκης διὰ σχετικῶν πρὸς τὴν ΥΠΑ συγγραμμάτων, βιβλίων, λεξικῶν καὶ περιοδικῶν ἐκδόσεων ἐπὶ ἐξειδικευμένου καὶ γενικωτέρου ἐπιστημονικοῦ ενδιαφέροντος θεμάτων. Ἐπεξεργασία σχετικῶν βιβλιογραφικῶν στοιχείων καὶ ἀνταλλαγή πληροφοριῶν εἰς τὸν τομέα τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 25.

Διάρθρωσις — Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Οἰκονομικοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Οἰκονομικοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Προϋπολογισμοῦ.
- β) Τμήμα Λογιστικοῦ.
- γ) Τμήμα Ἀεροπορικῶν Προσόδων.
- δ) Τμήμα Οἰκονομικῶν Ἐκμεταλλεύσεων.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Οἰκονομικοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Προϋπολογισμοῦ : Κατάρτισις καὶ ἐκτέλεσις τακτικοῦ προϋπολογισμοῦ ἐσόδων-ἐξόδων ΥΠΑ ὡς καὶ προϋπολογισμοῦ ἐκ Δημοσίων Ἐπενδύσεων. Κατανομή παγίας προκαταβολῆς καὶ παροχῆ ὑρίων πιστώσεων πρὸς τὰς μονάδας ΥΠΑ. Χειρισμὸς θεμάτων ἐπιχορηγήσεων. Εἰσῆγγελσις ἐπὶ ἐγκρίσεων δαπανῶν. Κατάρτισις ἐτησίου ἰσολογισμοῦ ΥΠΑ.

β) Τμήμα Λογιστικού : 'Οργάνωσις λογιστικού συστήματος ΥΠΑ και εκπόνησις αντίστοιχου κανονισμού και οδηγιών δια την παρακολούθησιν των χρηματικών περιουσιακών στοιχείων ως και των εξόδων και εσόδων. Παρακολούθησις τῆς χρηματικῆς καταστάσεως ΥΠΑ.

γ) Τμήμα 'Αεροπορικῶν Προσόδων : Εισήγησις ἐπὶ τῶν ἀεροπορικῶν προσόδων. 'Ανάπτυξις και παρακολούθησις τούτων. 'Εκπόνησις κανονισμῶν και διαδικασιῶν βεβαιώσεως-εἰσπράξεως τῶν ἀντιστοιχῶν ἐσόδων.

δ) Τμήμα Οἰκονομικῶν 'Εκμεταλλεύσεων : Εισήγησις ἐπὶ τῶν οἰκονομικῶν ἐκμεταλλεύσεων. 'Ανάπτυξις τῶν οἰκονομικῶν ἐκμεταλλεύσεων τῆς ΥΠΑ. 'Εκπόνησις κανονισμῶν και διαδικασιῶν βεβαιώσεως-εἰσπράξεως τῶν ἀντιστοιχῶν ἐσόδων. Κατάρτισις ὄρων διακηρύξεων, εἰσήγησις ἀποφάσεων κατακυρώσεων και συμβάσεων και ἀνάληψις συναφῶν ἐνεργειῶν ἐκμίσθωσης χώρων και δικαιωμάτων οἰκονομικῶν ἐκμεταλλεύσεων.

*Άρθρον 26.

Διάρθρωσις-Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως 'Εφοδιασμοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν 'Εφοδιασμοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Κανονισμῶν και Διαδικασιῶν.
- β) Τμήμα Βασικοῦ 'Εξοπλισμοῦ.
- γ) Τμήμα 'Υλικοῦ Συντηρήσεως.
- δ) Τμήμα Προμηθειῶν και Δαπανῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως 'Εφοδιασμοῦ ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Κανονισμῶν και Διαδικασιῶν : 'Εκπόνησις και παρακολούθησις ἐφαρμογῆς κανονισμῶν και διαδικασιῶν ἐπὶ θεμάτων ἐφοδιασμοῦ και διαχειρίσεως ἐν γένει ὑλικοῦ ΥΠΑ. 'Οργάνωσις ἀποθηκῶν και ἐκτίμησις σχετικῶν ἀπαιτήσεων.

β) Τμήμα Βασικοῦ 'Εξοπλισμοῦ : Καθορισμὸς και ἀναθεώρησις τῶν γενικῶν συνθέσεων ὑλικῶν ἐξοπλισμοῦ μονάδων ΥΠΑ. Κατάρτισις και παρακολούθησις ἀντιστοίχου προγράμματος. Παρακολούθησις-ἀνακατανομή και ἐγκρίσις χορηγήσεως ὑλικῶν μείζονος ἐξοπλισμοῦ.

γ) Τμήμα 'Υλικοῦ Συντηρήσεως : Καθορισμὸς γενικῶν ἀπαιτήσεων ἀνεφοδιασμοῦ εἰς ὑλικά συντηρήσεως και καύσιμα. Κατάρτισις ἀντιστοίχου ἐφοδιαστικοῦ προγράμματος.

δ) Τμήμα Προμηθειῶν και Δαπανῶν : 'Εκπόνησις και παρακολούθησις ἐφαρμογῆς κανονισμοῦ και διαδικασιῶν ἐπὶ θεμάτων προμηθειῶν. 'Επιμέλεια ὑλοποιήσεως προγράμματος προμηθειῶν. Κατάρτισις ὄρων διακηρύξεως, εἰσήγησις κατακυρώσεων ἀποφάσεων και συμβάσεων. Παροχὴ στοιχείων εἰς τὸ 'Υπουργεῖον 'Εμπορίου και παρακολούθησις τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐκτελουμένων προμηθειῶν.

*Άρθρον 27.

Διάρθρωσις-Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Μηχανογραφῆσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Μηχανογραφῆσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Μελετῶν, 'Αναλύσεως και Προγραμματισμοῦ.
- β) Τμήμα 'Εκμεταλλεύσεως 'Ηλεκτρονικοῦ 'Υπολογιστοῦ.
- γ) Τμήμα Κωδικογραφῆσεως και 'Ελέγχου.
- δ) Τμήμα Προετοιμασίας Στοιχείων Η/Υ.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Μηχανογραφῆσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Μελετῶν, 'Αναλύσεως και Προγραμματισμοῦ : Μελέτη και εἰσήγησις εἰσαγωγῆς συστημάτων Η/Υ εἰς δραστηριότητας τῆς ΥΠΑ, ἐκτὸς τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας. Μέρημα διὰ τὴν ἐκπόνησιν και ἀριστοποίησιν τῶν ἐπὶ μέρους προγραμμάτων Η/Υ τῶν συστημάτων μηχανογραφῆσεων τῶν ἐφαρμογῶν.

β) Τμήμα 'Εκμεταλλεύσεως 'Ηλεκτρονικοῦ 'Υπολογιστοῦ : Μέρημα διὰ τὴν ἐξασφάλισιν ὁμαλῆς λειτουργίας και ὀρθολογιστικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ συστήματος Η/Υ. Διατήρησις ἀρχείου τῶν προγραμμάτων Η/Υ ἐπὶ καταλλήλων μηχανογραφικῶν μέσων και μέρημα διὰ τὴν προμήθειαν τοῦ ἀπαραίτητου ὑλικοῦ διὰ τὴν ἀπόρροστον λειτουργίαν τοῦ συστήματος Η/Υ.

γ) Τμήμα Κωδικογραφῆσεως και 'Ελέγχου : Κωδικογραφῆσις μηχανογραφικῶν πληροφοριῶν και καταχώρησις αὐτῶν ἐπὶ καταλλήλων ἐντύπων. Τήρησις ἀρχείου πληροφοριῶν και κωδικογραφῆσεως ὡς και ἐλεγχος τῶν ἀποτεσμάτων τῆς ἐπεξεργασίας τῶν στοιχείων ὑπὸ τοῦ Η/Υ.

δ) Τμήμα Προετοιμασίας Στοιχείων Η/Υ : Μέρημα διὰ τὴν προετοιμασίαν τῆς εἰσόδου τῶν στοιχείων εἰς τὸ σύστημα Η/Υ. Παρακολούθησις, ἐλεγχος και ἐκπαίδευσις τῶν χειριστῶν τῶν μηχανῶν προετοιμασίας στοιχείων, μέρημα διὰ τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν και τὴν προληπτικὴν συντήρησιν τῶν μηχανῶν εἰσόδου και τήρησις φακέλλου οδηγιῶν διατηρήσεως και ἐπαληθεύσεως τῶν στοιχείων.

*Άρθρον 28.

Γραφεῖον Σχέσεων 'Ελλάδος μετὰ τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων.

'Η ἀρμοδιότης τοῦ Γραφείου Σχέσεων 'Ελλάδος μετὰ τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Προώθησις και παρακολούθησις τῶν ἐν γένει ρυθμίσεων και μέτρων, τὰ ὅποια ἄπτονται θεμάτων ἀρμοδιότητος ΥΠΑ και τὰ ὅποια πρέπει νὰ ἐπιδιωχθοῦν πρὸς τὸν σκοπὸν ἐναρμονίσεως τῆς ΥΠΑ πρὸς τὰς κρατούσας εἰς τὰς Εὐρωπαϊκὰς Κοινότητες συνθήκας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

Διεύθυνσις Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως, Διεύθυνσις Πολιτικῆς Σχεδιάσεως 'Εκτάκτου 'Ανάγκης (ΠΣΕΑ), Γραφεῖον Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ, Γραφεῖον 'Υγειονομικοῦ Συμβούλου, Γραφεῖον 'Αεροπορικῶν 'Ατυχημάτων, Γραφεῖον 'Εκσυγχρονισμοῦ 'Ελέγχου 'Εναερίου Κυκλοφορίας και Γραφεῖον Τύπου και Δημοσιῶν Σχέσεων.

*Άρθρον 29.

Διάρθρωσις-Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως ἀπαρτίζουν αἱ :

- α) Λειτουργικὴ 'Επιθεώρησις.
- β) Τεχνικὴ 'Επιθεώρησις.
- γ) Οἰκονομικὴ 'Επιθεώρησις.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Λειτουργικὴ 'Επιθεώρησις : 'Ελεγχος ἐφαρμογῆς τῶν κανονισμῶν-διαδικασιῶν ἀερολιμένων, ἐναερίου κυκλοφορίας και τηλεπικοινωνιῶν και τῆς ἐν γένει λειτουργίας τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν.

β) Τεχνικὴ 'Επιθεώρησις : 'Επιθεώρησις τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων και κτιρίων, ὡς και ἐλεγχος ἐφαρμογῆς τῶν κανονισμῶν-διαδικασιῶν συντηρήσεως αὐτῶν.

γ) Οἰκονομικὴ 'Επιθεώρησις : 'Ελεγχος τῶν οἰκονομικῶν διαχειρίσεων τῶν μονάδων ΥΠΑ, ὡς και ἐλεγχος τῆς ἐκκαθαρίσεως δαπανῶν.

3. Εἰς τὴν Διεύθυνσιν Γενικῆς 'Επιθεωρήσεως τοποθετοῦνται ἐπτά (7) ἐπιθεωρηταὶ ἐπὶ 3ῳ-2ῳ βαθμῷ και πέντε (5) βοηθοὶ ἐπιθεωρηταὶ ἐπὶ 5ῳ-4ῳ βαθμῷ, ἐξ ὧν δύο (2) βοηθοὶ ἐπιθεωρηταὶ ἡλεκτρονικῶν ὑπηρεσιῶν και τρεῖς (3) βοηθοὶ ἐπιθεωρηταὶ οἰκονομικῶν ὑπηρεσιῶν.

*Άρθρον 30.

Διάρθρωσις-Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Πολιτικῆς Σχεδιάσεως 'Εκτάκτου 'Ανάγκης (ΠΣΕΑ).

1. Τὴν Διεύθυνσιν Πολιτικῆς Σχεδιάσεως 'Εκτάκτου 'Ανάγκης (ΠΣΕΑ) ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα 'Οργάνωσης Σχεδίων.
β) Τμήμα 'Ασφαλείας.
γ) 'Υπαρχεϊον-Υπογραμματαία.

2. Αί άρμοδιότητες τής Διευθύνσεως Πολιτικής Σχεδιάσεως 'Εκτάκτου 'Ανάγκης (ΠΣΕΑ), διεπόμεναι υπό τών έκάστοτε Ισχυουσών περι αυτής ειδικών διατάξεων, άναγονται εις τά κάτωθι θέματα :

α) Τμήμα 'Οργάνωσης Σχεδίων : Χειρισμός, κατά τας έκάστοτε Ισχυούσας περι ΠΣΕΑ διατάξεις, θεμάτων άναφερομένων εις σχέδια πολιτικής άμύνης και πολιτικής κινητοποιήσεως, άπαιτήσεις εις μέσα υλοποιήσεως τών σχεδίων, άναστολαί κατατάξεως ΥΠΑ και 'Ολυμπιακής 'Αεροπορίας (ΟΑ), έξουσιοδοτήσεις προσωπικού, μέτρα συναγερμού, συμμετοχήν εις άσκήσεις, θέματα NATO, πολεμικά σχέδια και εκπαίδεισις προσωπικού ΠΣΕΑ.

β) Τμήμα 'Ασφαλείας : Μελέτη, όργάνωσις και σχεδιασμός μέτρων διασφάλισης προσωπικού, εγκαταστάσεων και αεροπορικής κινήσεως εκ πάσης φύσεως ενόμων ενεργειών και αεροπειρατειών. Χορήγησις άδειών εργασίας και εισόδου εις αερολιμένες.

γ) 'Υπαρχεϊον-Υπογραμματαία : Διεκπεραίωσις τής πάσης φύσεως διαβαθμισμένης αλληλογραφίας εθνικής και NATO και χειρισμός αυτής, συμφώνως προς τούς κανονισμούς ασφαλείας διαβαθμιζόμενου υλικού.

*Άρθρον 31.

Γραφείον Νομοθετικού Συντονισμού.

Αί άρμοδιότητες του Γραφείου Νομοθετικού Συντονισμού άναγονται εις τά κάτωθι θέματα : Συντονισμός του νομοθετικού έργου τής ΥΠΑ, έπεξεργασία τών παρά τών άρμοδίων ύπηρεσιών τής ΥΠΑ συντασσομένων νομοθετικών κειμένων (νόμοι, προεδρικά διατάγματα και αποφάσεις κατ' έξουσιοδότησιν νόμου) και μέριμνα διά την περαιτέρω προώθησιν των, έπιφυλασσομένης τής έφαρμογής τών διατάξεων του άρθρου 31 του π.δ. 985/77 «περί 'Οργανισμού του 'Υπουργείου Συγκοινωνιών». Μέριμνα διά την συγκέντρωσιν, ταξινόμησιν και κωδικοποίησιν τών νόμων, διαταγμάτων και κανονιστικών αποφάσεων επί θεμάτων άρμοδιότητος τής ΥΠΑ. 'Ενημέρωσις τών 'Υπηρεσιών τής ΥΠΑ επί τών δημοσιευομένων νόμων και διοικητικών πράξεων έν γένει. Τήρησις του εθνικού νηολογίου και τών βιβλίων ύποθηκών πολιτικών αεροσκαφών ως και του άρχείου νομοθεσίας.

*Άρθρον 32.

Γραφείον 'Υγειονομικού Συμβούλου.

Αί άρμοδιότητες του Γραφείου 'Υγειονομικού Συμβούλου άναγονται εις τά κάτωθι θέματα : Χειρισμός αεροπορικών υγειονομικών θεμάτων, θεμάτων αεροπορικής ιατρικής και υγειονομικών προτύπων ως και άσκήσεως υγειονομικού έλέγχου εις τά πλαίσια άρμοδιότητων ΥΠΑ.

*Άρθρον 33.

Γραφείον 'Αεροπορικών 'Ατυχημάτων.

Αί άρμοδιότητες του Γραφείου 'Αεροπορικών 'Ατυχημάτων άναγονται εις τούς κάτωθι τομείς :

α) Μελέτη και εισήγησις επί θεμάτων προλήψεως αεροπορικών άτυχημάτων.

β) 'Επιμέλεια διερευνήσεως αεροπορικών άτυχημάτων και συμβάντων ως και αξιοποίησεως σχετικών πορισμάτων. 'Εκπόνησις κανονισμών και διαδικασιών διερευνήσεως αεροπορικών άτυχημάτων και συμβάντων.

γ) Χειρισμός θεμάτων έρεύνης και διασώσεως. Τήρησις και έπεξεργασία στατιστικών στοιχείων άτυχημάτων και συμβάντων επί εθνικής και διεθνούς βάσεως.

*Άρθρον 34.

Γραφείον 'Εκσυγχρονισμού 'Ελέγχου 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

1. Αί άρμοδιότητες του Γραφείου 'Εκσυγχρονισμού 'Ελέγχου 'Εναερίου Κυκλοφορίας άναγονται εις τά κάτωθι θέματα : Χειρισμός θεμάτων άναφερομένων εις τόν εκσυγχρονισμόν έλέγχου έναερίου κυκλοφορίας ως και παρακολούθησις τής υλοποιήσεως εισαγωγής μεθόδων αυτοματισμού εις τό σύστημα έλέγχου έναερίου κυκλοφορίας βάσει μελέτης τής FAA ως και τής τεχνικής και έπιχειρησιακής βοήθειας, ή όποία παρέχεται υπό μορφήν συμβούλων από διαφόρους 'Οργανισμούς (π.χ. EUROCONTROL). Σύνταξις τεχνικών άπαιτήσεων και προδιαγραφών τών διαφόρων συστημάτων αυτοματισμού του ΕΕΚ και εισήγησις άρμοδίως τής προκήρυξεως διεθνών ή έσωτερικών μειοδοτικών διαγωνισμών

2. Μετά την ολοκλήρωσιν του έργου του εκσυγχρονισμού του έλέγχου έναερίου κυκλοφορίας, ή διάρκεια του όποιου δέν δύναται νά υπερβεί την εξαετίαν, τό Γραφείον τούτο καταργείται.

*Άρθρον 35.

Γραφείον Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων.

Αί άρμοδιότητες του Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων άναγονται εις τά κάτωθι θέματα : Προβολή τών έπιδιώξεων, έπιτευγμάτων και του έν γένει έργου τής ΥΠΑ διά του τύπου, εκθέσεων και λοιπών μέσων ενημερώσεως. 'Ανάπτυξις καλών σχέσεων μεταξύ τής ΥΠΑ και τών συναλλασσομένων μετ' αυτής. 'Επιμέλεια θεμάτων έθιμοτυπίας και έορταστικών εκδηλώσεων ΥΠΑ. Παρακολούθησις δημοσιευμάτων σχετικών προς την ΥΠΑ, συλλογή και εξέτασις τών άπευθυνομένων προς την ΥΠΑ παραπόνων και μέριμνα τής συντάξεως σχετικών άπαντήσεων ή ανακοινώσεων. Συγκέντρωσις, συντήρησις και προβολή του Ιστορικού και μουσειακού υλικού του σχέσιν έχοντος με τας αερομεταφοράς. Προβολή άπαιτήσεων διά την άπόκτησιν μουσειακού υλικού. Λειτουργία φωτογραφικού εργαστηρίου ΥΠΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

Ειδικαί 'Υπηρεσίαι - Βασική Διάρθρωσις.

*Άρθρον 36.

Διάρθρωσις Ειδικών 'Υπηρεσιών.

Αί Ειδικαί 'Υπηρεσίαι είναι αί κάτωθι :

α) 'Υπηρεσία 'Ελέγχου Περιοχής.

β) Σχολή Πολιτικής 'Αεροπορίας.

γ) Μονάς 'Ελέγχου Τεχνικής 'Εκμεταλλεύσεως.

δ) Μονάς Πτητικών Μέσων.

ε) Κέντρον 'Εγκαταστάσεων και 'Επισκευών.

στ) Κέντρον 'Ηλεκτρονικών 'Εγκαταστάσεων και 'Εφαρμογών.

ζ) Λογιστικόν και 'Εφοδιαστικόν Κέντρον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

'Υπηρεσία 'Ελέγχου Περιοχής.

*Άρθρον 37.

Βασική Διάρθρωσις 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχής.

Τήν 'Υπηρεσίαν 'Ελέγχου Περιοχής, ύπαγομένην εις την Γενικήν Διεύθυνσιν 'Εναερίου Κυκλοφορίας και 'Αερολιμένων, άπαρτίζουν αί κάτωθι Διευθύνσεις και Τμήμα :

α) Κέντρον 'Ελέγχου Περιοχής 'Αθηνών.

β) Διεύθυνσις Αυτόματισμού 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

γ) Διεύθυνσις 'Αεροναυτικών 'Εκδόσεων.

δ) Διεύθυνσις 'Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών.

ε) Διεύθυνσις 'Ηλεκτρονικών.

στ) Τμήμα Γραμματαίας.

"Αρθρον 38.

Διάρθρωσις -'Αρμοδιότητες Κέντρου 'Ελέγχου
Περιοχής 'Αθηνών.

1. Τὸ Κέντρον 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν ἀπαρτίζουν
τὰ κάτωθι Τμήματα καὶ Γραφεῖον :

- α) Τμήμα 'Ελέγχου Πτήσεων δι' 'Οργάνων (IFR).
- β) Τμήμα Συντονισμού-Προγραμματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας.
- γ) Τμήμα Πληροφοριῶν Πτήσεως.
- δ) Τμήμα Λειτουργίας Κέντρου 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν (ΚΕΠ/ΑΘ).
- ε) Τμήμα Διερευνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως.
- στ) Γραφεῖον Διευθετήσεως Ροῆς 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Κέντρου 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων καὶ Γραφείου αὐτοῦ, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα 'Ελέγχου Πτήσεων δι' 'Οργάνων (IFR) : "Άσκησις ἐλέγχου ἑναερίου κυκλοφορίας εἰς τὰς πτήσεις δι' ὀργάνων, τὰς ἐκτελουμένας ἐντὸς τῶν περιοχῶν ἐλέγχου τῆς περιοχῆς πληροφοριῶν πτήσεως (FIR) 'Αθηνῶν. Ἡ περιοχὴ πληροφοριῶν πτήσεως 'Αθηνῶν (FIR) χωρίζεται εἰς τομεῖς διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροσκαφῶν τῶν ἱπταμένων εἰς τὸν ἀνώτερον καὶ κατώτερον ἑναέριον ὥρον.

β) Τμήμα Συντονισμού-Προγραμματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας : Συνεργασία μετὰ τῶν γειτονικῶν ὑπηρεσιῶν ἑναερίου κυκλοφορίας τῆς ἀλλοδαπῆς ὡς καὶ τῶν πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν ὑπηρεσιῶν ἑναερίου κυκλοφορίας τῆς ἡμεδαπῆς διὰ τὸν συντονισμόν τοῦ ἐλέγχου τῶν πτήσεων, ἀεροπορικῶν ἀσκήσεων, ἐιδικῶν πτήσεων καὶ διὰ τὴν σύναψιν ἢ ἀναθεώρησιν ἐγγράφων συμφωνιῶν μεταξύ τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων.

γ) Τμήμα Πληροφοριῶν Πτήσεως : Παρακολούθησις τῶν ὑπὸ κανόνας ἐξ ὕψους (VFR) ἐκτελουμένων πτήσεων, παροχὴ πληροφοριῶν πτήσεως καὶ χειρισμὸς θεμάτων καταστάσεως ἀνάγκης ἀεροσκαφῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς πληροφοριῶν πτήσεως 'Αθηνῶν.

δ) Τμήμα Λειτουργίας Κέντρου 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν (ΚΕΠ/ΑΘ) : 'Εκπόνησις καὶ ἐκδόσις ἐγκυκλίων ὁδηγίων καὶ τοῦ ἐγχειριδίου λειτουργίας ΚΕΠ/ΑΘ. 'Εκτίμησις ἀπαιτήσεων ὕλικῶν καὶ μέσων ΚΕΠ/ΑΘ. Χειρισμὸς θεμάτων διαδραστηριῶν ἐλέγχου καὶ χαρτῶν ἀπεικονίσεως RADAR διαδρομῆς καὶ ἀπὸ ἀέρος ἐλέγχου τούτων. Συγκέντρωσις, διαλογὴ καὶ καταχώρησις στοιχείων τελῶν διαδρομῆς. Τήρησις στατιστικῶν στοιχείων ἐλέγχου περιοχῆς.

ε) Τμήμα Διερευνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως : Διερεύνησις συμβάντων ἑναερίου κυκλοφορίας. 'Εκπαίδευσις ἐν τῇ πράξει προσωπικοῦ ἐλέγχου ἑναερίου κυκλοφορίας πρὸς ἀπόκτησιν τῶν ἀπαιτουμένων ἐξειδικεύσεων τοῦ Κέντρου.

στ) Γραφεῖον Διευθετήσεως Ροῆς 'Εναερίου Κυκλοφορίας : Συλλογὴ καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων ἀεροναυτικῆς δομῆς τοῦ συστήματος ἐλέγχου Ε.Κ. τῆς Χώρας καὶ τῆς χωρητικότητος ἑναερίων διαδρόμων, τομέων ἐλέγχου Ε.Κ. καὶ ἀερολιμένων τοῦ FIR 'Αθηνῶν. Συλλογὴ, ταξινόμησις, ἀνάλυσις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων διὰ τὴν δημιουργίαν ἀρχείου τῆς πραγματικῆς καὶ προβλεπομένης ἀεροπορικῆς κινήσεως τοῦ FIR 'Αθηνῶν. Προσδιορισμὸς περιοχῶν καὶ χρονικῶν περιόδων κορσεμοῦ τῆς διαθεσίμου χωρητικότητος καὶ ἀνάληψις ἐνεργειῶν προσαρμογῆς τῆς πρὸς τὴν ἀναμενομένην ἀεροπορικὴν κίνησιν. Συνεργασία μετὰ τὰς ἀντιστοιχοὺς ὑπηρεσίας ἐξωτερικοῦ καὶ ἐσωτερικοῦ διὰ τὴν ἐπίλυσιν σχετικῶν προβλημάτων. 'Εκπόνησις συστημάτων διοχετεύσεως τῆς ἀεροπορικῆς κινήσεως καὶ ἐκχωρήσεως ἐπιπέδων πτήσεως. 'Εφαρμογὴ διαδικασίας χρόνου διεύσεως ἢ ἀπογειώσεως ἀεροσκαφῶν ἀπὸ καθωρισμένα σημεία ἢ ἀερολιμένας. 'Εφαρμογὴ μέτρων ἐλέγχου ροῆς τῆς κυκλοφορίας καὶ ἐνημέρωσις τῶν ἐνδιαφερομένων ἀεροπορικῶν ἐταιρειῶν.

"Αρθρον 39.

Διάρθρωσις -'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως Αὐτοματισμοῦ
'Εναερίου Κυκλοφορίας.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Αὐτοματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Μελετῶν καὶ 'Αναλύσεως.
- β) Τμήμα Προγραμματισμοῦ.
- γ) Τμήμα Λειτουργίας καὶ 'Υποστηρίξεως 'Ηλεκτρονικοῦ 'Υπολογιστοῦ.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Αὐτοματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Μελετῶν καὶ 'Αναλύσεως : 'Εκπόνησις προδιαγραφῶν προγραμμάτων ἐπεξεργασίας πληροφοριῶν σχεδίων πτήσεως καὶ πληροφοριῶν RADAR. 'Ανάλυσις, σχεδιασμὸς, ὑλοποίησις καὶ ἀξιολόγησις ἐφαρμογῶν Ε.Ε.Κ. 'Εκπόνησις γενικῶν διαγραμμάτων ροῆς, ἐπιβλεψις ἐκπονήσεως προγραμμάτων, ἐπεξεργασία διαφόρων στοιχείων καὶ προγραμμάτων. 'Ανάπτυξις καὶ ἐφαρμογὴ προτύπων ἐργασιῶν τῶν ἐφαρμογῶν. Μελέτη καὶ ὑλοποίησις νέων ἐφαρμογῶν ΕΕΚ.

β) Τμήμα Προγραμματισμοῦ : 'Εκπόνησις προδιαγραφῶν προγραμμάτων καὶ σύνταξις ἀναλυτικῶν διαγραμμάτων ροῆς. Σύνταξις ὁδηγίων χειρισμοῦ 'Ηλεκτρονικοῦ 'Υπολογιστοῦ. 'Οργάνωσις καὶ ἐκτέλεσις δοκιμῶν καὶ ἐλέγχων τῶν διεσφῶν προγραμμάτων. Συντήρησις προγραμμάτων, προπαρκευτὴ καὶ συντήρησις Τραπέζης Δεδομένων. 'Εκδόσις δελτίων ἀλλαγῶν προγραμμάτων.

γ) Τμήμα Λειτουργίας καὶ 'Υποστηρίξεως 'Ηλεκτρονικοῦ 'Υπολογιστοῦ : Ἀντιμετώπισις ἐργασιῶν καὶ ἀπαιτήσεων λειτουργικῆς ἐκμεταλλεύσεως 'Ηλεκτρονικοῦ 'Υπολογιστοῦ. Παρακολούθησις λειτουργιῶν εἰσόδου/ἐξόδου καὶ καθορισμὸς ποιοτικῶν ἐλέγχων. Καθορισμὸς ὑπευθυνότητων χειριστῶν 'Ηλεκτρονικοῦ 'Υπολογιστοῦ. Χειρισμὸς θεμάτων ἐν τῇ πράξει ἐκπαίδευσέως τοῦ προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς Διευθύνσεως 'Οργανώσεως καὶ 'Εκπαίδευσέως τῆς 'Υπηρεσίας Διοικήσεως.

"Αρθρον 40.

Διάρθρωσις -'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως
'Αεροναυτικῶν 'Εκδόσεων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν 'Αεροναυτικῶν 'Εκδόσεων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα 'Εγχειριδίων 'Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.
- β) Τμήμα 'Αεροναυτικῶν 'Αγγελιῶν.
- γ) Τμήμα 'Αεροναυτικῶν Χαρτῶν.
- δ) Τμήμα Δελτίων Διαδρομῆς.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως 'Αεροναυτικῶν 'Εκδόσεων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα 'Εγχειριδίων 'Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν : 'Εκδόσις καὶ ἐνημέρωσις τῶν ἐγχειριδίων ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν ΥΠΑ καὶ Πολεμικῆς 'Αεροπορίας (Π.Α.) ὡς καὶ λήψις καὶ διάθεσις τῶν πάσης φύσεως λαμβανομένων ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων.

β) Τμήμα 'Αεροναυτικῶν 'Αγγελιῶν : 'Εκδόσις τῶν πάσης τάξεως καὶ σειρᾶς ἀγγελιῶν τοῖς ἀεροναυτικοῖς (ΥΠΑ καὶ ΠΑ) ὡς καὶ τῶν δελτίων ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν. Λήψις καὶ διανομὴ τῶν ἐπαναληπτικῶν σχεδίων πτήσεως.

γ) Τμήμα 'Αεροναυτικῶν Χαρτῶν : 'Εκδόσις καὶ ἐνημέρωσις τῶν ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐκδιδόμενων ἀεροναυτικῶν χαρτῶν καὶ σχεδιαγραμμάτων.

δ) Τμήμα Δελτίων Διαδρομῆς : 'Εκδόσις καὶ διανομὴ τῶν δελτίων διαδρομῆς.

"Αρθρον 41.

Διάρθρωσις - 'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως 'Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών.

1. Τὴν Διεύθυνσιν 'Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Σταθερῶν 'Αεροναυτικῶν Δικτύων.
- β) Τμήμα Κινητῶν 'Αεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιών.
- γ) Τμήμα Γενικῶν 'Εκπομπῶν.
- δ) Τμήμα Κοστολογήσεως Τηλεγραφημάτων.
- ε) Τμήμα Διευρυνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως 'Αεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιών ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Σταθερῶν 'Αεροναυτικῶν Δικτύων : 'Εκμετάλλευσις τοῦ δικτύου σταθερῶν ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιών.

β) Τμήμα Κινητῶν 'Αεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιών : 'Εκμετάλλευσις τοῦ δικτύου κινητῶν ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιών.

γ) Τμήμα Γενικῶν 'Εκπομπῶν : 'Εκμετάλλευσις τοῦ δικτύου γενικῶν ἐκπομπῶν.

δ) Τμήμα Κοστολογήσεως Τηλεγραφημάτων : Συγκέντρωσις, διαλογή καὶ κοστολόγησις τῶν ὑποκειμένων εἰς χρέωσιν ἀεροναυτικῶν τηλεγραφημάτων.

ε) Τμήμα Διευρυνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως : Διερεύνησις τῶν συμβάντων καὶ παραβάσεων εἰς τὸν τηλεπικοινωνιακὸν τομέα· ἐν τῇ πράξει ἐκπαίδευσις καὶ ἐξειδικεύσεις τοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ προσωπικοῦ, ὡς καὶ τήρησις στατιστικῶν στοιχείων ἐπὶ τῆς κινήσεως τηλεγραφημάτων καὶ τῆς λειτουργίας τῶν πάσης φύσεως τηλεπικοινωνιακῶν συνδέσεων τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς.

"Αρθρον 42

Διάρθρωσις - Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν 'Ηλεκτρονικῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων Κέντρου 'Υμηττοῦ.
- β) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων Κέντρου Ν. Σμύρνης καὶ Κρεββατίου.
- γ) Τμήμα 'Εδρῶν Χειρισμοῦ καὶ Ἀποτυπωτῶν.
- δ) Τμήμα Τηλετυπικοῦ Κέντρου.
- ε) Τμήμα Μέσων Αὐτοματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων Κέντρου 'Υμηττοῦ : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τῶν κέντρων ἐκπομπῆς καὶ λήψεως 'Υμηττοῦ. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων. 'Εκπόνησις μελετῶν καὶ ἐκτελέσεις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν.

β) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων Κέντρου Ν. Σμύρνης καὶ Κρεββατίου : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τῶν κέντρων Ν. Σμύρνης καὶ Κρεββατίου. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων. 'Εκπόνησις μελετῶν καὶ ἐκτελέσεις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν.

γ) Τμήμα 'Εδρῶν Χειρισμοῦ καὶ Ἀποτυπωτῶν : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν συγκροτημάτων ἐδρῶν ἐπικοινωνιών καὶ ἀποτυπωτῶν ὁμίλιας. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων. 'Εκπόνησις μελετῶν καὶ ἐκτελέσεις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν.

δ) Τμήμα Τηλετυπικοῦ Κέντρου : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τοῦ ἡμιαυτομάτου τηλετυπικοῦ κέντρου. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτου. 'Εκπόνησις μελετῶν καὶ ἐκτελέσεις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν.

ε) Τμήμα Μέσων Αὐτοματισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας : Ἀνάλυσις τεχνικῶν προβλημάτων καὶ ἐκπόνησις-ὑλοποιήσεις μελετῶν γιὰ μετατροπὲς ἡλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ, προγραμμάτων συντηρήσεως καὶ προγραμμάτων διαφορῶν ἐλέγχων τεχνικῆς λειτουργίας. Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ

συντήρησις τοῦ συγκροτήματος αὐτοματισμοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτου. 'Εκπόνησις μελετῶν καὶ ἐκτελέσεις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν.

"Αρθρον 43.

Τμήμα Γραμματείας.

Αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Τμήματος Γραμματείας ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Χειρισμὸς θεμάτων διοικήσεως προσωπικοῦ τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς. Διαχειριστικὴ καὶ γραμματειακὴ ἐξυπηρέτησις τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'.

Σχολὴ Πολιτικῆς 'Αεροπορίας.

"Αρθρον 44.

Βασικὴ Διάρθρωσις Σχολῆς Πολιτικῆς 'Αεροπορίας.

'Η Σχολὴ Πολιτικῆς 'Αεροπορίας ὑπαγομένη εἰς τὴν 'Υπηρεσίαν Διοικήσεως ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κάτωθι Διευθύνσεων καὶ Τμημάτων :

- α) Διεύθυνσις Σπουδῶν.
- β) Διεύθυνσις Πτυχίων καὶ 'Αδειῶν.
- γ) Τμήμα Συντονισμοῦ 'Εκπαιδεύσεως.

"Αρθρον 45.

Διάρθρωσις - Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Σπουδῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Σπουδῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα 'Επιμορφώσεως 'Αερολιμενικῶν.
- β) Τμήμα 'Επιμορφώσεως 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας.
- γ) Τμήμα 'Επιμορφώσεως Τηλεπικοινωνιακῶν.
- δ) Τμήμα 'Επιμορφώσεως 'Ηλεκτρονικῶν.
- ε) Τμήμα Γενικῆς 'Επιμορφώσεως.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα 'Επιμορφώσεως 'Αερολιμενικῶν : Παροχὴ εἰσαγωγικῆς καὶ ἐιδικῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς θέματα ἐπιμελητοῦ πτήσεων καὶ ἀερολιμενικοῦ ἐλέγχου. Μέριμνα δι' ἐκδοσιν τῶν οἰκείων ἀναλυτικῶν προγραμμάτων καὶ διὰ κανονικὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτελέσιν τούτων. Σύνταξις ἐκθέσεων ἐκτελέσεως-ἀξιολογήσεως ἐκάστου προγράμματος. Εἰσήγησις διὰ τὸν ὁρισμὸν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προσωπικοῦ.

β) Τμήμα 'Επιμορφώσεως 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας : Παροχὴ εἰσαγωγικῆς καὶ ἐιδικῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς τὰ θέματα ἐναερίου κυκλοφορίας. Μέριμνα δι' ἐκδοσιν τῶν οἰκείων ἀναλυτικῶν προγραμμάτων ὡς καὶ διὰ κανονικὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτελέσιν τούτων. Σύνταξις ἐκθέσεων ἐκτελέσεως-ἀξιολογήσεως ἐκάστου προγράμματος. Εἰσήγησις διὰ τὸν ὁρισμὸν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προσωπικοῦ.

γ) Τμήμα 'Επιμορφώσεως Τηλεπικοινωνιακῶν : Παροχὴ εἰσαγωγικῆς καὶ ἐιδικῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς θέματα ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιών. Μέριμνα δι' ἐκδοσιν τῶν οἰκείων ἀναλυτικῶν προγραμμάτων καὶ διὰ κανονικὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτελέσιν τούτων. Σύνταξις ἐκθέσεων ἐκτελέσεως-ἀξιολογήσεως ἐκάστου προγράμματος. Εἰσήγησις διὰ τὸν ὁρισμὸν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προσωπικοῦ.

δ) Τμήμα 'Επιμορφώσεως 'Ηλεκτρονικῶν : Παροχὴ ἐιδικῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς ἡλεκτρονικὰ μέσα καὶ ἐγκαταστάσεις ΥΠΑ. Μέριμνα δι' ἐκδοσιν τῶν οἰκείων ἀναλυτικῶν προγραμμάτων καὶ διὰ κανονικὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτελέσιν τούτων. Σύνταξις ἐκθέσεων ἐκτελέσεως-ἀξιολογήσεως ἐκάστου προγράμματος. Εἰσήγησις διὰ τὸν ὁρισμὸν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προσωπικοῦ.

ε) Τμήμα Γενικῆς 'Επιμορφώσεως : Παροχὴ εἰσαγωγικῆς καὶ ἐιδικῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς θέματα ἀναγόμενα εἰς λοιπὰς, πέραν τῶν ἀρμοδιοτήτων τῶν ὡς ἄνω Τμημάτων, δραστηριότητας τῆς ΥΠΑ. Μέριμνα διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν οἰκείων ἀναλυτικῶν προγραμμάτων καὶ διὰ κανονικὴν ἐφαρ-

μογήν καὶ ἐκτέλεσιν τούτων. Σύνταξις ἐκθέσεων ἐκτελέσεως-ἀξιολογήσεως ἐκάστου προγράμματος. Εἰσήγησις διὰ τὸν ὁρισμὸν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 46.

Διάρθρωσις - Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Ἑλέγχου Δικαιολογητικῶν.
- β) Τμήμα Πτυχίων-Ἀδειῶν Ἰπταμένου Προσωπικοῦ.
- γ) Τμήμα Πτυχίων Προσωπικοῦ Ἑδάφους.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Ἑλέγχου Δικαιολογητικῶν : Ἑλεγχος τῶν ὑποβαλλομένων ὑπὸ τῶν ὑποψηφίων δικαιολογητικῶν καὶ λοιπῶν ἀπαιτουμένων στοιχείων περὶ τῆς συνδρομῆς τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου προϋποθέσεων διὰ συμμετοχὴν εἰς τὰς ἐξετάσεις.

β) Τμήμα Πτυχίων-Ἀδειῶν Ἰπταμένου Προσωπικοῦ : Διενέργεια γραπτῶν καὶ προφορικῶν ἐξετάσεων τοῦ ἱπταμένου προσωπικοῦ δι' ἀπόκτησιν καὶ ἀνανέωσιν τῶν πτυχίων, ἀδειῶν, ἐξειδικωμένων καὶ ἱκανοτήτων πολιτικῆς ἀεροπορίας. Ὁρισμὸς τῶν ἐξουσιοδοτημένων ἐξεταστῶν. Ἐκδοσις ἀποτελεσμάτων καὶ χορήγησις σχετικῶν τίτλων. Τήρησις μητρώου καὶ λοιπῶν στοιχείων.

γ) Τμήμα Πτυχίων Προσωπικοῦ Ἑδάφους : Διενέργεια γραπτῶν καὶ προφορικῶν ἐξετάσεων τοῦ προσωπικοῦ ἑδάφους δι' ἀπόκτησιν καὶ ἀνανέωσιν τῶν πτυχίων, ἐξειδικωμένων καὶ ἱκανοτήτων πολιτικῆς ἀεροπορίας. Ὁρισμὸς τῶν ἐξουσιοδοτημένων ἐξεταστῶν. Ἐκδοσις ἀποτελεσμάτων καὶ χορήγησις σχετικῶν τίτλων. Τήρησις μητρώου καὶ λοιπῶν στοιχείων.

Ἄρθρον 47.

Τμήμα Συντονισμοῦ Ἐκπαιδύσεως.

Αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Τμήματος Συντονισμοῦ Ἐκπαιδύσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Χειρισμὸς θεμάτων ὁρισμοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προσωπικοῦ, ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὰ ἀντίστοιχα τμήματα τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν, τήρησις μητρώου ἐκπαιδευτῶν καὶ ἐκπαιδευομένων, χορήγησις τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν ἐκπαιδύσεως ὡς καὶ τήρησις στατιστικῶν στοιχείων. Ἐκτίμησις τῶν ἀναγκῶν εἰς ἐκπαιδευτικὸν ἐξοπλισμὸν καὶ μέριμνα διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τούτων. Ἀνάληψις ἐνεργειῶν δι' ἐκτύπωσιν ἐκπαιδευτικῶν βοηθημάτων καὶ ἐγχειριδίων. Προμήθεια τῶν ἀπαραίτητων βιβλίων καὶ συγγραμμάτων. Ὁργάνωσις, λειτουργία, ἐνημέρωσις καὶ ἐμπλουτισμὸς τῆς βιβλιοθήκης. Χειρισμὸς θεμάτων διοικήσεως τοῦ προσωπικοῦ ΣΠΟΑ. Διαχειριστικὴ καὶ γραμματειακὴ ἐξυπηρέτησις τῆς σχολῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Μονὰς Ἑλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, Μονὰς Πτητικῶν Μέσων, Κέντρον Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐπισκευῶν, Κέντρον Ἡλεκτρονικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐφαρμογῶν καὶ Λογιστικῶν καὶ Ἐφοδιαστικῶν Κέντρον.

Ἄρθρον 48.

Διάρθρωσις - Ἀρμοδιότητες Μονάδος Ἑλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

1. Ἡ Μονὰς Ἑλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, ὑπαγομένη εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ἀερομεταφορῶν, ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κάτωθι Τμημάτων :

- α) Τμήμα Ἑλέγχου Πτητικῆς Ἰκανότητος Ἀεροσκαφῶν.
- β) Τμήμα Ἑλέγχου Πτητικῆς Λειτουργίας Ἀεροσκαφῶν.
- γ) Τμήμα Ἡλεκτρονικῶν Μέσων Ἀεροσκαφῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Μονάδος Ἑλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Ἑλέγχου Πτητικῆς Ἰκανότητος Ἀεροσκαφῶν : Δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος ἐφαρμογῆς τεχνικῶν κανονισμῶν καὶ ὁδηγιῶν ΥΠΑ, διερεύνησις μηχανικῶν ἀνωμαλιῶν καὶ ἀνανέωσις πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἱκανότητος.

β) Τμήμα Ἑλέγχου Πτητικῆς Λειτουργίας Ἀεροσκαφῶν : Δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος ἐφαρμογῆς κανονισμῶν καὶ ὁδηγιῶν πτητικῆς λειτουργίας, φορτώσεως καὶ ζυγοσταθμίσεως ὡς καὶ ἀνάλογος ἔλεγχος λειτουργίας σχολῶν ἱπταμένων πολιτικῆς ἀεροπορίας.

γ) Τμήμα Ἡλεκτρονικῶν Μέσων Ἀεροσκαφῶν : Δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος ἐφαρμογῆς τῶν ἀφορώντων εἰς τὸν ἡλεκτρονικὸν ἐξοπλισμὸν τῶν ἀεροσκαφῶν βάσει τῶν ὑφισταμένων κανονισμῶν καὶ ὁδηγιῶν ΥΠΑ καὶ διερεύνησις οἰκείων ἀνωμαλιῶν.

Ἄρθρον 49.

Διάρθρωσις - Ἀρμοδιότητες Μονάδος Πτητικῶν Μέσων.

1. Ἡ Μονὰς Πτητικῶν Μέσων, ὑπαγομένη εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων, ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κάτωθι Τμημάτων :

- α) Τμήμα Ἀεροσκαφῶν.
- β) Τμήμα ἀπὸ Ἀέρος Ἑλέγχου Ραδιοβοηθημάτων.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Μονάδος Πτητικῶν Μέσων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Ἀεροσκαφῶν : Ἐκτελέσεις καὶ ἀξιολογήσεις τοῦ ἀπὸ ἀέρος ἑλέγχου τῶν ἀεροναυτιλιακῶν διαδικασιῶν. Σχεδίασις καὶ ἐκτελέσεις τοῦ πτητικοῦ ἔργου ἀεροσκαφῶν ΥΠΑ. Μέριμνα ἐτοιμότητος ἀεροσκαφῶν ΥΠΑ.

β) Τμήμα ἀπὸ Ἀέρος Ἑλέγχου Ραδιοβοηθημάτων : Προγραμματισμὸς καὶ ἀξιολογήσεις τοῦ ἀπὸ ἀέρος ἑλέγχου λειτουργίας τῶν ραδιοβοηθημάτων καὶ ἔλεγχος καταλληλότητος θέσεων ἐγκαταστάσεως νέων ραδιοβοηθημάτων.

Ἄρθρον 50.

Διάρθρωσις - Ἀρμοδιότητες Κέντρου Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐπισκευῶν.

1. Τὸ Κέντρον Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐπισκευῶν, ὑπαγόμενον εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἔργων, ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κάτωθι :

- α) Συνεργεῖον Δομικῶν Ἔργων.
- β) Συνεργεῖον Ἡλεκτρολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.
- γ) Συνεργεῖον Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.
- δ) Συνεργεῖον Μεταφορικῶν Μέσων καὶ Εἰδικῶν Ὁχημάτων.
- ε) Γραφεῖον Κινήσεως Μεταφορικῶν Μέσων.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Κέντρου Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐπισκευῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Συνεργεῖον Δομικῶν Ἔργων : Ἐκτελέσεις μικροῦ ἔργων ὑποδομῆς, κτιρίων καὶ εὐπεπισμοῦ χώρων τῶν μὴ ἐπηρεαζομένων διὰ καταλλήλου προσωπικοῦ ἀερολιμένων καὶ ραδιοβοηθημάτων. Ἐκτίμησις τοῦ ἀπαιτουμένου ἐξοπλισμοῦ καὶ ὕλικῶν διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τοῦ συνεργείου.

β) Συνεργεῖον Ἡλεκτρολογικῶν Ἐγκαταστάσεων : Ἐκτελέσεις τῶν προγραμματισμένων ἡλεκτρολογικῶν ἔργων. Ἐκτελέσεις μεζόνος συντηρήσεως καὶ ἐκτάκτων ἐπισκευῶν τούτων. Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις ἡλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων μὴ ἐπηρεαζομένων μονάδων δι' ἀντιστοίχου ἐξειδικευμένου προσωπικοῦ. Ἐπισκευὴ καὶ συντήρησις τῶν ἡλεκτρικῶν ὀργάνων μετρήσεως, ἀνεομέτρων, βαρομέτρων, θερμομέτρων καὶ λοιπῶν ἐλαφρῶν ὀργάνων μονάδων ΥΠΑ.

γ) Συνεργεῖον Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων : Ἐκτελέσεις τῶν προγραμματισμένων μηχανολογικῶν ἔργων. Ἐκτελέσεις μεζόνος συντηρήσεως καὶ ἐκτάκτων ἐπισκευῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἡλεκτροπαραγωγῶν ζευ-

γών (Η/Ζ). Προληπτική και διορθωτική συντήρησης μηχανολογικών εγκαταστάσεων και Η/Ζ μη επηνδρωμένων μονάδων δι' αντιστοίχου εξειδικευμένου προσωπικού.

δ) Συνεργείον Μεταφορικών Μέσων και Ειδικών Όχημάτων : Εκτελέσεις των έργων μείζονος συντηρήσεως και γενικής επισκευής τών μεταφορικών μέσων, πυροσβεστικών οχημάτων, ειδικών μηχανημάτων έργων, ειδικών οχημάτων κλπ. τών μονάδων τής ΥΠΑ. Εκτελέσεις περιοδικών έργων προληπτικής συντηρήσεως ως και έκτάκτου επισκευής άνωτέρω εξοπλισμού τών μη επηνδρωμένων μονάδων δι' αντιστοίχου εξειδικευμένου προσωπικού.

ε) Γραφείον Κινήσεως Μεταφορικών Μέσων : Εκμετάλλευσις και διακίνησις τών μεταφορικών μέσων, τών μηχανημάτων και τών ειδικών οχημάτων του Κέντρου Έγκαταστάσεων και Έπισκευών. Μεταφορική εξυπηρέτησις προσωπικού ΥΠΑ.

Άρθρον 51.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες Κέντρου Ήλεκτρονικών Έγκαταστάσεων και Έφαρμογών.

1. Το Κέντρον Ήλεκτρονικών Έγκαταστάσεων και Έφαρμογών, υπαγόμενον εις την Γενικήν Διεύθυνσιν Έναερίου Κυκλοφορίας και Άερολιμένων, απαρτίζεται εκ τών κάτωθι :

- α) Συνεργείον Τηλεπικοινωνιακών Έγκαταστάσεων.
- β) Συνεργείον Ραδιοβοηθημάτων.
- γ) Συνεργείον Έγκαταστάσεων RADAR και Μεταφορής Πληροφοριών.
- δ) Συνεργείον Ειδικών Ήλεκτρονικών Συστημάτων.
- ε) Συνεργείον Γενικού Ήλεκτρονικού Έξοπλισμού.

2. Αί άρμοδιότητες του Κέντρου Ήλεκτρονικών Έγκαταστάσεων και Έφαρμογών, άνάγονται εις τά κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα, ως ακόλουθος :

α) Συνεργείον Τηλεπικοινωνιακών Έγκαταστάσεων : Εκτελέσεις εργασιών τηλεπικοινωνιακών εγκαταστάσεων. Εκτελέσεις μείζονος συντηρήσεως και έκτάκτων επισκευών τών ως άνω εγκαταστάσεων. Προληπτική και διορθωτική συντήρησις τών αὐτῶν εγκαταστάσεων μη επηνδρωμένων μονάδων δι' αντιστοίχου εξειδικευμένου προσωπικού.

β) Συνεργείον Ραδιοβοηθημάτων : Εκτελέσεις εργασιών εγκαταστάσεως ηλεκτρονικού εξοπλισμού ραδιοβοηθημάτων. Εκτελέσεις μείζονος συντηρήσεως και έκτάκτων επισκευών τών ως άνω εγκαταστάσεων. Προληπτική και διορθωτική συντήρησις τών αὐτῶν εγκαταστάσεων μη επηνδρωμένων μονάδων δι' αντιστοίχου εξειδικευμένου προσωπικού.

γ) Συνεργείον Έγκαταστάσεων RADAR και Μεταφορής Πληροφοριών : Εκτελέσεις εργασιών εγκαταστάσεως RADAR και μεταφορής πληροφοριών. Εκτελέσεις μείζονος συντηρήσεως και έκτάκτων επισκευών τών ως άνω εγκαταστάσεων. Προληπτική και διορθωτική συντήρησις τών αὐτῶν εγκαταστάσεων μη επηνδρωμένων μονάδων δι' αντιστοίχου εξειδικευμένου προσωπικού.

δ) Συνεργείον Ειδικών Ήλεκτρονικών Συστημάτων : Εκτελέσεις εργασιών εγκαταστάσεως ειδικών ηλεκτρονικών συστημάτων. Εκτελέσεις μείζονος συντηρήσεως και έκτάκτων επισκευών τών ως άνω εγκαταστάσεων. Προληπτική και διορθωτική συντήρησις τών αὐτῶν εγκαταστάσεων μη επηνδρωμένων μονάδων δι' αντιστοίχου εξειδικευμένου προσωπικού.

ε) Συνεργείον Γενικού Ήλεκτρονικού Έξοπλισμού : Εκτελέσεις εργαστηριακής επισκευής και μείζονος συντηρήσεως τών αποστελλομένων εις τὸ συνεργείον εκ τών μονάδων ΥΠΑ ηλεκτρονικών και τηλετυπικών συσκευών. Έγιοποιήσεις έγκειμένων μελετῶν εργαστηριακῶν διασκευῶν και κατασκευῶν ηλεκτρονικῶν συσκευῶν. Διεξαγωγή έρευνῶν επί διαφόρων ηλεκτρονικῶν συσκευῶν και ύποβολή αναλόγων εισηγήσεων. Διατήρησις εργαστηρίου προτύπων ὀργάνων βαθμονομήσεως και έλέγχου ραδιοσυχνότητων και διενέργεια άπ' εὐθείας μετρήσεως έλέγχου και δοκιμῶν επί εγκατεστημένου ἢ ύπό παραλαβήν ηλεκτρονικού ύλικού.

Άρθρον 52.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες Λογιστικού και Έφοδιαστικού Κέντρου.

1. Το Λογιστικόν και Έφοδιαστικόν Κέντρον, υπαγόμενον εις την Έπιχειρησιακήν Διοικήσεως, απαρτίζεται εκ τών κάτωθι Τμημάτων και Γραφείου :

- α) Τμήμα Χρηματικού και Ταμείου.
- β) Τμήμα Κεντρικού Λογιστηρίου και Έσόδων.
- γ) Τμήμα Λογιστηρίου Έλικού και Προβλέψεων.
- δ) Τμήμα Τεχνικής Έποστηρίξεως.
- ε) Τμήμα Έλικού και Άποθηκῶν.
- στ) Γραφείον Εκτελέσεως Προμηθειών.

2. Αί άρμοδιότητες του Λογιστικού και Έφοδιαστικού Κέντρου άνάγονται εις τά κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τών Τμημάτων και Γραφείων αὐτοῦ, ως ακόλουθος :

α) Τμήμα Χρηματικού και Ταμείου : Χειρισμός θεμάτων άφορώντων εις την μισθοδοσίαν του προσωπικού ΥΠΑ, μέριμνα διά τὸν χρηματικόν έφοδιασμόν τών μονάδων ΥΠΑ και εκτελέσεις τών πάσης φύσεως χρηματικῶν δοσοληψιῶν τής ΥΠΑ.

β) Τμήμα Κεντρικού Λογιστηρίου και Έσόδων : Τήρησις τών λογιστικῶν λογαριασμῶν τών περιουσιακῶν στοιχείων τής ΥΠΑ. Κατάρτισις ισολογίων και ισολογισμῶν-οικονομικῶν αποτελεσμάτων. Μέριμνα βεβαιώσεως και εισπράξεως τών έσόδων ΥΠΑ και παρακολούθησις συμβάσεων μισθώσεως χώρου και δικαιωμάτων αερολιμένων.

γ) Τμήμα Λογιστηρίου Έλικού και Προβλέψεων : Τήρησις λογιστικῶν τών λογαριασμῶν ύλικού τής ΥΠΑ. Παρακολούθησις και τήρησις ὀρίων άποθεμάτων ύλικού ως και άναπροσάρμογή τούτων. Εκτελέσεις έτησίως άπογραφῆς του ύλικού. Προπαρασκευή τής παραδόσεως διαχειρίσεων ΥΠΑ. Τήρησις τών υπό τών οικείων κανονισμῶν καθοριζομένων βιβλίων, δικαιολογητικῶν κλπ.

δ) Τμήμα Τεχνικής Έποστηρίξεως : Έπιθεώρησις συντηρήσεως του έν άποθηκεύσει ύλικού. Έπιμέλεια ταξινομήσεως, κωδικοποιήσεως και εκδόσεως μηχανογραφημένων καταλόγων ύλικού ΥΠΑ. Σύνταξις άπογραφῶν βασικού έξοπλισμού και τήρησις σχετικού άρχείου.

ε) Τμήμα Έλικού και Άποθηκῶν : Οργάνωσις και λειτουργία άποθηκῶν. Παραλαβή, άποθήκευσις, χορήγησις, τήρησις λογαριασμῶν ύπολοίπων του πάσης φύσεως ύλικού. Έπίβλεψις κανονικῆς έναποθηκεύσεως και συντηρήσεως του ύλικού, παρακολούθησις τής χρεώσεως άπαντος του ύλικού. Μέριμνα άπαλλαγῆς εξ άχρήστου, πλεονάζοντος και επισκευασίμου ύλικού.

στ) Γραφείον Εκτελέσεως Προμηθειῶν : Εκτελέσεις τών διαγωνισμῶν πρὸς ύλοποίησιν του τακτικού έτησίου προγράμματος ύλικού συντηρήσεως και έξοπλισμού.

ΤΜΗΜΑ Β'

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Βασική Διάρθρωσις.

Άρθρον 53.

Διάρθρωσις Έπιχειρησιῶν.

Αί Περιφερειακαί Έπιχειρήσεις τής Έπιχειρησιακής Πολιτικῆς Άεροπορίας εἶναι αἱ κάτωθι :

- α) Κρατικοί Άερολιμένες.
- β) Ραδιοβοηθήματα, RADAR και Τηλεπικοινωνιακοί Σταθμοί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Κρατικοί Άερολιμένες.

Άρθρον 54.

Διάρθρωσις Άερολιμένων.

Οἱ Κρατικοί Άερολιμένες εἶναι οἱ κάτωθι, κατατασσόμενοι αναλόγως τής ὀργανωτικῆς των διαρθρώσεως, ως ακόλουθος :

- α) Διεθνής Κρατικός 'Αερολιμήν 'Αθηνών.
 β) Διεθνείς Κρατικοί 'Αερολιμένες : Θεσσαλονίκης, Ρόδου, 'Ηρακλείου και Κερκύρας.
 γ) Διεθνείς Κρατικοί 'Αερολιμένες : 'Αλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κω, Λήμνου, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, 'Ανδραβίδας, Καλαμάτας και Σάμου.
 δ) Κρατικοί 'Αερολιμένες 'Εσωτερικῶν Συγκοινωνιῶν : 'Ιωαννίνων, Καβάλας, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, 'Αγρινίου, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Σαντορίνης, Κυθήρων, Μήλου, Σκύρου, Λαρίσης, Ν. 'Αγχιάλου, Πρεβέζης, Σπάρτης και Κρατικός 'Αερολιμήν Γενικής 'Αεροπορίας Μπραθίνως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Διεθνής Κρατικός 'Αερολιμήν 'Αθηνῶν.

"Αρθρον 55.

Βασική Διάρθρωσις Διεθνούς Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν.

Τὸν Διεθνή Κρατικὸν 'Αερολιμένα 'Αθηνῶν ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις καὶ Γραφεῖον :

- α) Διεύθυνσις 'Αερολιμενικῆς.
 β) Διεύθυνσις 'Εναερίου Κυκλοφορίας.
 γ) Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιῶν.
 δ) Διεύθυνσις 'Ηλεκτρονικῶν.
 ε) Διεύθυνσις Τεχνικῆς Συντηρήσεως.
 στ) Διεύθυνσις Διοικητικοῦ-Οἰκονομικοῦ.
 ζ) Γραφεῖον Δημοσίων Σχέσεων.

"Αρθρον 56.

Διάρθρωσις - 'Αρμοδιότητες 'Αερολιμενικῆς Διευθύνσεως.

1. Τὴν 'Αερολιμενικὴν Διεύθυνσιν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα 'Αερολιμενικοῦ 'Ελέγχου.
 β) Τμήμα 'Αεροπορικῆς 'Εκμεταλλεύσεως.
 γ) Τμήμα 'Ελέγχου Περιοχῆς Κινήσεως.
 δ) Τμήμα Διευκολύνσεων.
 ε) Τμήμα Παροχῆς Πληροφοριῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς 'Αερολιμενικῆς Διευθύνσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα 'Αερολιμενικοῦ 'Ελέγχου : Δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος τῶν πάσης φύσεως ἀεροναυτιλιακῶν ἐγγράφων τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τῶν πτυχίων τῶν ἱπταμένων καὶ βεβαίωσις τῶν ὥρῶν πτήσεως τούτων. Καταχώρησις κινήσεων ἀεροσκαφῶν καὶ ἐπιβατῶν πρὸς εἰσπράξιν τῶν ἀντιστοίχων τελῶν χρήσεως ἀερολιμένος καὶ εἰσπράξιν τούτων. Τήρησις στατιστικῶν στοιχείων ἀεροπορικῆς κινήσεως ἀερολιμένος. 'Εκπαίδευσις ἐν τῇ πράξει τοῦ προσωπικοῦ ἀερολιμενικῶν 'Υπηρεσιῶν. Δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος ὑπάρξεως τοῦ ἀναγκαίου ἀριθμοῦ προσωπικοῦ εἰς τὸν θάλαμον ἐπιβατῶν συμφῶν πρὸς τὰς ἰσχυροῦσας διατάξεις.

β) Τμήμα 'Αεροπορικῆς 'Εκμεταλλεύσεως : Παρακολούθησις καὶ δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος τῆς ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων ἐφαρμογῆς τῶν ὅρων ἀεροπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὡς οὗτοι περιλαμβάνονται εἰς τὰς οἰκείας συμβάσεις καὶ ἀδείας. 'Συλλογὴ στοιχείων ἀεροπορικῆς κινήσεως.

γ) Τμήμα 'Ελέγχου Περιοχῆς Κινήσεως : 'Ελεγχος τῆς πάσης φύσεως κυκλοφορίας εἰς τὸν χώρον σταθμεύσεως ἀεροσκαφῶν. 'Οργάνωσις τοῦ χώρου σταθμεύσεως ἀεροσκαφῶν καὶ ἔλεγχος καταστάσεως τῆς περιοχῆς κινήσεως ἀερολιμένος. Παρακολούθησις ὁρθῆς ἐξυπηρέτησεως τῶν ἐν σταθμῷ ἀεροσκαφῶν. Συντονισμὸς καὶ κατεύθυνσις ἐνεργειῶν ἐπὶ ἀεροπορικῷ ἀτυχήματι ἢ συμβάντος ἐντὸς τοῦ ἀερολιμένος. 'Εκμετάλλευσις εἰδικῶν ὁχημάτων εἰς τὴν περιοχὴν κινήσεως ἀεροσκαφῶν.

δ) Τμήμα Διευκολύνσεων : Παρακολούθησις καὶ μέριμνα καλῆς λειτουργίας καὶ ἐμφανίσεως τῶν ἐγκαταστάσεων ἐξυπηρέτησεως τῆς ἐπιβατικῆς καὶ ἐμπορευματικῆς κινήσεως τῶν ἀεροσταθμῶν. Παρακολούθησις ἐφαρμογῆς συστημάτων

καὶ διαδικασιῶν διευκολύνσεων. Λήψις μέτρων διὰ τὴν καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐπιβατικοῦ καὶ λοιποῦ κοινοῦ. 'Εκτίμησις ἀναγκῶν καὶ καθορισμὸς τῶν πρὸς διάθεσιν χώρων τοῦ ἀερολιμένος καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τῶν ἀντιστοίχων συμβατικῶν ὅρων (πλὴν οἰκονομικῶν). Ρύθμισις θεμάτων διακινήσεως, εἰς ἐλεγχόμενους καὶ μὴ χώρους τοῦ ἀερολιμένος, προσωπικοῦ, ιδιωτῶν καὶ ὁχημάτων.
 ε) Τμήμα Παροχῆς Πληροφοριῶν : Μέριμνα διὰ τὴν, διὰ παντὸς προσφόρου μέσου, παροχὴν πληροφοριῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐπιβατικοῦ καὶ λοιποῦ κοινοῦ.

"Αρθρον 57.

Διάρθρωσις - 'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

1. Τὴν Διεύθυνσιν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα 'Ελέγχου Προσεγγίσεως.
 β) Τμήμα 'Ελέγχου 'Αεροδρομίου.
 γ) Τμήμα Διερευνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως Προσωπικοῦ
 δ) Τμήμα 'Ενημερώσεως Πληρωμάτων καὶ 'Αναφορῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα 'Ελέγχου Προσεγγίσεως : 'Ενάσκησις ἐλέγχου ἑναερίου κυκλοφορίας εἰς τὰ IFR ἀφικνούμενα καὶ ἀναχωροῦντα ἀεροσκάφη ἐντὸς τῆς Τερματικῆς Περιοχῆς 'Αθηνῶν.
 β) Τμήμα 'Ελέγχου 'Αεροδρομίου : 'Ενάσκησις ἐλέγχου ἑναερίου κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν εἰς τὴν περιοχὴν ἑλιγμῶν καὶ τῶν εἰς τὴν γειτνίασιν τοῦ ἀερολιμένος διακινουμένων ἀεροσκαφῶν.

γ) Τμήμα Διερευνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως Προσωπικοῦ : Διερεύνησις τῶν συμβάντων ἑναερίου κυκλοφορίας καὶ συλλογὴ στατιστικῶν στοιχείων τῶν δραστηριοτήτων τῆς Διευθύνσεως. 'Εκπαίδευσις ἐν τῇ πράξει πρὸς ἐξειδικευσιν τοῦ προσωπικοῦ ἑναερίου κυκλοφορίας. Χειρισμὸς θεμάτων ἀεροπορικῶν ἀσκήσεων καὶ εἰδικῶν πτήσεων.

δ) Τμήμα 'Ενημερώσεως Πληρωμάτων καὶ 'Αναφορῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας : 'Αεροναυτικὴ ἐνημέρωσις πληρωμάτων καὶ λοιπῶν ἐνδιαφερομένων, ἀποδοχὴ καὶ προώθησις τῶν σχεδίων πτήσεως καὶ ἀναφορῶν ἑναερίου κυκλοφορίας ὡς καὶ ἐκδοσις τῶν πάσης φύσεως τηλεγραφημάτων ἐλέγχου ἑναερίου κυκλοφορίας.

"Αρθρον 58.

Διάρθρωσις - 'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τηλεπικοινωνιῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Διεκπεραιώσεως Τηλεγραφημάτων.
 β) Τμήμα Τηλεφωνικῆς 'Εξυπηρέτησεως.
 γ) Τμήμα 'Εταιρικῶν 'Επικοινωνιῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Διεκπεραιώσεως Τηλεγραφημάτων : Διεκπεραίωσις τῶν πάσης φύσεως τηλεγραφημάτων ὑπηρεσιῶν καὶ ἰδιωτικῶν φορέων τοῦ 'Αερολιμένος καὶ κοστολόγησις τῶν χρεωσίμων τηλεγραφημάτων. Τήρησις στατιστικῶν στοιχείων.

β) Τμήμα Τηλεφωνικῆς 'Εξυπηρέτησεως : Μέριμνα ἀποδοτικῆς λειτουργίας τοῦ τηλεφωνικοῦ δικτύου καὶ τοῦ τηλεφωνικοῦ κέντρου τοῦ ἀερολιμένος καὶ ἐκμετάλλευσις τῶν ἐν γένει τηλεφωνικῶν συνδέσεων, συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις, ἱκανοποίησις τῶν ἀναγκῶν εἰς τηλεφωνικὰ συνδέσεις τῶν ὑπηρεσιῶν ΥΠΑ ὡς καὶ δημοσίων καὶ ἰδιωτικῶν φορέων, ἐντὸς τῶν πλαισίων τῶν οἰκείων κανονισμῶν.

γ) Τμήμα 'Εταιρικῶν 'Επικοινωνιῶν : 'Ελεγχος καὶ ἐποπτεία τῶν πάσης φύσεως ραδιοσυσκευῶν τῶν ἐκμεταλ-

λευομένων υπό των αεροπορικών εταιρειών και λοιπών ιδιωτικών φορέων εντός του αερολιμένος και του χειριζομένου ταύτας προσωπικού.

“Αρθρον 59.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες
Διευθύνσεως Ήλεκτρονικών.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ήλεκτρονικῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων.
- β) Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων.
- γ) Τμήμα RADAR.
- δ) Τμήμα Εἰδικῶν Ήλεκτρονικῶν Συστημάτων.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Ήλεκτρονικῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τοῦ αερολιμένος. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπόνησις σχετικῶν μελετῶν.

β) Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν ἐν γένει ραδιοβοηθημάτων τοῦ αερολιμένος, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ραδιοβοηθημάτων Καβουρίου, Σουνίου, Κορίνθου καὶ Αἰγίνης. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπόνησις σχετικῶν μελετῶν.

γ) Τμήμα RADAR : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν συγκροτημάτων RADAR τοῦ αερολιμένος, τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπόνησις σχετικῶν μελετῶν.

δ) Τμήμα Εἰδικῶν Ήλεκτρονικῶν Συστημάτων : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν εἰδικῶν ἡλεκτρονικῶν συστημάτων τοῦ αερολιμένος, τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπόνησις σχετικῶν μελετῶν.

“Αρθρον 60.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες
Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τεχνικῆς Συντηρήσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Μελετῶν.
- β) Τμήμα Δομικῶν Ἔργων.
- γ) Τμήμα Ήλεκτρομηχανολογικῶν.
- δ) Τμήμα Κινήσεως Μεταφορικῶν Μέσων.
- ε) Τμήμα Γενικῆς Μερίμνης.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Μελετῶν : Προγραμματισμὸς καὶ ἐκπόνησις μελετῶν μικροέργων ὡς καὶ μελετῶν διαρρυθμίσεως καὶ συντηρήσεως τῶν κτιριακῶν καὶ ἡλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῶν ἔργων ὑποδομῆς τοῦ αερολιμένος.

β) Τμήμα Δομικῶν Ἔργων : Κατασκευὴ μικροέργων ὡς καὶ διαρρυθμίσεις, συντήρησις καὶ ἐπισκευὴ τῶν πάσης φύσεως ἔργων ὑποδομῆς καὶ κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ αερολιμένος. Παρακολούθησις τῆς καταστάσεως τῶν ἔργων καὶ μέριμνα διὰ τὸν ἔγκαιρον προγραμματισμὸν ἔργων μείζονος συντηρήσεως καὶ ἐκτελέσεως ξυλουργικῶν ἐργασιῶν.

γ) Τμήμα Ήλεκτρομηχανολογικῶν : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις ὡς καὶ ἐπίβλεψις λειτουργίας τοῦ ἡλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ τῶν πάσης φύσεως ἡλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, μεταφορικῶν μέσων καὶ εἰδικῶν μηχανημάτων τοῦ αερολιμένος. Κατασκευὴ μικροέργων.

δ) Τμήμα Κινήσεως Μεταφορικῶν Μέσων : Ἐκμετάλλευσις μεταφορικῶν μέσων καὶ εἰδικῶν ὀχημάτων τοῦ αερολιμένος.

ε) Τμήμα Γενικῆς Μερίμνης : Μέριμνα διὰ τὴν καθαριότητα καὶ εὐπρεπὴ ἐμφάνισιν τοῦ αερολιμένος καὶ τὴν συντήρησιν τῶν χώρων πρασίνου.

“Αρθρον 61.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες
Διευθύνσεως Διοικητικῆς - Οἰκονομικῆς.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Διοικητικῆς - Οἰκονομικῆς ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Προσωπικοῦ.
- β) Τμήμα Προσωπικοῦ Ἀεροπορικῶν Ὀργανισμῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων.
- γ) Τμήμα Ὑλικοῦ Προμηθειῶν καὶ Δαπανῶν.
- δ) Τμήμα Ἑσόδων καὶ Ἐκμισθώσεων.
- ε) Τμήμα Γραμματείας - Βιβλιοθήκης.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Διοικητικῆς - Οἰκονομικῆς ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Προσωπικοῦ : Χειρισμὸς θεμάτων διοικήσεως καὶ παρακολούθησις τῆς καταστάσεως καὶ τῶν μεταβολῶν τοῦ ἀνήκοντος εἰς τὴν ὙΠΑ προσωπικοῦ τοῦ αερολιμένος καὶ τήρησις στοιχείων αὐτοῦ. Χειρισμὸς θεμάτων διοικητικοῦ καὶ πειθαρχικοῦ ἐλέγχου. Παροχὴ νομικῆς συνδρομῆς. Χειρισμὸς ὀργανωτικῶν θεμάτων τοῦ αερολιμένος. Τήρησις ἡμερολογίου αερολιμένος. Χειρισμὸς θεμάτων ΠΣΕΑ ὡς καὶ ἀσφαλείας ἐγκαταστάσεων καὶ αεροπορικῆς κινήσεως.

β) Τμήμα Προσωπικοῦ Ἀεροπορικῶν Ὀργανισμῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων : Παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τῶν αερολιμενικῶν καὶ λοιπῶν διατάξεων ἀπὸ τὸ προσωπικὸν αεροπορικῶν εταιρειῶν, εταιρειῶν καυσίμων καὶ ιδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ διοικητικὸς ἐλέγχος διὰ τυχούσας παραβάσεις. Τήρησις στοιχείων τοῦ προσωπικοῦ τούτου. Ἐκδοσις ταυτοτήτων καὶ ἀδειῶν ἐργασίας τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ τοῦ αερολιμένος.

γ) Τμήμα Ὑλικοῦ Προμηθειῶν καὶ Δαπανῶν : Ἐφοδιαστικὴ ὑποστήριξις τοῦ αερολιμένος εἰς ὑλικά. Διαχειρίσεις καὶ ἀποθήκευσις τοῦ ὑλικοῦ καὶ τήρησις ἀντιστοιχῶν λογιστικῶν βιβλίων. Ἐκτέλεσις δαπανῶν προμηθειῶν ἐντὸς τῶν ἀρμοδιοτήτων τοῦ αερολιμένος.

δ) Τμήμα Ἑσόδων καὶ Ἐκμισθώσεων : Ὑπολογισμὸς, εἰσπραξις-ἀπόδοσις τῶν πάσης φύσεως ἐσόδων τοῦ αερολιμένος καὶ τήρησις οἰκονομικῶν στοιχείων. Παρακολούθησις καὶ ἐλέγχος ἐφαρμογῆς τῶν οἰκονομικῶν ὅρων τῶν συμβάσεων ἐκμεταλλεύσεως τοῦ αερολιμένος.

ε) Τμήμα Γραμματείας - Βιβλιοθήκης : Γραμματειακὴ ἐξυπηρέτησις τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν. Μέριμνα διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῆς Βιβλιοθήκης.

“Αρθρον 62.

Γραφεῖον Δημοσίων Σχέσεων.

Αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Γραφείου Δημοσίων Σχέσεων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Ἀνάπτυξις καλῶν σχέσεων τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ αερολιμένος μετὰ τῶν Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν, ιδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ τοῦ κοινῶς γενικῶς. Ἐπιμέλεια θεμάτων ἐθιμοτυπίας, ἐξυπηρετήσεως τῶν διακινουμένων ἀρχηγῶν Κρατῶν, πολιτικῶν καὶ λοιπῶν προσωπικοτήτων, ἐορταστικῶν ἐκδηλώσεων καὶ προβολῆς τοῦ ἔργου τοῦ αερολιμένος. Παρακολούθησις δημοσιευμάτων σχετικῶν πρὸς τὴν ἐν γένει δραστηριότητα τοῦ αερολιμένος. Ἐξέτασις καὶ εἰσήγησις ἐπὶ τῶν ἀπειθυνομένων πρὸς τὸν αερολιμένα παραπόνων καὶ ὑποδείξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Διεθνεῖς Κρατικοὶ Ἀερολιμένες Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Ἡρακλείου καὶ Κερκύρας.

“Αρθρον 63.

Βασικὴ Διάρθρωσις.

Ἐκαστον τῶν εἰς τὸ παρὸν κεφάλαιον αερολιμενικῶν ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις :

- α) Διεύθυνσις Ἀερολιμενικῆς.
- β) Διεύθυνσις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.
- γ) Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιῶν.

- δ) Διευθύνσεις 'Ηλεκτρονικών.
 ε) Διευθύνσεις Τεχνικής Συντηρήσεως.
 στ) Διευθύνσεις Διοικητικού-Οικονομικού.

Άρθρον 64.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες 'Αερολιμενικής Διευθύνσεως.

1. Τὴν 'Αερολιμενικὴν Διεύθυνσιν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα καὶ Γραφεῖον :

- α) Τμήμα 'Αερολιμενικοῦ 'Ελέγχου.
 β) Τμήμα 'Αεροπορικῆς 'Εκμεταλλεύσεως.
 γ) Τμήμα 'Ελέγχου Περιοχῆς Κινήσεως.
 δ) Τμήμα Λειτουργικῆς 'Εποπτείας.
 ε) Γραφεῖον Δημοσίων Σχέσεων.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς 'Αερολιμενικῆς Διευθύνσεως ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων καὶ Γραφείου αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα 'Αερολιμενικοῦ 'Ελέγχου : 'Ελεγχος τῶν πάσης φύσεως ἀεροναυτιλιακῶν ἐγγράφων τῶν ἀεροσκαφῶν. Δειγματοληπτικὸς ἔλεγχος τῶν πτυχίων καὶ βεβαίωσις τῶν ὥρῶν πτήσεως τῶν ἱπταμένων. Καταχώρησις κινήσεων ἀεροσκαφῶν πρὸς εἰσπράξιν ἀντιστοίχων ἀεροπορικῶν τελῶν καὶ ἀμεισος εἰσπραξίς τούτων. 'Εκπαίδευσις ἐν τῇ πράξει τῶν ἀερολιμενικῶν.

β) Τμήμα 'Αεροπορικῆς 'Εκμεταλλεύσεως : Παρακολούθησις καὶ ἔλεγχος τῆς ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων ἐφαρμογῆς τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὰς οἰκείας ἀδείας ὄρων ἀεροπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ συλλογὴ στοιχείων ἀεροπορικῆς κινήσεως.

γ) Τμήμα 'Ελέγχου Περιοχῆς Κινήσεως : 'Ελεγχος τῆς πάσης φύσεως κυκλοφορίας εἰς τὸν ᾧ ὡρον σταθμεύσεως. 'Οργάνωσις τοῦ χώρου σταθμεύσεως ἀεροσκαφῶν καὶ ἔλεγχος καταστάσεως τῆς περιοχῆς κινήσεως τοῦ ἀερολιμένος. Παρακολούθησις ὁρθῆς ἐξυπηρέτησεως τῶν ἐν σταθμεύσει ἀεροσκαφῶν. Συντονισμὸς καὶ κατεύθυνσις ἐνεργειῶν ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος ἐντὸς τοῦ ἀερολιμένος. 'Εκμετάλλευσις εἰδικῶν ὀχημάτων εἰς τὴν περιοχὴν κινήσεως ἀεροσκαφῶν.

δ) Τμήμα Λειτουργικῆς 'Εποπτείας : 'Εκτίμησις ἀναγκῶν καὶ καθορισμὸς τῶν πρὸς διάθεσιν χώρων τοῦ ἀερολιμένος καὶ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τῶν ἀντιστοίχων συμβατικῶν ὄρων (πλὴν οἰκονομικῶν). Παρακολούθησις καὶ μέριμνα καλῆς λειτουργίας καὶ ἐμφανίσεως τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀεροσταθμοῦ. 'Επιμέλεια ἐφαρμογῆς συστημάτων καὶ διαδικασιῶν διευκολύνσεων. Λήψις μέτρων διὰ τὴν καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐπιβατικοῦ καὶ λοιποῦ κοινοῦ. Μέριμνα διὰ τὴν διὰ παντὸς προσφόρου μέσου παροχὴν πληροφοριῶν, ἀφορῶν εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐπιβατικοῦ καὶ λοιποῦ κοινοῦ.

ε) Γραφεῖον Δημοσίων Σχέσεων : 'Ανάπτυξις καλῶν σχέσεων τοῦ ἀερολιμένος μετὰ τῶν μετ' αὐτοῦ συναλλασσομένων. 'Επιμέλεια θεμάτων ἐθιμοτυπίας, ἑορταστικῶν ἐκδηλώσεων καὶ προβολῆς ἀερολιμένος. Συλλογὴ, ἐξέτασις καὶ εἰσήγησις ἐπὶ τῶν ὑπὸ τοῦ κοινοῦ ἀπευθυνομένων εἰς τὸν ἀερολιμένα παραπόνων καὶ ὑποδείξεων.

Άρθρον 65.

Διάρθρωσις—'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

1. Τὴν Διεύθυνσιν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα 'Ελέγχου Προσεγγίσεως.
 β) Τμήμα 'Ελέγχου 'Αεροδρομίου.
 γ) Τμήμα Διερευνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως Προσωπικοῦ.
 δ) Τμήμα 'Ενημερώσεως Πληρωμάτων καὶ 'Αναφορῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα 'Ελέγχου Προσεγγίσεως : 'Ενάσκησις ἐλέγχου ἑναερίου κυκλοφορίας εἰς τὰ IFR ἀφικνούμενα καὶ ἀναχωροῦντα ἀεροσκάφη ἐντὸς τῆς Τερματικῆς Περιοχῆς τοῦ ἀερολιμένος.

β) Τμήμα 'Ελέγχου 'Αεροδρομίου : 'Ενάσκησις ἐλέγχου ἑναερίου κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν εἰς τὴν περιοχὴν ἐλιγμῶν καὶ τῶν εἰς τὴν γειννίασιν τοῦ ἀερολιμένος διακινουμένων ἀεροσκαφῶν.

γ) Τμήμα Διερευνήσεων καὶ 'Εξειδικεύσεως Προσωπικοῦ : Διερευνήσις τῶν συμβάντων ἑναερίου κυκλοφορίας καὶ συλλογὴ στατιστικῶν στοιχείων τῶν δραστηριοτήτων τῆς Διευθύνσεως. 'Εκπαίδευσις ἐν τῇ πράξει πρὸς ἐξειδίκευσιν τοῦ προσωπικοῦ ἑναερίου κυκλοφορίας. Χειρισμὸς θεμάτων ἀεροπορικῶν ἀσκήσεων καὶ εἰδικῶν πτήσεων.

δ) Τμήμα 'Ενημερώσεως Πληρωμάτων καὶ 'Αναφορῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας : 'Αεροναυτικὴ ἐνημέρωσις πληρωμάτων καὶ λοιπῶν ἐνδιαφερομένων, ἀποδοχὴ καὶ προώθησις τῶν σχεδίων πτήσεως καὶ ἀναφορῶν ἑναερίου κυκλοφορίας ὡς καὶ ἐκδοσις τῶν πάσης φύσεως τηλεγραφημάτων ἑναερίου κυκλοφορίας.

Άρθρον 66.

Διάρθρωσις - 'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τηλεπικοινωνιῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα 'Αεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.
 β) Τμήμα 'Επικοινωνιῶν 'Αερολιμένος.
 γ) Τμήμα 'Εταιρικῶν 'Επικοινωνιῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα 'Αεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν : 'Εκμετάλλευσις τῶν δικτύων σταθερῶν καὶ κινητῶν ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν.

β) Τμήμα 'Επικοινωνιῶν 'Αερολιμένος : Χειρισμὸς θεμάτων τηλεφωνικῆς καὶ ἐν γένει ἐπικοινωνιακῆς ἐξυπηρέτησεως τῶν πάσης φύσεως Ὑπηρεσιῶν τοῦ ἀερολιμένος.

γ) Τμήμα 'Εταιρικῶν 'Επικοινωνιῶν : 'Ελεγχος καὶ ἐποπτεία τῶν πάσης φύσεως ραδιοσκευῶν τῶν ἐκμεταλλευομένων ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν ἐταιρειῶν καὶ λοιπῶν ἰδιωτικῶν φορέων ἐντὸς τοῦ ἀερολιμένος. Κοστολόγησις χρεωσίμων τηλεγραφημάτων ὡς καὶ διερευνήσις τῶν συμβάντων καὶ παραβάσεων εἰς τὸν τηλεπικοινωνιακὸν τομεᾶ. Τήρησις στατιστικῶν στοιχείων.

Άρθρον 67.

Διάρθρωσις—'Αρμοδιότητες Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν 'Ηλεκτρονικῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων.
 β) Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων.
 γ) Τμήμα 'Ηλεκτρονικῶν Συστημάτων 'Αερολιμένων καὶ 'Εφαρμογῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τοῦ ἀερολιμένος. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπόνησις σχετικῶν μελετῶν.

β) Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν ραδιοβοηθημάτων τοῦ ἀερολιμένος. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπόνησις σχετικῶν μελετῶν.

γ) Τμήμα 'Ηλεκτρονικῶν Συστημάτων 'Αερολιμένων καὶ 'Εφαρμογῶν : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν ἡλεκτρονικῶν συστημάτων τοῦ ἀερολιμένος. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων τροποποιήσεων καὶ σχετικῶν μελετῶν. Μέριμνα διερευνή-

σεως άνωμαλιών ή άλλων καταστάσεων τών ηλεκτρονικών συστημάτων, μέσων υποστηρίξεως αὐτῶν καί ηλεκτρονικοῦ ὕλικου. Τήρησις καί ἀνάλυσις στατιστικῶν στοιχείων.

*Άρθρον 68.

Διάρθρωσις -

Άρμοδιότητες Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως.

1. Τήν Διεύθυνσιν Τεχνικῆς Συντηρήσεως ἀπαρτίζουν τά κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Δομικῶν Έργων.
- β) Τμήμα Ήλεκτρολογικῶν Έγκαταστάσεων.
- γ) Τμήμα Μηχανολογικῶν Έγκαταστάσεων.
- δ) Τμήμα Μεταφορικῶν Μέσων.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως ἀνάγονται εἰς τά κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Δομικῶν Έργων : Συντήρησις τῶν κτιρίων καί ἔργων ὑποδομῆς τοῦ ἀερολιμένος, ἐκτέλεσις τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν καί ἐκπόνησις τῶν ἀπαιτουμένων μελετῶν.

β) Τμήμα Ήλεκτρολογικῶν Έγκαταστάσεων : Συντήρησις τῶν ηλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, τῶν ἐγκαταστάσεων φωτισμῶν καί τοῦ ηλεκτρολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ ἀερολιμένος.

γ) Τμήμα Μηχανολογικῶν Έγκαταστάσεων : Συντήρησις τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, τοῦ κλιματισμοῦ, τῶν ηλεκτροπαραγωγῶν ζευγῶν καί τοῦ μηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ ἀερολιμένος.

δ) Τμήμα Μεταφορικῶν Μέσων : Έκμετάλλευσις καί συντήρησις τῶν μεταφορικῶν μέσων, τῶν εἰδικῶν ὀχημάτων, τῶν σωστικῶν καί πυροσβεστικῶν μέσων τοῦ ἀερολιμένος.

*Άρθρον 69.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες Διευθύνσεως Διοικητικοῦ - Οἰκονομικοῦ.

1. Τήν Διεύθυνσιν Διοικητικοῦ - Οἰκονομικοῦ ἀπαρτίζουν τά κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Διοικητικοῦ.
- β) Τμήμα Χρηματικοῦ - Έκμισθώσεων.
- γ) Τμήμα Έφοδιασμοῦ.
- δ) Τμήμα Γραμματείας.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ - Οἰκονομικοῦ ἀνάγονται εἰς τά κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Διοικητικοῦ : Χειρισμός θεμάτων διοικήσεως καί καταστάσεως τοῦ ἀνήκοντος εἰς τήν ΥΠΑ προσωπικοῦ τοῦ ἀερολιμένος. Έποπτεία τοῦ προσωπικοῦ ἀεροπορικῶν ὀργανισμῶν καί ἐπιχειρήσεων τοῦ ἀερολιμένος καί τήρησις στοιχείων τοῦ προσωπικοῦ τούτου. Έκδοσις ταυτοτήτων καί ἀδειῶν ἐργασίας τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ τοῦ ἀερολιμένος. Χειρισμός θεμάτων ΠΣΕΑ.

β) Τμήμα Χρηματικοῦ - Έκμισθώσεων : Διαχειρίσις χρηματικῶν διαθεσίμων τοῦ ἀερολιμένος καί ἐγκρίσις δαπανῶν, διαχειρίσις παγίας προκαταβολῆς καί μισθοδοσίας προσωπικοῦ ἀερολιμένος. Έποπτεία, εἰσπραξις καί ἀπόδοσις ἐσόδων τοῦ ἀερολιμένος καί τήρησις οἰκονομικῶν στοιχείων. Παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τῶν οἰκονομικῶν ὅρων τῶν συμβάσεων ἐκμεταλλεύσεων. Έκμισθώσεις χώρων καί δικαιοματίων τοῦ ἀερολιμένος.

γ) Τμήμα Έφοδιασμοῦ : Έφοδιαστική ὑποστήριξις τοῦ ἀερολιμένος εἰς ὕλικά, διαχειρίσις ὕλικου καί τήρησις προβλεπομένων λογιστικῶν βιβλίων. Έκτέλεσις δαπανῶν τοῦ ἀερολιμένος.

δ) Τμήμα Γραμματείας : Γραμματειακή ἐξυπηρέτησις τοῦ ἀερολιμένος.

Κεφάλαιον Ε'

Διεθνεῖς Κρατικοὶ Άερολιμένες Άλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κῶ, Αἴμου, Χανίων, Καραλλινίας, Ζακύνθου, Άνδραβίδας, Καλαμάτας καί Σάμου.

*Άρθρον 70.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες.

1. Έκαστον τῶν εἰς τὸ παρὸν κεφάλαιον ἀερολιμένων ἀπαρτίζουν τά κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Άερολιμενικόν.
- β) Τμήμα Έναερίου Κυκλοφορίας
- γ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιῶν.
- δ) Τμήμα Συντηρήσεως Ήλεκτρονικῶν Μέσων.
- ε) Τμήμα Έποστηρίξεως.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες ἐκαστοῦ τῶν εἰς τὸ παρὸν κεφάλαιον κρατικῶν ἀερολιμένων ἀνάγονται εἰς τά κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Τμημάτων αὐτῶν, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τμήμα Άερολιμενικόν : Άσκησις ἀερολιμενικοῦ ἐλέγχου καί καταχώρησις κινήσεως ἀεροσκαφῶν πρὸς εἰσπράξιν ἀντιστοιχῶν ἀεροπορικῶν τελῶν καί ἄμεσος εἰσπραξις τούτων. Έλεγχος ἐπικρατοῦ ὁδῶν ἀεροπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως. Όργάνωσις χώρου σταθμεύσεως καί ἐλεγχος κυκλοφορίας ἐντὸς τούτου. Έλεγχος καταστάσεως περιοχῆς κινήσεως καί παρακολούθησις ὁρθῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν ἐν σταθμεύσει ἀεροσκαφῶν. Συντονισμός καί κατεῦθυνσις ἐναερίων ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος ἐντὸς τοῦ ἀερολιμένος. Χειρισμός θεμάτων διευκολύνσεων, λειτουργίας τοῦ ἀερολιμένος καί ἐκδόσεως ἀερολιμενικῶν διατάξεων ὡς καί δημοσίων σχέσεων.

β) Τμήμα Έναερίου Κυκλοφορίας : Άσκησις ἐλέγχου προσεγγίσεως εἰς τὰ IFR ἀφικνούμενα καί ἀναφωρόντα ἀεροσκάφη ἐντὸς τῆς τερματικῆς περιοχῆς τοῦ ἀερολιμένος, ἀσκησις ἐλέγχου ἀεροδρομίου, ἀεροναυτική ἐνημέρωσις πληρωμάτων ἀεροσκαφῶν καί διεκπεραίωσις τηλεγραφημάτων ἀναφορῶν ἐναερίου κυκλοφορίας.

γ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιῶν : Έκμετάλλευσις δικτύων ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν. Χειρισμός θεμάτων τηλεφωνικῆς ἐξυπηρετήσεως καί ἐταιρικῶν ἐπικοινωνιῶν τοῦ ἀερολιμένος. Διαβίβασις καί διεκπεραίωσις διοικητικῶν σημάτων τοῦ ἀερολιμένος.

δ) Τμήμα Συντηρήσεως Ήλεκτρονικῶν Μέσων : Προληπτική καί διορθωτική συντήρησις τῶν πάσης φύσεως ηλεκτρονικῶν μέσων τοῦ ἀερολιμένος. Τεχνική ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων, ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν.

ε) Τμήμα Έποστηρίξεως : Χειρισμός θεμάτων προσωπικοῦ καί ΠΣΕΑ. Άντιμετώπισις οἰκονομικῶν θεμάτων τοῦ ἀερολιμένος καί γραμματειακή ἐξυπηρέτησις. Συντήρησις τῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων, τῶν ἔργων ὑποδομῆς, τῶν ηλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καί τοῦ ηλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ ἀερολιμένος. Έκμετάλλευσις τῶν μεταφορικῶν μέσων.

3. Αἱ ὡς ἄνω ἀρμοδιότητες τῶν ἀερολιμένων Χανίων, Άνδραβίδας καί Καλαμάτας περιορίζονται, καθ' ὃ μέρος ἀσκοῦνται αὐταὶ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῆς Πολεμικῆς Άεροπορίας.

Κεφάλαιον ΣΤ'

Κρατικοὶ Άερολιμένες Έσωτερικῶν Συγκοινωνιῶν Ίωαννίνων, Καβάλας, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Άγρινίου, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Σαντορίνης, Κυθήρων, Μήλου, Σκύρου, Λαρίσης, Ν. Άγχιάλου, Πρεβέζης, Σπάρτης καί Κρατικὸς Άερολιμενὴν Γενικῆς Άεροπορίας Μαραθῶνος.

*Άρθρον 71.

Διάρθρωσις - Άρμοδιότητες.

1. Έκαστον τῶν εἰς τὸ παρὸν κεφάλαιον ἀερολιμένων ἀπαρτίζουν τά κάτωθι Γραφεῖα :

- α) Γραφείον 'Αερολιμενικόν.
- β) Γραφείον 'Εναερίου Κυκλοφορίας.
- γ) Γραφείον Τηλεπικοινωνιών.
- δ) Γραφείον Συντηρήσεως 'Ηλεκτρονικών Μέσων.
- ε) Γραφείον 'Υποστηρίξεως.

2. Αί αρμοδιότητες εκάστου τών εις τὸ παρὸν κεφάλαιον κρατικῶν αερολιμένων ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξύ τῶν Γραφείων αὐτῶν, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Γραφείον 'Αερολιμενικόν : Χειρισμὸς θεμάτων αερολιμενικοῦ ἐλέγχου, λειτουργίας αερολιμένης, διευκολύνσεων καὶ ἐκδόσεως αερολιμενικῶν διατάξεων. Καταχώρησις κινήσεως αεροσκαφῶν πρὸς εἰσπράξιν ἀντιστοίχων αεροπορικῶν τελῶν καὶ ἀμεσος εἰσπράξις τούτων. Ἐλεγχος καταστάσεως περιοχῆς κινήσεως καὶ παρακολούθησις ὁρθῆς ἐξυπηρέτησεως τῶν ἐν σταθμεύσει αεροσκαφῶν. Συντονισμὸς καὶ κατεύθυνσις ἐνεργειῶν ἐπὶ αεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος ἐντὸς τοῦ αερολιμένος. Χειρισμὸς θεμάτων δημοσίων σχέσεων.

β) Γραφείον 'Εναερίου Κυκλοφορίας : Ἀσκήσις ἐλέγχου π οσεγγίσεως - αεροδρομίου καὶ παροχὴ αεροναυτικῶν πληροφοριῶν. Ἀποδοχὴ καὶ προώθησις σχεδίων πτήσεως, τηλεγραφημάτων καὶ ἀναφορῶν ἐναερίου κυκλοφορίας.

γ) Γραφείον Τηλεπικοινωνιών : Ἐκμετάλλευσις δικτύων αεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιών. Χειρισμὸς θεμάτων τηλεφωνικῆς ἐξυπηρέτησεως καὶ ἐταιρικῶν ἐπικοινωνιών αερολιμένος. Διαβίβασις καὶ διεκπεραίωσις διοικητικῶν σημάτων τοῦ αερολιμένος.

δ) Γραφείον Συντηρήσεως 'Ηλεκτρονικῶν Μέσων : Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν ραδιοβοηθημάτων τοῦ αερολιμένος. Τεχνικὴ ἐπιτήρησις τῆς λειτουργίας τούτων. Ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν καὶ ἐκπύσεως σχετικῶν μελετῶν.

ε) Γραφείον 'Υποστηρίξεως : Χειρισμὸς θεμάτων προσωπικοῦ καὶ ΠΣΕΑ. Ἀντιμετώπισις οἰκονομικῶν θεμάτων τοῦ αερολιμένος καὶ γραμματειακὴ ἐξυπηρέτησις. Συντήρησις τῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων, τῶν ἔργων ὑποδομῆς, τῶν ἡλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τοῦ ἡλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ αερολιμένος. Ἐκμετάλλευσις τῶν μεταφορικῶν μέσων.

3. Αἱ ὡς ἄνω ἀρμοδιότητες τῶν Γραφείων τῶν αερολιμένων Λαρίσης, Ν. Ἀγχιάλου καὶ Πρεβέζης περιορίζονται, καθ' ὃ μέρος ἀσκοῦνται αὐταὶ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Ραδιοβοηθήματα - RADAR-Τηλεπικοινωνιακοὶ Σταθμοί.

Ἄρθρον 72.

Διάρθρωσις Ραδιοβοηθημάτων, RADAR καὶ Τηλεπικοινωνιακῶν Σταθμῶν.

1. Τὰ Ραδιοβοηθήματα καὶ RADAR, ὑπαγόμενα εἰς τὸ Κέντρον Ἡλεκτρονικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐφαρμογῶν, εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Ραδιοβοηθήματα Παλαιχωράς, Ἀράξου, Διδύμου, Κέας, Σκοπέλου, Ἀγίου Νικολάου καὶ Καρύστου.

β) RADAR Πηλίου, Λευκάδος, Πάρνηθος, Καρπάθου καὶ Κυθήρων.

2. Οἱ Τηλεπικοινωνιακοὶ Σταθμοὶ καὶ τὰ Ραδιοβοηθήματα, ὑπαγόμενα εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου Περιοχῆς, εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Τηλεπικοινωνιακοὶ Σταθμοὶ Σπεργιόλι, Θάσου με ἔδρα τὸν Πρίνο, Σητείας με ἔδρα τὴν Σητεία, Ἀχαρνατικῶν με ἔδρα τὴν Ἀμφιλοχία, Γερανείων με ἔδρα τὴν Ἀθήνα καὶ Πεταλιδίου με ἔδρα τὸ Πεταλίδι.

β) Ραδιοβοήθημα Σητείας.

Ἄρθρον 73.

Ἀρμοδιότητες Ραδιοβοηθημάτων, RADAR καὶ Τηλεπικοινωνιακῶν Σταθμῶν.

1. Αἱ ἀρμοδιότητες εκάστου τῶν Ραδιοβοηθημάτων Σητείας, Παλαιχωράς, Ἀράξου, Διδύμου καὶ Κέας ὡς καὶ τῶν Τηλεπικοινωνιακῶν Σταθμῶν ἀνάγονται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Ραδιοναυτικὴ ἐξυπηρέτησις τῶν ἐν πτήξει αεροσκαφῶν. Προληπτικὴ καὶ διορθωτικὴ συντήρησις τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων, τεχνικὴ ἐπιτήρησις λειτουργίας τούτων καὶ ἐκτέλεσις ἀναλόγων μικροκατασκευῶν. Διοικητικὴ μέριμνα τούτων.

2. Ἡ ἀρμοδιότης εκάστου τῶν λοιπῶν Ραδιοβοηθημάτων καὶ RADAR ἀνάγεται εἰς τὴν ραδιοναυτικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν πτήξει αεροσκαφῶν.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Προσωπικὸν ἐπὶ θητεία.

Ἄρθρον 74.

Διοικητής. Ὑποδιοικητής.

1. Αἱ ἐπὶ θητεία θέσεις προσωπικοῦ εἶναι αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 12 τοῦ ν.δ. 714/70 δύο (2) θέσεις Διοικητοῦ καὶ Ὑποδιοικητοῦ.

2. Προσόντα διορισμοῦ Διοικητοῦ καὶ Ὑποδιοικητοῦ ὀρίζονται : Πτυχίον Ἀνωτάτης Σχολῆς προσέτι δὲ πείρα καὶ ἱκανότης περὶ τὴν ὀργάνωσιν καὶ διοίκησιν Ἐπιχειρήσεων ἢ Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

ΜΟΝΙΜΟΙ ὙΠΑΛΛΗΛΟΙ

Ἄρθρον 75.

Διάκρισις θέσεων κατὰ κλάδους.

Αἱ θέσεις τῶν μονίμων ὑπαλλήλων τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν διακρίνονται κατὰ κλάδους, ὡς ἑπεται :

α) Κλάδοι ΑΤ :

αα) Κλάδος ΑΤ Ἀνωτάτων Ὑπαλλήλων.

ββ) Κλάδος ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν.

γγ) Κλάδος ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

δδ) Κλάδος ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακῶν.

εε) Κλάδος ΑΤ4 Ἡλεκτρονικῶν.

σστ) Κλάδος ΑΤ5 Οἰκονομικῶν.

ζζ) Κλάδος ΑΤ6 Μηχανικῶν Ἀεροναυπηγῶν.

ηη) Κλάδος ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν.

θθ) Κλάδος ΑΤ8 Ἀρχιτεκτόνων Μηχανικῶν.

ι) Κλάδος ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ Ἡλεκτρολόγων Μηχανικῶν.

ιαια) Κλάδος ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν.

ιβιβ) Κλάδος ΑΤ11 Ὑγιονομικῶν.

ιγγ) Κλάδος ΑΤ12 Ἀναλυτῶν-Προγραμματιστῶν.

ιδιδ) Κλάδος ΑΤ13 Ὑπομηχανικῶν (προσωρινός).

β) Κλάδοι ΑΡ :

αα) Κλάδος ΑΡ1 Ἀερολιμενικῶν (προσωρινός).

ββ) Κλάδος ΑΡ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας (προσωρινός)

γγ) Κλάδος ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν.

δδ) Κλάδος ΑΡ4 Ἡλεκτρονικῶν.

εε) Κλάδος ΑΡ5 Ὑπομηχανικῶν.

σστ) Κλάδος ΑΡ6 Ἀερολιμενικῶν (προσωρινός Νόμου 887/79).

ζζ) Κλάδος ΑΡ7 Διοικητικῶν (προσωρινός Ν. 887/79).

γ) Κλάδοι ΜΕ :

- αα) Κλάδος ΜΕ1 'Αερολιμενικών (προσωρινός).
 ββ) Κλάδος ΜΕ2 'Ελεγκτών 'Εναερίου Κυκλοφορίας (προσωρινός).
 γγ) Κλάδος ΜΕ3 Τηλεπικοινωνιακών (προσωρινός).
 δδ) Κλάδος ΜΕ4 Διοικητικών.
 εε) Κλάδος ΜΕ5 Μεταφραστών.
 στστ) Κλάδος ΜΕ6 Παροχής Πληροφοριών.
 ζζ) Κλάδος ΜΕ7 Σχεδιαστών.
 ηη) Κλάδος ΜΕ8 'Εργοδηγών Μηχανολόγων.
 θθ) Κλάδος ΜΕ9 'Εργοδηγών 'Ηλεκτρολόγων.
 ιι) Κλάδος ΜΕ10 'Εργοδηγών Ψυκτικών.
 ιαια) Κλάδος ΜΕ11 'Εργοδηγών Πολιτικών Μηχανικών.
 ιββ) Κλάδος ΜΕ12 Δακτυλογράφων.
 ιγγ) Κλάδος ΜΕ13 Βοηθών Προγραμματιστών.
 ιδιδ) Κλάδος ΜΕ14 Χειριστών Η/Υ-Χειριστών Μέσων Προπαγανδιστικής Στοιχειών.
 ιειε) Κλάδος ΜΕ15 Τηλεφωνητών.
 ισιστ) Κλάδος ΜΕ16 Τεχνιτών Τυπογραφείου.

δ) Κλάδοι ΣΕ :

- Κλάδος ΣΕ1 Κλητήρων-Ταχυδρόμων.
 ε) Κλάδοι Προσωρινοί κατά τās διατάξεις του Ν. 993/79:
 αα) Κλάδος ΜΕ17 'Οδηγών Αυτοκινήτων.
 ββ) Κλάδος ΜΕ18 Κτιστών.
 γγ) Κλάδος ΜΕ19 Χρωστών-'Ελαιοχρωματιστών.
 δδ) Κλάδος ΜΕ20 Ξυλουργών.
 εε) Κλάδος ΣΕ2 Κηπουρών.

*Άρθρον 76.

Κλάδος ΑΤ 'Ανωτάτων 'Υπαλλήλων.

1. Αί θέσεις του Κλάδου ΑΤ 'Ανωτάτων 'Υπαλλήλων είναι έννέα (9) και διακρίνονται ως κάτωθι :

- α) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ.
 β) Ἐξ (6) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ.
 2. Διὰ τὴν πλήρωσιν τῶν ὡς ἄνω θέσεων τοῦ Κλάδου ΑΤ 'Ανωτάτων 'Υπαλλήλων κρίνονται :
 α) Διὰ μίαν (1) θέσιν ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ, ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἢ ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακῶν ἢ ΑΤ4 'Ηλεκτρονικῶν.
 β) Διὰ μίαν (1) θέσιν ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ, ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας.
 γ) Διὰ μίαν (1) θέσιν ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ, ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν.
 δ) Διὰ μίαν (1) θέσιν Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὑπάλληλοι τοῦ κλάδου ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν.
 ε) Διὰ μίαν (1) θέσιν Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας.
 στ) Διὰ μίαν (1) θέσιν Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακῶν ἢ ΑΤ4 'Ηλεκτρονικῶν.
 ζ) Διὰ μίαν (1) θέσιν Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἢ ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας.
 η) Διὰ μίαν (1) θέσιν Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν.
 θ) Διὰ μίαν (1) θέσιν Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἢ ΑΤ4 'Ηλεκτρονικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν.

*Άρθρον 77.

Κλάδος ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν περιλαμβάνει διακοσίας τεσσαράκοντα έννέα (249) θέσεις, διακρινομένης κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

- α) Δέκα τέσσαρας (14) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.
 β) Ἐξήκοντα τέσσαρες (64) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.
 γ) Ἐκατὸν ἐβδομήκοντα (170) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ω-6ω.
 δ) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω προσωρινῇ κατὰ τās διατάξεις τοῦ ν. 434/76.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (8ον) ὀρίζονται : πτυχίον Νομικῆς ἢ Πολιτικῶν ἢ Οἰκονομικῶν ἢ Φυσικῶν ἢ Μαθηματικῶν Ἐπιστημῶν ἡμεδαποῦ πανεπιστημίου ἢ Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον μηχανολόγου ἢ ἡλεκτρολόγου ἢ μηχανολόγου-ἡλεκτρολόγου μηχανικοῦ ἢ μηχανικοῦ ἀεροναυπηγοῦ ἢ ἡλεκτρονικοῦ μηχανικοῦ ἀνωτάτης πολυτεχνικῆς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον Χειριστοῦ Σχολῆς Ἀεροπορίας (Ἰκάρων-Ἐκπαιδευτικὸν Κέντρον Ἐφεδρῶν Χειριστῶν) τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 78.

Κλάδος ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας περιλαμβάνει τετρακοσίας εἴκοσι ἕξ (426) θέσεις, διακρινομένης κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

- α) Εἴκοσι τρεῖς (23) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.
 β) Ἐκατὸν δέκα ἕξ (116) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.
 γ) Διακόσιαι ὀγδοήκοντα ἕξ (286) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 7ω-6ω.
 δ) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω προσωρινῇ κατὰ τās διατάξεις τοῦ Ν. 76/74.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (7ον) ὀρίζονται : πτυχίον Νομικῆς ἢ Πολιτικῶν ἢ Οἰκονομικῶν ἢ Μαθηματικῶν ἢ Φυσικῶν Ἐπιστημῶν ἡμεδαποῦ πανεπιστημίου ἢ Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον μηχανολόγου ἢ ἡλεκτρολόγου ἢ μηχανολόγου-ἡλεκτρολόγου μηχανικοῦ ἢ μηχανικοῦ ἀεροναυπηγοῦ ἢ ἡλεκτρονικοῦ μηχανικοῦ ἀνωτάτης πολυτεχνικῆς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον Χειριστοῦ Σχολῆς Ἀεροπορίας (Ἰκάρων-Ἐκπαιδευτικὸν Κέντρον Ἐφεδρῶν Χειριστῶν) τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ ὀρθοφωνία, προσηκόντως διαπιστούμεναι.

*Άρθρον 79.

Κλάδος ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακῶν περιλαμβάνει τριακόσια μία (31) θέσεις, διακρινομένης κατὰ βαθμούς, ὡς κάτωθι :

- α) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.
 β) Ἐξ (6) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.
 γ) Εἴκοσι δύο (22) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (8ον) ὀρίζονται : πτυχίον Ἠλεκτρονικοῦ Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτων σχολῶν τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον Τηλεπικοινωνιῶν Ἠλεκτρονικῶν (ΤΗ) τοῦ Τμήματος Μηχανικῶν τῆς Σχολῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης ἢ πτυχίον φυσικῆς πανεπιστημιακῆς σχολῆς ἡμεδαπῆς μετ' ἐνδεικτικοῦ ἡλεκτρονικῆς καὶ ραδιοηλεκτρολογίας ἢ ἡλεκτρονικοῦ αὐτοματισμοῦ διετούς φοιτήσεως ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτων σχολῶν τῆς ἀλλοδαπῆς. Ἀρτία γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 80.

Κλάδος ΑΤ4 Ήλεκτρονικών.

1. Ο Κλάδος ΑΤ4 Ήλεκτρονικών περιλαμβάνει έβδομήκοντα έννέα (79) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

- α) Πέντε (5) θέσεις επί βαθμοίς 3ω-2ω.
- β) Είκοσι (20) θέσεις επί βαθμοίς 5ω-4ω.
- γ) Πεντήκοντα τέσσαρες (54) θέσεις επί βαθμοίς 8ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τόν εισαγωγικόν βαθμόν (8ον) όρίζονται: πτυχίον Ήλεκτρονικού Μηχανικού Ανωτάτης Πολυτεχνικής Σχολής τής ήμεδαπής ή ισότιμον πτυχίον άνωτάτων σχολών τής άλλοδαπής ή πτυχίον Τηλεπικοινωνιών Ήλεκτρονικών (ΤΗ) του Τμήματος Μηχανικών τής Σχολής Αεροπορίας του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης ή πτυχίον φυσικής πανεπιστημιακής σχολής ήμεδαπής μετ' ένδεικτικού ήλεκτρονικής και ραδιοηλεκτρολογίας ή ήλεκτρονικού αυτόματισμού διетуός φοιτήσεως ή ισότιμον πτυχίον άνωτάτων σχολών τής άλλοδαπής. Άρτία γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 81.

Κλάδος ΑΤ5 Οικονομικών.

1. Ο Κλάδος ΑΤ5 Οικονομικών περιλαμβάνει έκατόν δύο (102) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

- α) Έπτά (7) θέσεις επί βαθμοίς 3ω-2ω.
- β) Είκοσι έξ (26) θέσεις επί βαθμοίς 5ω-4ω.
- γ) Εξήκοντα έννέα (69) θέσεις επί βαθμοίς 8ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τόν εισαγωγικόν βαθμόν (8ον) όρίζονται: πτυχίον Νομικής ή Πολιτικών ή Οικονομικών Έπιστημών ήμεδαπού πανεπιστημίου ή Παντείου Ανωτάτης Σχολής Πολιτικών Έπιστημών ή Ανωτάτης Σχολής Οικονομικών και Έμπορικων Έπιστημών ή Ανωτάτης Βιομηχανικής Σχολής ή ισότιμον πτυχίον άνωτάτων σχολών τής άλλοδαπής. Άρτία γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 82.

Κλάδος ΑΤ6 Μηχανικών Αεροναυπηγών.

1. Ο Κλάδος ΑΤ6 Μηχανικών Αεροναυπηγών περιλαμβάνει έννέα (9) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

- α) Οκτώ (8) θέσεις επί βαθμοίς 6ω-2ω.
- β) Μία (1) θέσις επί βαθμω 6ω-4ω.

Έκ τών επί βαθμοίς 6ω-2ω θέσεων, άμα τή καθ' οίονδήποτε τρόπον άποχωρήσει τών κατεχόντων ταύτας ύπαλλήλων, διαβαθμίζονται αυτόδικαίως πέντε (5) θέσεις επί βαθμοίς 6ω-4ω και τρείς (3) θέσεις επί βαθμοίς 3ω-2ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τόν εισαγωγικόν βαθμόν (6ον) όρίζονται: πτυχίον Μηχανικού Αεροναυπηγού Ανωτάτης Πολυτεχνικής Σχολής ήμεδαπής ή ισότιμον τής άλλοδαπής και άδεια άσκήσεως επαγγέλματος ή Πτυχίον του Τμήματος Μηχανικών τής Σχολής Αεροπορίας του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης. Άρτία γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 83.

Κλάδος ΑΤ7 Πολιτικών Μηχανικών.

1. Ο Κλάδος ΑΤ7 Πολιτικών Μηχανικών περιλαμβάνει δέκα τέσσαρες (14) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

- α) Έξ (6) θέσεις επί βαθμοίς 6ω-2ω.
- β) Οκτώ (8) θέσεις επί βαθμοίς 6ω-4ω.

Έκ τών επί βαθμοίς 6ω-2ω θέσεων, άμα τή καθ' οίονδήποτε τρόπον άποχωρήσει τών κατεχόντων ταύτας ύπαλλήλων, διαβαθμίζονται αυτόδικαίως δύο (2) θέσεις επί βαθμοίς 6ω-4ω και τέσσαρες (4) θέσεις επί βαθμοίς 3ω-2ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τόν εισαγωγικόν βαθμόν (6ον) όρίζονται: πτυχίον Πολιτικού Μηχανικού Ανωτάτης Πολυτεχνικής Σχολής τής ήμεδαπής ή ισότιμον άλλοδαπής και άδεια άσκήσεως επαγγέλματος. Άρτία γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 84.

Κλάδος ΑΤ8 Αρχιτεκτόνων Μηχανικών.

1. Ο Κλάδος ΑΤ8 Αρχιτεκτόνων Μηχανικών περιλαμβάνει έξ (6) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

- α) Τρείς (3) θέσεις επί βαθμοίς 6ω-2ω.
- β) Τρείς (3) θέσεις επί βαθμοίς 6ω-4ω.

Έκ τών επί βαθμοίς 6ω-2ω θέσεων, άμα τή καθ' οίονδήποτε τρόπον άποχωρήσει τών κατεχόντων ταύτας ύπαλλήλων, διαβαθμίζονται αυτόδικαίως δύο (2) θέσεις επί βαθμοίς 3ω-2ω και μία (1) θέσις επί βαθμοίς 6ω-4ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τόν εισαγωγικόν βαθμόν (6ον) όρίζονται: πτυχίον Αρχιτέκτονος Μηχανικού Ανωτάτης Πολυτεχνικής Σχολής ήμεδαπής ή ισότιμον τής άλλοδαπής και άδεια άσκήσεως επαγγέλματος. Άρτία γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 85.

Κλάδος ΑΤ9 Μηχανολόγων ή Ήλεκτρολόγων Μηχανικών.

1. Ο Κλάδος ΑΤ9 Μηχανολόγων ή Ήλεκτρολόγων Μηχανικών περιλαμβάνει δέκα έπτά (17) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

- α) Οκτώ (8) θέσεις επί βαθμοίς 6ω-2ω.
- β) Έννέα (9) θέσεις επί βαθμοίς 6ω-4ω.

Έκ τών επί βαθμοίς 6ω-2ω θέσεων, άμα τή καθ' οίονδήποτε τρόπον άποχωρήσει τών κατεχόντων ταύτας ύπαλλήλων, διαβαθμίζονται αυτόδικαίως τρείς (3) θέσεις επί βαθμοίς 6ω-4ω και πέντε (5) θέσεις επί βαθμοίς 3ω-2ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τόν εισαγωγικόν βαθμόν (6ον) όρίζονται: πτυχίον Μηχανολόγου ή Ήλεκτρολόγου ή Μηχανολόγου Ήλεκτρολόγου Μηχανικού Ανωτάτης Πολυτεχνικής Σχολής τής ήμεδαπής ή ισότιμον τής άλλοδαπής και άδεια άσκήσεως επαγγέλματος. Άρτία γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 86.

Κλάδος ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικών.

1. Ο Κλάδος ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικών περιλαμβάνει τρείς (3) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

- α) Μία (1) θέσις επί βαθμοίς 6ω-2ω.
- β) Δύο (2) θέσεις επί βαθμοίς 6ω-4ω.

Η επί βαθμοίς 6ω-2ω θέσις, άμα τή καθ' οίονδήποτε τρόπον άποχωρήσει του κατεχόντος ταύτην ύπαλλήλου, διαβαθμίζεται αυτόδικαίως εις μίαν (1) θέσιν επί βαθμοίς 3ω-2ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τόν εισαγωγικόν βαθμόν (6ον) όρίζονται: πτυχίον Τοπογράφου Μηχανικού Ανωτάτης Πολυτεχνικής Σχολής τής ήμεδαπής ή ισότιμον τής άλλοδαπής και άδεια άσκήσεως επαγγέλματος. Άρτία γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 87.

Κλάδος ΑΤ11 Ύγειονομικών.

1. Ο Κλάδος ΑΤ11 Ύγειονομικών περιλαμβάνει μίαν (1) θέσιν επί βαθμοίς 6ω-2ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τόν εισαγωγικόν βαθμόν (6ον) όρίζονται: πτυχίον Ιατρικής Σχολής Πανεπιστημίου τής ήμεδαπής ή ισότιμον τής άλλοδαπής μετá ειδικότητος Ύγεινολόγου και γνώσις άεροπορικής ιατρικής. Άρτία γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 88.

Κλάδος ΑΤ12 'Αναλυτών-Προγραμματιστών.

1. 'Ο Κλάδος ΑΤ12 'Αναλυτών-Προγραμματιστών περιλαμβάνει έπτά (7) θέσεις, διακρινομένες κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

- α) Μία (1) θέσις επί βαθμούς 3ω-2ω.
- β) 'Εξ (6) θέσεις επί βαθμούς 7ω-4ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τόν εισαγωγικόν βαθμόν (7ον) όρίζονται : πτυχίον 'Ανωτάτης Σχολής ήμεδαπής ή ισότιμον τοιοῦτον τής άλλοδαπής, ειδικευσις εις τήν ανάλυσιν ή τόν προγραμματισμόν τών Η/Υ, αποδεικνυομένη διά τίτλου σπουδών εξαμήνου τουλάχιστον φοιτήσεως και άρτία γνώσις τών γλωσσών άγγλικής ή γαλλικής ή γερμανικής, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 89.

Κλάδος ΑΤ13 'Υπομηχανικών (προσωρινός).

1. 'Ο Κλάδος ΑΤ13 'Υπομηχανικών περιλαμβάνει μίαν (1) θέσιν επί βαθμούς 8ω-6ω.

2. 'Η θέσις του Κλάδου ΑΤ13 'Υπομηχανικών είναι προσωρινή και, μετά την αποχώρησιν του κατέχοντος ταύτην υπαλλήλου, επαναφέρεται αυτοδικαίως εις τας θέσεις του εισαγωγικού βαθμού τής ειδικότητος Πολιτικών 'Υπομηχανικών του Κλάδου ΑΡ5 'Υπομηχανικών.

*Άρθρον 90.

Κλάδος ΑΡ1 'Αερολιμενικών (προσωρινός).

1. 'Ο Κλάδος ΑΡ1 'Αερολιμενικών περιλαμβάνει δέκα έπτά (17) θέσεις, διακρινομένες κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

- α) 'Εννέα (9) θέσεις επί βαθμούς 3ω - 2ω.
- β) 'Οκτώ (8) θέσεις επί βαθμούς 5ω - 4ω.

2. Αι θέσεις αύται προστιθέμεναι εις τας εν άρθρῳ 77 προβλεπομένες θέσεις του Κλάδου ΑΤ1 'Αερολιμενικών, αϊ μὲν επί βαθμοῖς 5ω - 4ω αυτοδικαίως μετά την προαγωγήν εις τόν 3ον βαθμόν ή την δι' οιονδήποτε λόγον αποχώρησιν του κατέχοντος την θέσιν υπαλλήλου, αϊ δὲ επί βαθμοῖς 3ω - 2ω κατά την υπό του άρθρου 17 παρ. 10 του Ν. 434/76 προβλεπομένην διαδικασίαν, προσαυξάνουν ταύτας, αντιστοίχως, διαφυλασσόμενης αναλογίας τών επί 5ω - 4ω βαθμοῖς θέσεων του Κλάδου τούτου πρὸς τας επί 3ω - 2ω βαθμοῖς τοιαύτας, ίσης τουλάχιστον πρὸς τήν εκάστοτε ύφισταμένην αναλογίαν μεταξύ τών θέσεων τών αὐτῶν βαθμῶν του Κλάδου ΑΤ1 'Αερολιμενικών, υπό την επιφύλαξιν ότι διά τρεῖς (3) εκ τών ανωτέρω θέσεων 3ου-2ου βαθμοῦ ή προσαύξσεις δύναται νά λάβη χώραν μόνον μετά την πρώτην από τής ισχύος του παρόντος πλήρωσιν των.

*Άρθρον 91.

Κλάδος ΑΡ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας (προσωρινός).

1. 'Ο Κλάδος ΑΡ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας περιλαμβάνει εβδομήκοντα (70) θέσεις, διακρινομένες κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

- α) Τριάκοντα (30) θέσεις επί βαθμοῖς 3ω - 2ω.
- β) Τεσσαράκοντα (40) θέσεις επί βαθμοῖς 5ω - 4ω.

2. Αι θέσεις αύται προστιθέμεναι εις τας εν άρθρῳ 78 προβλεπομένες θέσεις του Κλάδου ΑΤ2 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας, αϊ μὲν επί βαθμοῖς 5ω - 4ω αυτοδικαίως μετά την προαγωγήν εις τόν 3ον βαθμόν ή την οιονδήποτε λόγον αποχώρησιν του κατέχοντος την θέσιν υπαλλήλου, αϊ δὲ επί βαθμοῖς 3ω - 2ω κατά την υπό του άρθρου 17 παρ. 10 του Ν. 434/76 προβλεπομένην διαδικασίαν, προσαυξάνουν ταύτας, αντιστοίχως, υπό την επιφύλαξιν ότι διά μὲν ἑξ (6) εκ τών ανωτέρω θέσεων 3ου - 2ου βαθμοῦ ή προσαύξσεις δύναται νά γίνη μόνον μετά την πρώτην από τής ισχύος του παρόντος πλήρωσιν των, διά δὲ τας ἑφεξῆς κενουμένες εις ποσοστόν οὐχι μεγαλύτερον του 50% τών εκάστοτε κενουμένων θέσεων 3ου - 2ου βαθμοῦ.

*Άρθρον 92.

Κλάδος ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν.

1. 'Ο Κλάδος ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν περιλαμβάνει διακοσίας πενήκοντα όκτώ (258) θέσεις, διακρινομένες κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

- α) Δέκα όκτώ (18) θέσεις επί βαθμοῖς 3ω - 2ω.
- β) 'Ενενήκοντα (90) θέσεις επί βαθμοῖς 5ω - 4ω.
- γ) 'Εκατόν πενήκοντα (150) θέσεις επί βαθμοῖς 8ω - 6ω

2. Προσόντα διορισμού εις τόν εισαγωγικόν βαθμόν (8ον) όρίζονται: πτυχίον ραδιοτηλεγραφητῶν ανωτέρων ήμεδαπών σχολῶν ή ισοτίμων σχολῶν τής ήμεδαπής ή άλλοδαπής ή πτυχίον ανωτέρας σχολής ιπταμένων ραδιοαυτίλων του 'Υπουργείου 'Εθνικής 'Αμύνης. 'Αρτία γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 93.

Κλάδος ΑΡ4 'Ηλεκτρονικῶν.

1. 'Ο Κλάδος ΑΡ4 'Ηλεκτρονικῶν περιλαμβάνει τριακοσίας τεσσαράκοντα τρεῖς (343) θέσεις, διακρινομένες κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

- α) Τριάκοντα (30) θέσεις επί βαθμοῖς 3ω - 2ω.
- β) 'Εκατόν δώδεκα (112) θέσεις επί βαθμοῖς 5ω - 4ω.
- γ) Διακόσαιο μία (201) θέσεις επί βαθμοῖς 8ω - 6ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τόν εισαγωγικόν βαθμόν (8ον) όρίζονται: πτυχίον ήλεκτρονικῶν ανωτέρων ήμεδαπών σχολῶν ή ισοτίμων σχολῶν τής ήμεδαπής ή άλλοδαπής. 'Αρτία γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 94.

Κλάδος ΑΡ5 'Υπομηχανικών.

1. 'Ο Κλάδος ΑΡ5 'Υπομηχανικών περιλαμβάνει εξήκοντα πέντε (65) θέσεις, διακρινομένες κατά βαθμούς και και ειδικότητας, ως κάτωθι :

α) Θέσεις ενιαίως και διά τὸ σύνολον τών τριῶν ειδικοτήτων :

- αα) Τέσσαρες (4) θέσεις επί βαθμοῖς 3ω - 2ω.
- ββ) Δώδεκα (12) θέσεις επί βαθμοῖς 5ω - 4ω.
- γγ) Τεσσαράκοντα εννέα (49) θέσεις επί βαθμοῖς 8ω-6ω.

β) Τὸ σύνολον τών θέσεων του Κλάδου ΑΡ5 κατανέμεται κατά ειδικότητας, ως ακολουθῶς :

αα) Ειδικότης Πολιτικῶν 'Υπομηχανικῶν, θέσεις δέκα έπτά (17).

ββ) Ειδικότης Μηχανολόγων 'Υπομηχανικῶν, θέσεις εἰκοσι δύο (22).

γγ) Ειδικότης 'Ηλεκτρολόγων 'Υπομηχανικῶν, θέσεις εἰκοσι τρεῖς (23).

δδ) Ειδικότης Τοπογράφων 'Υπομηχανικῶν, θέσεις τρεῖς (3).

2. Προσόντα διορισμού εις τόν εισαγωγικόν βαθμόν (8ον) δι' εκάστην τών ως άνω ειδικοτήτων όρίζονται: πτυχίον ανωτέρων ήμεδαπών δημοσίων τεχνικῶν σχολῶν ή υπομηχανικῶν ή ισοτίμων σχολῶν τής ήμεδαπής ή άλλοδαπής αντίστοιχον μιᾶς τών προαναφερθεισῶν ειδικοτήτων του Κλάδου και άδεια άσκήσεως επαγγέλματος. 'Αρτία γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Άρθρον 95.

Κλάδος ΑΡ6 'Αερολιμενικῶν (προσωρινός ν. 887/79).

1. 'Ο Κλάδος ΑΡ6 'Αερολιμενικῶν περιλαμβάνει τρεῖς (3) θέσεις 5ου - 4ου βαθμοῦ.

2. Οι θέσεις του κλάδου τούτου καταργοῦνται άμα τή καθ' οιονδήποτε τρόπον αποχωρήσει τών κατεχόντων ταύτας υπαλλήλων.

*Άρθρον 96.

Κλάδος ΑΡ7 Διοικητικῶν (προσωρινός ν. 887/79).

1. 'Ο Κλάδος ΑΡ7 Διοικητικῶν περιλαμβάνει ένδεκα (11) θέσεις 5ου - 4ου βαθμοῦ.

2. Αί θέσεις του κλάδου τούτου καταργούνται άμα τή καθ' οιονδήποτε τρόπον άποχωρήσει των κατεχόντων ταύτας ύπαλλήλων.

Άρθρον 97.

Κλάδος ME1 Άερολιμενικών (προσωρινός).

1. Ο Κλάδος ME1 Άερολιμενικών περιλαμβάνει δέκα τέσσαρες (14) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι:

- α) Τέσσαρες (4) θέσεις επί βαθμοίς 5ψ - 4ψ.
- β) Δέκα (10) θέσεις επί βαθμοίς 9ψ - 6ψ.

2. Αί θέσεις του Κλάδου ME1 Άερολιμενικών είναι προσωρινά και μετά την άποχώρησιν των κατεχόντων ταύτας, μεταφέρονται αυτόδικαίως από τον εισαγωγικόν βαθμόν εις θέσεις του Κλάδου ME6 Παροχής Πληροφοριών.

Άρθρον 98.

Κλάδος ME2 Έλεγκτών Έναερίου Κυκλοφορίας (προσωρινός).

1. Ο Κλάδος ME2 Έλεγκτών Έναερίου Κυκλοφορίας περιλαμβάνει δέκα όκτώ (18) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι:

- α) Πέντε (5) θέσεις επί βαθμοίς 5ψ - 4ψ.
- β) Δέκα τρείς (13) θέσεις επί βαθμοίς 9ψ - 6ψ.

2. Αί θέσεις του Κλάδου ME2 Έλεγκτών Έναερίου Κυκλοφορίας είναι προσωρινά και μετά την άποχώρησιν των κατεχόντων ταύτας, μεταφέρονται αυτόδικαίως από τον εισαγωγικόν βαθμόν εις θέσεις του Κλάδου ME10 Έργοδηγών Ψυκτικών.

Άρθρον 99.

Κλάδος ME3 Τηλεπικοινωνιακών (προσωρινός).

1. Ο Κλάδος ME3 Τηλεπικοινωνιακών περιλαμβάνει έξι (6) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι:

- α) Μία (1) θέσις επί βαθμοίς 5ψ - 4ψ.
- β) Πέντε (5) θέσεις επί βαθμοίς 9ψ - 6ψ.

2. Αί θέσεις του κλάδου ME3 Τηλεπικοινωνιακών είναι προσωρινά και μετά την άποχώρησιν των κατεχόντων ταύτας, μεταφέρονται αυτόδικαίως από τον εισαγωγικόν βαθμόν εις θέσεις του κλάδου ME11 Έργοδηγών Πολιτικών Μηχανικών.

Άρθρον 100.

Κλάδος ME4 Διοικητικών.

1. Ο Κλάδος ME4 Διοικητικών περιλαμβάνει διακοσίας δέκα έπτά (217) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι:

- α) Τεσσαράκοντα τρείς (43) θέσεις επί βαθμοίς 5ψ - 4ψ.
- β) Έκατόν έβδομήκοντα τέσσαρες (174) θέσεις επί βαθμοίς 10ψ - 6ψ.

2. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (10ον) όρίζονται: άπολυτήριον λυκείου ή έξαταξίου γυμνασίου ή άλλου ίσοτίμου σχολείου και λίαν καλή γνώσις της άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Άρθρον 101.

Κλάδος ME5 Μεταφραστών.

1. Ο Κλάδος ME5 Μεταφραστών περιλαμβάνει δέκα (10) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι:

- α) Τρείς (3) θέσεις επί βαθμοίς 5ψ - 4ψ (παρ. 4 άρθρου 2 Ν. 4464/65).
- β) Μία (1) θέσις επί βαθμοίς 10ψ - 4ψ (παρ. 4 άρθρου 2 Ν. 4464/65).
- γ) Έξι (6) θέσεις επί βαθμοίς 10ψ - 6ψ.

Μία (1) θέσις του Κλάδου τούτου επί βαθμοίς 5ψ - 4ψ και ή μία (1) επί βαθμοίς 10ψ - 4ψ, άμα τή καθ' οιονδήποτε τρόπον άποχωρήσει των κατεχόντων ταύτας ύπαλλήλων, διαβαθμίζονται αυτόδικαίως εις θέσεις επί βαθμοίς 10ψ - 6ψ.

2. Δεύτερος εισαγωγικός βαθμός όρίζεται ό 9ος (άρθρον 17 β. δ. 83/72).

3. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν 10ον όρίζονται: άπολυτήριον λυκείου ή έξαταξίου γυμνασίου ή άλλου ίσοτίμου σχολείου και άρίστη γνώσις της άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

4. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (9ον) όρίζονται, πέραν των έν τη προηγούμενη παραγράφω άναφερομένων, και λίαν καλή γνώσις της γαλλικής ή γερμανικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Άρθρον 102.

Κλάδος ME6 Παροχής Πληροφοριών.

1. Ο Κλάδος ME6 Παροχής Πληροφοριών περιλαμβάνει όγδοήκοντα μία (81) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι:

- α) Δέκα έξι (16) θέσεις επί βαθμοίς 5ω-4ω.
 - β) Έξήκοντα πέντε (65) θέσεις επί βαθμοίς 10ω-6ω.
2. Δεύτερος εισαγωγικός βαθμός όρίζεται ό 9ος (άρθρον 17 β.δ. 83/72).

3. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (10ον) όρίζονται: άπολυτήριον λυκείου ή έξαταξίου γυμνασίου ή άλλου ίσοτίμου σχολείου, λίαν καλή γνώσις της άγγλικής γλώσσης και όρθοφωνία, προσηκόντως διαπιστούμεναι.

4. Προσόντα διορισμού εις τον δεύτερον εισαγωγικόν βαθμόν (9ον) όρίζονται, πέραν των έν τη προηγούμενη παραγράφω άναφερομένων, και λίαν καλή γνώσις της γαλλικής ή γερμανικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Άρθρον 103.

Κλάδος ME7 Σχεδιαστών.

1. Ο Κλάδος ME7 Σχεδιαστών περιλαμβάνει δέκα όκτώ (18) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι:

- α) Τέσσαρες (4) θέσεις επί βαθμοίς 5ω-4ω.
 - β) Δέκα τέσσαρες (14) θέσεις επί βαθμοίς 10ω-6ω.
2. Δεύτερος εισαγωγικός βαθμός όρίζεται ό 9ος (άρθρον 17 β.δ. 83/72).

3. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (10ον) όρίζονται: πτυχίον άνεγνωρισμένης μέσης τεχνικής σχολής σχεδιαστών. Καλή γνώσις της άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

4. Προσόντα διορισμού εις τον δεύτερον εισαγωγικόν βαθμόν (9ον) όρίζονται: άπολυτήριον λυκείου ή έξαταξίου γυμνασίου ή άλλου ίσοτίμου σχολείου και πτυχίον άνεγνωρισμένης σχολής σχεδιαστών. Καλή γνώσις της άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Άρθρον 104.

Κλάδος ME8 Έργοδηγών Μηχανολόγων.

1. Ο Κλάδος ME8 Έργοδηγών Μηχανολόγων περιλαμβάνει έκατόν (100) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι:

- α) Είκοσι (20) θέσεις επί βαθμοίς 5ω-4ω.
- β) Όγδοήκοντα (80) θέσεις επί βαθμοίς 10ω-6ω.

2. Δεύτερος εισαγωγικός βαθμός όρίζεται ό 9ος (άρθρον 17 β.δ. 83/72).

3. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (10ον) όρίζονται: πτυχίον άνεγνωρισμένης μέσης τεχνικής σχολής έργοδηγών μηχανολόγων ή μηχανικών αυτοκινήτων ή μηχανολογικών έγκαταστάσεων και έσωτερικής καύσεως, άδεια πρακτικού Γ' τουλάχιστον τάξεως κινητήριων μηχανών ή πρακτικού μηχανικού συντηρητού Γ' τουλάχιστον τάξεως μηχανολογικών έγκαταστάσεων ΣΤ, Ζ και Η Κατηγορίας. Κατά την πρόσληψιν θα καθορίζονται διά της προκηρύξεως αί άπαιτούμεναι έκάστοτε εξειδικεύσεις.

4. Προσόντα διορισμού εις τον δεύτερον εισαγωγικόν βαθμόν (9ον) όρίζονται, πέραν των έν τη προηγούμενη παραγράφω άναφερομένων, και διετής προύπηρεσία εις αντίστοιχον ειδικότητα.

*Αρθρον 105.

Κλάδος ME9 'Εργοδηγών 'Ηλεκτρολόγων.

1. 'Ο Κλάδος ME9 'Εργοδηγών 'Ηλεκτρολόγων περιλαμβάνει εκατόν εβδομήκοντα (170) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

α) Τριάκοντα τέσσαρες (34) θέσεις επί βαθμούς 5ω-4ω.
β) 'Εκατόν τριάκοντα εξ (136) θέσεις επί βαθμούς 10ω-6ω.

2. Δεύτερος εισαγωγικός βαθμός όρίζεται ό 9ος (άρθρον 17 β.δ. 83/72).

3. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (10ον) όρίζονται : πτυχίον άνεγνωρισμένης μέσης τεχνικής σχολής εργοδηγών ήλεκτρολόγων και άδεια ήλεκτρολόγου εγκαταστάτου Α,Γ,Δ και ΣΤ' ειδικότητος 1ης τουλάχιστον κατηγορίας. 'Εν έλλείψει τής άνωτέρω άδειας, άδεια ήλεκτροτεχνίτου Α,Γ,Δ και ΣΤ ειδικότητος.

4. Προσόντα διορισμού εις τον δεύτερον εισαγωγικόν βαθμόν (9ον) όρίζονται : πέραν τών εν τή προηγούμενη παραγράφω αναφερομένων, και διετής προϋπηρεσία εις αντίστοιχον ειδικότητα.

*Αρθρον 106.

Κλάδος ME10 'Εργοδηγών Ψυκτικών.

1. 'Ο Κλάδος ME10 'Εργοδηγών Ψυκτικών περιλαμβάνει τεσσαράκοντα τρεις (43) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

α) 'Εννέα (9) θέσεις επί βαθμούς 5ω-4ω.
β) Τριάκοντα τέσσαρες (34) θέσεις επί βαθμούς 10ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (10ον) όρίζονται : πτυχίον άνεγνωρισμένης μέσης τεχνικής σχολής εργοδηγών ψυκτικών ή πτυχίον κατωτέρας τεχνικής σχολής τεχνικών ψύξεως ή κλιματισμού μετά προϋπηρεσίας 3 έτών εις αντίστοιχους εγκαταστάσεις.

*Αρθρον 107.

Κλάδος ME11 'Εργοδηγών Πολιτικών Μηχανικών.

1. 'Ο Κλάδος ME11 'Εργοδηγών Πολιτικών Μηχανικών περιλαμβάνει είκοσι τέσσαρες (24) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

α) Πέντε (5) θέσεις επί βαθμούς 5ω-4ω.
β) Δέκα έννέα (19) θέσεις επί βαθμούς 10ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (10ον) όρίζονται : πτυχίον άνεγνωρισμένης μέσης τεχνικής σχολής εργοδηγών δομικών έργων.

*Αρθρον 108.

Κλάδος ME12 Δακτυλογράφων.

1. 'Ο Κλάδος ME12 Δακτυλογράφων περιλαμβάνει τριάκοντα όκτώ (38) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

α) 'Οκτώ (8) θέσεις επί βαθμούς 5ω-4ω.
β) Τριάκοντα (30) θέσεις επί βαθμούς 10ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (10ον) όρίζονται : άπολυτήριον λυκείου ή έξαταξίου γυμνασίου ή άλλου ισοτίμου σχολείου και άρτία γνώσις τής έλληνικής και ξενογλώσσου δακτυλογραφίας. Καλή γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Αρθρον 109.

Κλάδος ME13 Βοηθών Προγραμματιστών.

1. 'Ο Κλάδος ME13 Βοηθών Προγραμματιστών περιλαμβάνει δέκα (10) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

α) Δύο (2) θέσεις επί βαθμούς 5ω-4ω.
β) 'Οκτώ (8) θέσεις επί βαθμούς 9ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (9ον) όρίζονται : άπολυτήριον έξαταξίου γυμνασίου ή λυκείου ή άλλου ισοτίμου σχολείου, ειδικεύσεις εις τον προγραμματισμόν άποδεικνυόμενη διά πιστοποιητικού σπου-

δών διαρκείας εξ (6) τουλάχιστον μηνών και έτησία προϋπηρεσία εις τον τομέα αυτόν, ως και καλή γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Αρθρον 110.

Κλάδος ME14 Χειριστών Η/Υ - Χειριστών Μέσων Προπαρσκευής Στοιχείων.

1. 'Ο Κλάδος ME14 Χειριστών Η/Υ - Χειριστών Μέσων Προπαρσκευής Στοιχείων περιλαμβάνει δέκα εξ (16) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

α) Τρεις (3) θέσεις επί βαθμούς 5ω-4ω.
β) Δέκα τρεις (13) θέσεις επί βαθμούς 9ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (9ον) όρίζονται : άπολυτήριον έξαταξίου γυμνασίου ή λυκείου ή άλλου ισοτίμου σχολείου, ειδικεύσεις εις τον χειρισμόν Η/Υ ή μέσων προπαρσκευής στοιχείων και έτησία προϋπηρεσία εις τούς τομείς αυτούς ως και καλή γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστούμεναι.

*Αρθρον 111.

Κλάδος ME15 Τηλεφωνητών.

1. 'Ο Κλάδος ME15 Τηλεφωνητών περιλαμβάνει πέντε (5) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

α) Μία (1) θέσις επί βαθμούς 5ω-4ω.
β) Τέσσαρες (4) θέσεις επί βαθμούς 10ω-6ω.

2. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (10ον) όρίζονται : άπολυτήριον έξαταξίου γυμνασίου ή λυκείου ή άλλου ισοτίμου σχολείου ή πτυχίον τηλεφωνητού άνεγνωρισμένης σχολής τυφλών ως και καλή γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Αρθρον 112.

Κλάδος ME16 Τεχνιτών Τυπογραφείου.

1. 'Ο Κλάδος ME16 Τεχνιτών Τυπογραφείου περιλαμβάνει δέκα πέντε (15) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

α) Τρεις (3) θέσεις επί βαθμούς 5ω-4ω.
β) Δώδεκα (12) θέσεις επί βαθμούς 10ω-6ω.

2. Δεύτερος εισαγωγικός βαθμός όρίζεται ό 9ος (άρθρον 17 β.δ. 83/72).

3. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (10ον) όρίζονται : άπολυτήριον λυκείου ή έξαταξίου γυμνασίου ή άλλου ισοτίμου σχολείου, ικανότης και έτησία έμπειρία επί στοιχειοθετικών και τυπογραφικών μηχανήματων προσηκόντως άποδεικνυόμεναι ή πτυχίον άντιστοίχου μέσης τεχνικής σχολής διετούς φοιτήσεως και έν έλλείψει τούτων τριετής τουλάχιστον έμπειρία εις μίαν ή πλείονας τών ειδικοτήτων ως βελτιωτοῦ - συναρμολογητοῦ ή φωτομεταφορέως ή χειριστοῦ ήλιοτυπικών μηχανών ή λειαντοῦ ή έκτυπωτοῦ, δεόντως πιστοποιούμεναι. Κατά τήν πρόσληψιν θά καθορίζωνται διά τής προκηρύξεως αί άπαιτούμεναι έκάστοτε εξειδικεύσεις, μετ' έκτίμησιν τών έκάστοτε ύπηρεσιακών άναγκών.

4. Προσόντα διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (9ον) όρίζονται : άπολυτήριον λυκείου ή έξαταξίου γυμνασίου ή άλλου ισοτίμου σχολείου, πτυχίον μέσης τεχνικής σχολής λιθογραφικών σπουδών έτησίας τουλάχιστον φοιτήσεως, τριετής προϋπηρεσία εις τυπογραφικάς εργασίας, δεόντως πιστοποιούμενη και καλή γνώσις τής άγγλικής γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη.

*Αρθρον 113.

Κλάδος ΣΕ1 Κλητήρων - Ταχυδρόμων.

1. 'Ο Κλάδος ΣΕ1 Κλητήρων - Ταχυδρόμων περιλαμβάνει τεσσαράκοντα δύο (42) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

α) Δέκα τρεις (13) θέσεις επί βαθμῶ 7φ.
β) Είκοσι έννέα (29) θέσεις επί βαθμούς 12ω - 8ω.

2. Προσόν διορισμού εις τον εισαγωγικόν βαθμόν (12ον) όρίζεται άπολυτήριον δημοτικού σχολείου.

"Άρθρον 114.

Πρόσωρινοι Κλάδοι.

1. Κλάδος ME17 Όδηγών Αυτοκινήτων : Ό Κλάδος ούτος περιλαμβάνει τριάκοντα μία (31) θέσεις επί βαθμοίς 10ω - 6ω.

2. Κλάδος ME18 Κτιστών : Ό Κλάδος ούτος περιλαμβάνει δύο (2) θέσεις επί βαθμοίς 10ω - 6ω.

3. Κλάδος ME19 Χρωστών - Έλαιοχρωματιστών : Ό Κλάδος ούτος περιλαμβάνει δύο (2) θέσεις επί βαθμοίς 10ω - - 6ω.

4. Κλάδος ME20 Ξυλουργών : Ό Κλάδος ούτος περιλαμβάνει πέντε (5) θέσεις επί βαθμοίς 10ω - 6ω.

5. Κλάδος ΣΕ2 Κηπουρών : Ό Κλάδος ούτος περιλαμβάνει τρεις (3) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς, ως κάτωθι :

α) Μία (1) θέσις επί βαθμῷ 7ω.

β) Δύο (2) θέσεις επί βαθμοίς 12ω - 8ω.

6. Αί θέσεις τῶν Κλάδων τοῦ παρόντος ἄρθρου μετατρέπονται, ἅμα τῇ ἀποχωρήσει τῶν κατεχόντων ταύτας ὑπαλλήλων, εἰς θέσεις ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου, διεπόμεναι ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν.993/1979 προσαυξανομένων ἀντιστοίχως τῶν θέσεων τῶν εἰδικοτήτων τοῦ ἐπομένου ἄρθρου τοῦ παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου.

"Άρθρον 115.

Καθορισμὸς θέσεων.

1. Δέκα (10) θέσεις Χειριστῶν, διακρινομένας εἰς ὀκτὼ (8) θέσεις χειριστῶν ἀεροπλάνων καὶ δύο (2) θέσεις χειριστῶν ἑλικοπτέρων.

2. Τρεῖς (3) θέσεις Διερευνητῶν Ἀτυχημάτων.

3. Πέντε (5) θέσεις Ἐπιθεωρητῶν Πτήσεως.

4. Ἐνενήκοντα ἑπτὰ (97) θέσεις Ὁδηγῶν Αυτοκινήτων.

5. Δέκα τρεῖς (13) θέσεις Μηχανοδηγῶν Χειριστῶν.

6. Εἴκοσι (20) θέσεις Ἡλεκτροτεχνιτῶν.

7. Δέκα τρεῖς (13) θέσεις Ἡλεκτροτεχνιτῶν Ἐναερίων Δικτύων.

8. Δώδεκα (12) θέσεις Τεχνιτῶν Αυτοκινήτων.

9. Ἑπτὰ (7) θέσεις Ἡλεκτροτεχνιτῶν Αυτοκινήτων.

10. Πέντε (5) θέσεις Τεχνιτῶν Συστήματος Πεδήσεως Αυτοκινήτων.

11. Δέκα τέσσαρες (14) θέσεις Μηχανοτεχνιτῶν.

12. Εἴκοσι τρεῖς (23) θέσεις Ὑδραυλικῶν.

13. Πέντε (5) θέσεις Κτιστῶν.

14. Δέκα τρεῖς (13) θέσεις Χρωστών.

15. Δέκα πέντε (15) θέσεις Ξυλουργῶν.

16. Δέκα ἑπτὰ (17) θέσεις Κηπουρῶν.

17. Ἐνενήκοντα πέντε (95) θέσεις Ἐργατοτεχνιτῶν, ὡς Ὁξυγονοκολλητοῦ ἢ Ἡλεκτροσυγκολλητοῦ, Μηχανουργοῦ, Σιδηρουργοῦ κ.λπ.

18. Τριάκοντα ἑπτὰ (37) θέσεις Φυλάκων - Ἐργατῶν.

19. Τεσσαράκοντα (40) θέσεις Ὁδηγῶν - Πυροσβεστῶν.

20. Ἐκατὸν τεσσαράκοντα ἑξ (146) θέσεις Καθαριστριῶν.

"Άρθρον 116.

Προσόντα.

Ὡς προσόντα προσλήψεως τοῦ εἰς τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀναφερομένου προσωπικοῦ ὀρίζονται ὡς ἑξῆς :

1. Διὰ τοὺς χειριστὰς Ἀεροπλάνων : Πτυχίον χειριστοῦ Σχολῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ἐν ἰσχύϊ πτυχίον χειριστοῦ ἑναερίων γραμμῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἀποδεδειγμένη πτητικὴ πείρα Κυβερνήτου ἐπὶ ἀεριοθουμένων ἀεροσκαφῶν καὶ ἑλικοφόρων ἄνω τῶν 5700 Kg μὲ γενικὸν σύνολον 3000 τουλάχιστον ὥρῶν πτήσεως, λίαν καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως δια-

πιστουμένη, καὶ ἡλικία οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν τεσσαράκοντα ἑξ (46) ἐτῶν.

2. Διὰ τοὺς χειριστὰς Ἐλικοπτέρων : Πτυχίον χειριστοῦ Σχολῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ἐν ἰσχύϊ πτυχίον χειριστοῦ ἑλικοπτέρου πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἀποδεδειγμένη πτητικὴ πείρα Κυβερνήτου ἐπὶ ἑλικοπτέρου 500 τουλάχιστον ὥρῶν πτήσεως καὶ γενικὸν σύνολον ὥρῶν πτήσεως τουλάχιστον 2000 ὥρῶν, λίαν καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη, καὶ ἡλικία οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν τεσσαράκοντα ἑξ (46) ἐτῶν.

3. Διὰ τοὺς Διερευνητὰς Ἀτυχημάτων : πτυχίον χειριστοῦ Σχολῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ἐν ἰσχύϊ πτυχίον χειριστοῦ ἑναερίων γραμμῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας καὶ ἀποδεδειγμένη πτητικὴ πείρα Κυβερνήτου ἐπὶ συγχρόνων ἀεριοθουμένων ἀεροσκαφῶν μὲ σύνολον ὥρῶν πτήσεως ἄνω τῶν 5000 ἢ πτυχίον ἀνωτάτης πολυτεχνικῆς σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσοτίμου ἀλλοδαπῆς. Ἐμπειρία καὶ ἐκπαίδευσις εἰς τὸν τομέα διερευνήσεως ἀτυχημάτων συγχρόνων ἀεροσκαφῶν, ἀποδεικνυομένη διὰ τίτλου σπουδῶν. Λίαν καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη, καὶ ἡλικία οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν πενήτηκοντα (50) ἐτῶν.

4. Διὰ τοὺς Ἐπιθεωρητὰς Πτήσεως : πτυχίον χειριστοῦ Σχολῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ἐν ἰσχύϊ πτυχίον χειριστοῦ ἑναερίων γραμμῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἀποδεδειγμένη πτητικὴ πείρα Κυβερνήτου ἐπὶ συγχρόνων ἀεριοθουμένων ἀεροσκαφῶν μὲ σύνολον ὥρῶν πτήσεως ἄνω τῶν 5000, λίαν καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, προσηκόντως διαπιστουμένη, καὶ ἡλικία οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν ἑξήκοντα (60) ἐτῶν. Οὗτοι παραμένουν ἐν τῇ ὙΠΑ ἐφ' ὅσον τὸ πτυχίον των εἶναι ἐν ἰσχύϊ καὶ δὲν ὑπερβαίνουν τὸ ἐξηκοστὸν πέμπτου (65) ἔτος τῆς ἡλικίας των.

5. Διὰ τοὺς Ὁδηγοὺς Αυτοκινήτων : Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ σχολείου καὶ ἐπαγγελματικὴ ἄδεια ὁδηγοῦ αυτοκινήτων Δ' κατηγορίας.

6. Διὰ τοὺς Μηχανοδηγοὺς Χειριστὰς : Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ σχολείου καὶ ἄδεια μηχανοδηγοῦ χειριστοῦ Β' τουλάχιστον τάξεως, ὁμάδος Γ' καὶ διὰ θέσεις πέντε (5) ἄδεια μηχανοδηγοῦ χειριστοῦ Β' τουλάχιστον τάξεως μιᾶς τῶν ὁμάδων Β ἢ Δ ἢ ΣΤ ἀναλόγως τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν.

7. Διὰ τοὺς Ἡλεκτροτεχνίτας : Ἀδεια τουλάχιστον ἡλεκτροτεχνίτου Α ἢ Γ ἢ Δ ἢ ΣΤ εἰδικότητος.

8. Διὰ τοὺς Ἡλεκτροτεχνίτας Ἐναερίων Δικτύων : Ἀδεια τουλάχιστον ἡλεκτροτεχνίτου ΣΤ εἰδικότητος ἑναερίων δικτύων.

9. Διὰ τοὺς Τεχνίτας Αυτοκινήτων : Πτυχίον μηχανοτεχνίτου αυτοκινήτου.

10. Διὰ τοὺς Ἡλεκτροτεχνίτας Αυτοκινήτων : Πτυχίον ἡλεκτροτεχνίτου αυτοκινήτων.

11. Διὰ τοὺς Τεχνίτας Συστήματος Πεδήσεως Αυτοκινήτων : Πτυχίον μηχανοτεχνίτου ἐπισκευαστοῦ συστήματος πεδήσεως αυτοκινήτων.

12. Διὰ τοὺς Μηχανοτεχνίτας : Πτυχίον μηχανοδηγοῦ ἢ δίπλωμα πρακτικοῦ μηχανικοῦ Γ' τουλάχιστον τάξεως διὰ κινήτρησις μηχανᾶς ἢ ἄδεια σχεδιαστοῦ μηχανουργοῦ ἢ ἄδεια πρακτικοῦ μηχανικοῦ συντηρητοῦ Γ' τουλάχιστον τάξεως ἐπὶ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ΣΤ ἢ Ζ ἢ Η κατηγορίας.

13. Διὰ τοὺς Ὑδραυλικούς, Κτίστας, Χρώστας, Ξυλουργοὺς καὶ Κηπουροὺς : Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ καὶ δετῆς ἀντίστοιχος προϋπηρεσία, δεόντως πιστοποιουμένη.

14. Διὰ τοὺς Ἐργατοτεχνίτας : Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ καὶ δετῆς ἀντίστοιχος προϋπηρεσία, δεόντως πιστοποιουμένη, ἢ πτυχίον κατωτέρας τεχνικῆς σχολῆς ἀντιστοίχου εἰδικότητος.

15. Διὰ τοὺς Φύλακας - Ἐργάτας καὶ Καθαριστρίας : Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου.

16. Διὰ τούς Ὁδηγούς - Πυροσβέστας : Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ σχολείου καὶ ἐπαγγελματικὴ ἄδεια ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου Δ' κατηγορίας. Οἱ προσλαμβανόμενοι ὁδηγοὶ - πυροσβέσται ὑποχρεοῦνται εἰς ἐκπαίδευσιν ἐπὶ πυροσβεστικῶν ὁχημάτων καὶ ἐν γένει μέσων πυρασφαλείας.

Ἄρθρον 117.

Προσωριναὶ θέσεις.

1. Αἱ προσωριναὶ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως :

α) Μία (1) θέσις Μηχανικοῦ Ἀεροναυπηγοῦ ἐπὶ ἀντιμισθία 2ου βαθμοῦ.

β) Δύο (2) θέσεις Μηχανολόγων - Ἡλεκτρολόγων ἐπὶ ἀντιμισθία 2ου βαθμοῦ.

γ) Δύο (2) θέσεις Ραδιομηχανικῶν (Ἡλεκτρονικῶν) ἐπὶ ἀντιμισθία 8ου βαθμοῦ.

δ) Τρεῖς (3) θέσεις Διοικητικῶν.

ε) Δύο (2) θέσεις Ἡλεκτρολόγων (Εργοδηγῶν Ἡλεκτρολόγων).

στ) Εἴκοσι δύο (22) θέσεις Τεχνιτῶν Κλιματισμοῦ (Εργοδηγῶν Ψυκτικῶν).

ζ) Πέντε (5) θέσεις Εργοδηγῶν Πολιτικῶν Μηχανικῶν.

η) Μία (1) θέσις Τηλεφωνητοῦ.

θ) Μία (1) θέσις Λιθογράφου - Ἐκτυπωτοῦ (Τεχνιτῶν Τυπογραφείου) ἐπὶ ἀντιμισθία 5ου βαθμοῦ.

ι) Μία (1) θέσις Κλητῆρος.

ια) Μία (1) θέσις Οἰκονομολόγου.

ιβ) Μία (1) θέσις Νομικοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 193/75.

ιγ) Δύο (2) θέσεις ὑπάλληλικου προσωπικοῦ ἐπὶ ἀντιμισθία 4ου βαθμοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1361/73.

ιδ) Τρεῖς (3) θέσεις Εἰδικῶν Ἀεροπορικῶν Γνώσεων, ἐξ ὧν δύο (2) θέσεις ἐπὶ ἀντιμισθία 2ου βαθμοῦ καὶ μία (1) ἐπὶ ἀντιμισθία 4ου βαθμοῦ.

2. Οἱ κατέχοντες θέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, πλὴν τῶν περιπτώσεων ια', ιβ', ιγ' καὶ ιδ', δεσμεύουν ἰσαριθμούς τοιαύτας ἀντιστοίχου κλάδου, μόνιμου ἢ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου προσωπικοῦ.

3. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος κατέχοντες θέσεις διεπομένους ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ν.δ. 169/69, ἐξακολουθοῦν ὑπαγόμενοι εἰς τὸ αὐτὸ νομικὸν καθεστῶς, μέχρι τῆς, δι' οἷονδήποτε λόγον, ἀποχωρήσεώς των ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας.

4. Ἐκ τῶν καθ' οἷονδήποτε τρόπον κενουμένων θέσεων τοῦ παρόντος ἄρθρου μεταφέρονται αὐτοδικαίως δέκα (10) θέσεις εἰς τὴν εἰδικότητα ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, δέκα (10) θέσεις εἰς τὴν εἰδικότητα ὁδηγῶν - πυροσβεστῶν καὶ εἴκοσι ἑπτὰ (27) θέσεις εἰς τὴν εἰδικότητα φυλάκων - ἐργατῶν τοῦ ἄρθρου 115 τοῦ παρόντος.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΘΕΣΕΩΝ - ΕΠΑΝΔΡΩΣΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Κατανομὴ θέσεων μεταξύ Κεντρικῆς καὶ Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 118

Κατανομὴ θέσεων.

Αἱ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ, περιλαμβανομένων καὶ τῶν θέσεων τῶν προϊσταμένων, περὶ ὧν τὸ Κεφάλαιον Β' τοῦ παρόντος, κατανέμονται μεταξύ τῆς Κεντρικῆς καὶ Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν, ὡς ἀκολούθως :

Κεντρικὴ Περιφε- Σύνολον
καὶ Εἰδι- ρειακαὶ
καὶ Ὑπη- Ὑπηρεσίαι
ρεσίαι

1. Ἐπὶ θητεία προσωπικόν	2	-	2
2. Μόνιμον προσωπικόν	948	1643	2591
3. ΕΣΙΑ προσωπικόν ἀορίστου χρόνου	89	501	590
4. ΕΣΙΑ προσωπικόν προσωριναὶ θέσεις	7	40	47
Γενικὸν Σύνολον	1046	2188	3230

Ἡ κατανομὴ τῶν θέσεων μόνιμου καὶ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου προσωπικοῦ τῶν ὁργανικῶν μονάδων ὙΠΑ μεταξύ τούτων, ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ ὙΠΑ, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Προϊστάμενοι Ὑπηρεσιῶν. Ἀναπληρώσις.

Ἄρθρον 119.

Θέσεις προϊσταμένων.

1. Τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀερομεταφορῶν προτίστανται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ 1ω βαθμῷ ἐκ τῶν κλάδων ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν. Εἰς ἣν περίπτωσιν τῆς Ὑπηρεσίας Ἔργων προτίστανται ὑπάλληλος ἐπὶ 1ω βαθμῷ, κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὴν παρ. 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀερομεταφορῶν δύναται νὰ προτίστανται ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐκ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω κλάδων.

2. Τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν προτίστανται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ 1ω βαθμῷ ἐκ τῶν κλάδων ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν.

3. Τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων προτίστανται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ 1ω βαθμῷ ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ4 Ἡλεκτρονικῶν.

4. Τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Περιοχῆς προτίστανται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐκ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

5. Τῆς Ὑπηρεσίας Διοικήσεως προτίστανται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐκ τῶν κλάδων ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν ἢ ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἢ ΑΤ5 Οἰκονομικῶν.

6. Τῆς Ὑπηρεσίας Ἔργων προτίστανται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐκ τῶν κλάδων ΑΤ6 Μηχανικῶν Ἀεροναυπηγῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν καὶ ἐν ἑλλείψει ὑπάλληλος ἐπὶ 1ω βαθμῷ ἐκ τῶν αὐτῶν κλάδων.

7. Ὡς Ἀερολιμενάρχαι τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου καὶ Ἡρακλείου, προτίστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν.

8. Τῆς Διευθύνσεως Ἀερολιμένων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων καὶ ὡς Ἐπιθεωρητῆς Ἀερολιμενικῶν Ὑπηρεσιῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, ὡς καὶ τῶν Ἀερολιμενικῶν Διευθύνσεων τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου προτίστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω. Τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τῶν Ἀερολιμενικῶν Διευθύνσεων τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου, προτίστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω κλάδου ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω ἢ 5ω-4ω.

9. Τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ τοῦ Τμήματος Ὁργάνωσης Ἐναερίου Χώρου αὐτῆς τῆς

Γενικής Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας και 'Αερολιμένων και ως 'Επιθεωρητής 'Υπηρεσιών 'Εναερίου Κυκλοφορίας παρά τη Διευθύνσει Γενικής 'Επιθεωρήσεως, των Διευθύνσεων 'Εναερίου Κυκλοφορίας των Κρατικών 'Αερολιμένων 'Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας και 'Ηρακλείου, του Κέντρου 'Ελέγχου Περιοχής 'Αθηνών, της Διευθύνσεως Αυτόματισμού 'Εναερίου Κυκλοφορίας και της Διευθύνσεως 'Αεροναυτικών 'Εκδόσεων της 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχής ως και των Τμημάτων 'Εναερίου Κυκλοφορίας των Κρατικών 'Αερολιμένων 'Αλεξανδρουπόλεως, Κω και Λήμνου, προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ του κλάδου ΑΤ2 'Ελεγκτών 'Εναερίου Κυκλοφορίας επί βαθμοίς 3ω-2ω. Των φυλακών 24ώρου λειτουργίας των Διευθύνσεων 'Εναερίου Κυκλοφορίας των Κρατικών 'Αερολιμένων 'Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας και 'Ηρακλείου, των φυλακών του Κέντρου 'Ελέγχου Περιοχής 'Αθηνών, της Διευθύνσεως Αυτόματισμού 'Εναερίου Κυκλοφορίας και της Διευθύνσεως 'Αεροναυτικών 'Εκδόσεων της 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχής προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ του αυτού ως άνω Κλάδου επί βαθμοίς 3ω-2ω ή 5ω-4ω.

10. Της Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιών της Γενικής Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας και 'Αερολιμένων, ως 'Επιθεωρητής Τηλεπικοινωνιακών 'Υπηρεσιών παρά τη Διευθύνσει Γενικής 'Επιθεωρήσεως, της Διευθύνσεως 'Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών της 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχής και των Διευθύνσεων Τηλεπικοινωνιών των Κρατικών 'Αερολιμένων 'Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας και 'Ηρακλείου προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ του Κλάδου ΑΤ3 ή ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακών επί βαθμοίς 3ω-2ω, προερχομένων εκ της téως Α' κατηγορίας.

11. Της Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικών της Γενικής Διευθύνσεως 'Εναερίου Κυκλοφορίας και 'Αερολιμένων, ως 'Επιθεωρητής 'Ηλεκτρονικών 'Εγκαταστάσεων παρά τη Διευθύνσει Γενικής 'Επιθεωρήσεως, της Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικών της 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχής, του Κέντρου 'Ηλεκτρονικών 'Εγκαταστάσεων και 'Εφαρμογών, των Διευθύνσεων 'Ηλεκτρονικών των Κρατικών 'Αερολιμένων 'Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας και 'Ηρακλείου και του Τμήματος από 'Αέρος 'Ελέγχου Ραδιοβοηθημάτων της Μονάδος Πτητικών Μέσων προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ του κλάδου ΑΤ4 ή ΑΡ4 'Ηλεκτρονικών επί βαθμοίς 3ω-2ω, προερχομένων εκ της téως Α' κατηγορίας.

12. Των Διευθύνσεων Οικονομικού και 'Εφοδιασμού της 'Υπηρεσίας Διοικήσεως και ως 'Επιθεωρητής Οικονομικών 'Υπηρεσιών παρά τη Διευθύνσει Γενικής 'Επιθεωρήσεως ως και του Λογιστικού και 'Εφοδιαστικού Κέντρου προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ του Κλάδου ΑΤ5 Οικονομικών επί βαθμοίς 3ω-2ω.

13. Της Διευθύνσεως 'Ηλεκτρομηχανολογικών 'Εγκαταστάσεων της 'Υπηρεσίας 'Εργων και ως 'Επιθεωρητής 'Ηλεκτρομηχανολογικών 'Εγκαταστάσεων παρά τη Διευθύνσει Γενικής 'Επιθεωρήσεως προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ του Κλάδου ΑΤ9 Μηχανολόγων ή 'Ηλεκτρολόγων Μηχανικών επί βαθμοίς 3ω-2ω.

14. Του Γραφείου 'Υγειονομικού Συμβούλου προτίστανται μόνιμος υπάλληλος εκ του κλάδου ΑΤ11 'Υγειονομικών.

15. Της Διευθύνσεως Μηχανογραφείσεως της 'Υπηρεσίας Διοικήσεως προτίστανται μόνιμος υπάλληλος εκ του κλάδου ΑΤ12 'Αναλυτών-Προγραμματιστών επί βαθμοίς 3ω-2ω. 'Εν έλλείψει υπαλλήλων του κλάδου ΑΤ12 της Διευθύνσεως Μηχανογραφείσεως προτίστανται υπάλληλοι εκ των κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικών έως και ΑΤ5 Οικονομικών επί βαθμοίς 3ω-2ω. Οι υπάλληλοι αυτοί δέον όπως έχουν τύχει σχετικής μετεκπαιδύσεως.

16. Των Διευθύνσεων 'Οργάνωσεως και 'Εκπαιδύσεως, Πολιτικής Σχεδιάσεως 'Εκτάκτου 'Ανάγκης (ΠΣΕΑ), της Σχολής Πολιτικής 'Αεροπορίας ως και των Διευθύνσεων αυτές προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ των κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικών έως και ΑΤ4 'Ηλεκτρονικών επί βαθμοίς 3ω-2ω.

17. Της Διευθύνσεως 'Αεροπορικής 'Εκμεταλλεύσεως της Γενικής Διευθύνσεως Αερομεταφορών, της Διευθύνσεως Διοικητικού της 'Υπηρεσίας Διοικήσεως και των Διευθύνσεων Διοικητικού - Οικονομικού των Κρατικών 'Αερολιμένων 'Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας και 'Ηρακλείου προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ των κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικών ή ΑΤ2 'Ελεγκτών 'Εναερίου Κυκλοφορίας ή ΑΤ5 Οικονομικών επί βαθμοίς 3ω-2ω.

13. Της Διευθύνσεως 'Αεροπορικών Προτύπων της Γενικής Διευθύνσεως 'Αερομεταφορών, της Μονάδος 'Ελέγχου Τεχνικής 'Εκμεταλλεύσεως και του Γραφείου 'Αεροπορικών 'Ατυχημάτων προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι κάτοχοι πτυχίου χειριστού άεροσκαφών της Σχολής 'Αεροπορίας του 'Υπουργείου 'Εθνικής 'Αμύνης εκ των Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικών ή ΑΤ2 'Ελεγκτών 'Εναερίου Κυκλοφορίας ή μόνιμοι υπάλληλοι εκ του Κλάδου ΑΤ6 Μηχανικών 'Αεροναυπηγών επί βαθμοίς 3ω-2ω ή Χειριστής άεροσκαφών επί Συμβάσει 'Ιδιωτικού Δικαίου.

19. Των Διευθύνσεων Σχεδιασμού και 'Ιδιωτικής και 'Αθλητικής 'Αεροπορίας της Γενικής Διευθύνσεως 'Αερομεταφορών προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ των Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικών έως και ΑΤ5 Οικονομικών επί βαθμοίς 3ω-2ω.

20. Της Διευθύνσεως Γενικής 'Επιθεωρήσεως, ως 'Αερολιμενάρχης του Κρατικού 'Αερολιμένος Κερκύρας, ως 'Υποαερολιμενάρχαι των Κρατικών 'Αερολιμένων 'Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας, και 'Ηρακλείου και ως 'Αερολιμενάρχαι των Κρατικών 'Αερολιμένων 'Αλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κω, Λήμνου, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, 'Ανδραβίδας, Σάμου και Καλαμάτας προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ των Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικών έως και ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικών επί βαθμοίς 3ω-2ω.

21. Του Γραφείου Διοικητού προτίστανται μόνιμος υπάλληλος εκ των Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικών έως και ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικών επί βαθμοίς 3ω-2ω ή 5ω-4ω ή Χειριστής άεροσκαφών επί Συμβάσει 'Ιδιωτικού Δικαίου.

22. Των Διευθύνσεων Γενικών Μελετών και Προγραμματισμού, 'Εργων 'Υποδομής και Κτιριακών 'Εργων της 'Υπηρεσίας 'Εργων και ως 'Επιθεωρητής Δομικών 'Εγκαταστάσεων παρά τη Διευθύνσει Γενικής 'Επιθεωρήσεως της Κεντρικής 'Υπηρεσίας προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ των Κλάδων ΑΤ7 Πολιτικών Μηχανικών ή ΑΤ8 'Αρχιτεκτόνων Μηχανικών επί βαθμοίς 3ω-2ω.

23. Του Κέντρου 'Εγκαταστάσεων και 'Επισκευών και των Διευθύνσεων Τεχνικής Συντηρήσεως των Κρατικών 'Αερολιμένων 'Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας και 'Ηρακλείου προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ των Κλάδων ΑΤ7 Πολιτικών Μηχανικών έως και ΑΤ9 Μηχανολόγων ή 'Ηλεκτρολόγων Μηχανικών επί βαθμοίς 3ω-2ω.

24. Της Μονάδος Πτητικών Μέσων ως και του Τμήματος 'Αεροσκαφών αυτής προτίστανται υπάλληλοι επί συμβάσει ιδιωτικού δικαίου χειριστάί άεροσκαφών.

25. Των φυλακών 24ώρου λειτουργίας των Διευθύνσεων Τηλεπικοινωνιών των Κρατικών 'Αερολιμένων 'Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας και 'Ηρακλείου ως και των φυλακών της Διευθύνσεως 'Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών της 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχής προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ του Κλάδου ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακών επί βαθμοίς 3ω-2ω ή 5ω-4ω.

26. Των φυλακών 24ώρου λειτουργίας των Διευθύνσεων 'Ηλεκτρονικών των Κρατικών 'Αερολιμένων 'Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας και 'Ηρακλείου ως και των φυλακών της Διευθύνσεως 'Ηλεκτρονικών της 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Περιοχής και του Κέντρου 'Ηλεκτρονικών 'Εγκαταστάσεων και 'Εφαρμογών προτίστανται μόνιμοι υπάλληλοι εκ του Κλάδου ΑΡ4 'Ηλεκτρονικών επί βαθμοίς 3ω-2ω ή 5ω-4ω.

27. Των φυλακών 24ώρου λειτουργίας του Τμήματος 'Ηλεκτρομηχανολογικού της Διευθύνσεως Τεχνικής Συντηρήσεως του Κρατικού 'Αερολιμένος 'Αθηνών και των φυλακών του Τμήματος 'Ηλεκτρολογικών 'Εγκαταστάσεων της

Διευθύνσεως Τεχνικής Συντηρήσεως τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Θεσσαλονίκης καὶ Ρόδου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΡ5 Ὑπομηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 3φ-2φ ἢ 5φ-4φ.

28. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἀερολιμένων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας, τῶν Τμημάτων τῆς Ἀερολιμενικῆς Διευθύνσεως (πλὴν τοῦ Τμήματος Παροχῆς Πληροφοριῶν) τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένου Ἀθηνῶν, τῶν Τμημάτων τῶν Ἀερολιμενικῶν Διευθύνσεων τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου, τῶν Ἀερολιμενικῶν Τμημάτων τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Ἀλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κῶ, Λήμνου, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, Ἀνδραβίδας, Σάμου καὶ Καλαμάτας ὡς καὶ τοῦ Τμήματος Ἐπιμορφώσεως Ἀερολιμενικῶν τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5φ-4φ.

Τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τῶν Τμημάτων τῶν Ἀερολιμενικῶν Διευθύνσεων τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἂν Κλάδου ἐπὶ βαθμοῖς 5φ-4φ ἢ 8φ-6φ.

29. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας, πλὴν τοῦ Τμήματος Ὁργανώσεως Ἐναερίου Χώρου αὐτῆς, τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας, τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Ἐναερίου Κυκλοφορίας τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου, τῶν Τμημάτων Ἐναερίου Κυκλοφορίας τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Μυτιλήνης, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, Ἀνδραβίδας, Σάμου καὶ Καλαμάτας, τῶν Τμημάτων καὶ τοῦ Γραφείου τοῦ Κέντρου Ἐλέγχου Περιοχῆς Ἀθηνῶν, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἀυτοματισμοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ τῆς Διευθύνσεως Ἀεροναυτικῶν Ἐκδόσεων τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Περιοχῆς, τοῦ Τμήματος Ἐπιμορφώσεως Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὡς καὶ τῶν Γραφείων Ἐναερίου Κυκλοφορίας τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Μυκόνου, Σκιάθου, Χίου, Ἰωαννίνων, Καβάλας καὶ Σαντορίνης προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἐπὶ βαθμοῖς 5φ - 4φ. Τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τῶν Τμημάτων καὶ τοῦ Γραφείου τοῦ Κέντρου Ἐλέγχου Περιοχῆς Ἀθηνῶν, ὡς καὶ τῶν Τομέων τοῦ Τμήματος Ἐλέγχου Πτήσεων δι' Ὁργάνων (IFR) τοῦ Κέντρου αὐτοῦ, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἀυτοματισμοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ τοῦ Τμήματος Ἀεροναυτικῶν Ἀγγελιῶν τῆς Διευθύνσεως Ἀεροναυτικῶν Ἐκδόσεων τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Περιοχῆς, τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Ἐναερίου Κυκλοφορίας τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου καὶ τῶν φυλακῶν τῶν Τμημάτων τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Ἀλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κῶ, Λήμνου, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου καὶ Σάμου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ ὡς ἂν Κλάδου ἐπὶ βαθμοῖς 5φ - 4φ ἢ 7φ - 6φ.

30. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Περιοχῆς, τοῦ Τμήματος Ἐπιμορφώσεως Τηλεπικοινωνιακῶν τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου ὡς καὶ τῶν Τμημάτων Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Ἀλεξανδρουπόλεως, Κῶ καὶ Λήμνου, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ3 ἢ ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5φ - 4φ, προερχομένων ἐκ τῆς τέως Α' κατηγορίας.

31. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἡλεκτρονικῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀερολιμένων καὶ ὡς Βοηθοὶ Ἐπιθεωρηταὶ Ἡλεκτρονικῶν Ὑπηρεσιῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἡλεκτρονικῶν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Περιοχῆς, τῶν Συνεργειῶν τοῦ Κέντρου Ἡλεκτρονικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐφαρμογῶν, τοῦ Τμήματος Ἐπιμορφώσεως Ἡλεκτρονικῶν τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Ἡλεκτρονικῶν τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου, τῶν Τμημάτων Συντηρήσεως Ἡλεκτρονικῶν Μέσων τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Ἀλεξανδρουπόλεως, Κῶ καὶ Λήμνου ὡς καὶ τῶν Τηλεπικοινωνιακῶν Σταθμῶν Σπεργίולי, Θάσου, Σητείας, Ἀκαρνανικῶν, Γερανείων καὶ Πεταλιδίου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ4 ἢ ΑΡ4 Ἡλεκτρονικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5φ - 4φ, προερχομένων ἐκ τῆς τέως Α' κατηγορίας.

32. Τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Οἰκονομικοῦ καὶ Ἐφοδιασμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Διοικήσεως καὶ ὡς Βοηθοὶ Ἐπιθεωρηταὶ Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, τῶν Τμημάτων καὶ τοῦ Γραφείου τοῦ Λογιστικοῦ καὶ Ἐφοδιαστικοῦ Κέντρου, πλὴν τοῦ Τμήματος Τεχνικῆς Ὑποστηρίξεως, τῶν Τμημάτων Ὑλικοῦ Προμηθειῶν καὶ Δαπανῶν ὡς καὶ Ἐσόδων καὶ Ἐκμισθώσεων τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ - Οἰκονομικοῦ τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένου Ἀθηνῶν καὶ τῶν Τμημάτων Χρηματικοῦ - Ἐκμισθώσεων καὶ Ἐφοδιασμοῦ τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ - Οἰκονομικοῦ τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5φ - 4φ.

33. Τοῦ Τμήματος Πτητικῆς Ἰκανότητος Ἀεροσκαφῶν τῆς Διευθύνσεως Ἀεροπορικῶν Προτύπων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀερομεταφορῶν ὡς καὶ τοῦ ὁμωνύμου Τμήματος τῆς Μονάδος Ἐλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ6 Μηχανικῶν Ἀεροναυπηγῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5φ - 4φ καὶ ἐν ἑλλείψει 3φ - 2φ.

34. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἡλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων, πλὴν τοῦ Τμήματος Δικτύων καὶ Ὑποσταθμῶν, τῆς Ὑπηρεσίας Ἐργων, τοῦ Τμήματος Ἡλεκτρομηχανολογικοῦ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένου Ἀθηνῶν ὡς καὶ τῶν Τμημάτων Ἡλεκτρολογικῶν Ἐγκαταστάσεων τῶν Διευθύνσεων Τεχνικῆς Συντηρήσεως τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου καὶ Ἡρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ Ἡλεκτρολόγων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5φ - 4φ καὶ ἐν ἑλλείψει 3φ - 2φ.

35. Τοῦ Τμήματος Τοπογραφῆσεων τῆς Διευθύνσεως Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐργων προΐστανται μόνιμος ὑπάλληλος ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5φ - 4φ καὶ ἐν ἑλλείψει 3φ - 2φ.

36. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Μηχανογραφῆσεως τῆς Ὑπηρεσίας Διοικήσεως προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ κλάδου ΑΤ12 Ἀναλυτῶν - Πραγμαματιστῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5φ - 4φ. Ἐν ἑλλείψει ὑπαλλήλων τοῦ Κλάδου ΑΤ12, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Μηχανογραφῆσεως προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ5 Οἰκονομικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5φ - 4φ. Οἱ ὑπάλληλοι αὗτοι δέον ὥπως ἔχουν τύχει σχετικῆς μετεκπαιδεύσεως.

37. Τοῦ Τμήματος Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν τῆς Διευθύνσεως Ἀεροπορικῶν Προτύπων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀερομεταφορῶν, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ὁργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως τῆς Ὑπηρεσίας Διοικήσεως καὶ τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν καὶ τοῦ Τμήματος Συντονισμοῦ Ἐκπαιδεύσεως

της Σχολής Πολιτικής 'Αεροπορίας ως και τοῦ Τμήματος Βιβλιοθήκης-Γραμματείας τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ-Οικονομικοῦ τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος Ἀθηνῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ4 'Ηλεκτρονικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

38. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως 'Αεροπορικῆς 'Εκμεταλλεύσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Αερομεταφορῶν, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ, πλὴν τῶν Τμημάτων Κεντρικῆς Γραμματείας καὶ Γενικῆς Μερίμνης αὐτῆς καὶ τοῦ Γραφείου Σχέσεων 'Ελλάδος μετὰ τῶν Ἑυρωπαϊκῶν Κοινοτήτων τῆς Ὑπηρεσίας Διοικήσεως, τοῦ Γραφείου Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ, τοῦ Γραφείου Τύπου καὶ Δημοσιῶν Σχέσεων, τῶν Τμημάτων Προσωπικοῦ καὶ Προσωπικοῦ 'Αεροπορικῶν Ὁργανισμῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ-Οικονομικοῦ καὶ τοῦ Γραφείου Δημοσιῶν Σχέσεων τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος Ἀθηνῶν, τῶν Γραφείων Δημοσιῶν Σχέσεων τῶν 'Αερολιμενικῶν Διευθύνσεων ὡς καὶ τῶν Τμημάτων Διοικητικοῦ τῶν Διευθύνσεων Διοικητικοῦ-Οικονομικοῦ τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἢ ΑΤ2 'Ελεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἢ ΑΤ5 Οικονομικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

39. Τοῦ Τμήματος Πτητικῆς Λειτουργίας 'Αεροσκαφῶν τῆς Διευθύνσεως 'Αεροπορικῶν Προτύπων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Αερομεταφορῶν, τοῦ ὁμωνύμου Τμήματος τῆς Μονάδος Ἐλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως καὶ τῶν Τομέων τοῦ Γραφείου 'Αεροπορικῶν Ἀτυχημάτων προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι κάτοχοι πτυχίου Χειριστοῦ 'Αεροσκαφῶν τῆς Σχολῆς 'Αεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἢ ΑΤ2 'Ελεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἢ μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΤ6 Μηχανικῶν Ἀεροναυπηγῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω ἢ Χειριστῆς 'Αεροσκαφῶν ἐπὶ Συμβάσει Ἰδιωτικοῦ Δικαίου.

40. Τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Ἰδιωτικῆς καὶ Ἀθλητικῆς 'Αεροπορίας καὶ Σχεδιασμοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως 'Αερομεταφορῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ5 Οικονομικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω.

41. Τοῦ Γραφείου Ὑποδιοικητοῦ, ὡς Ὑποαερολιμενάρχαι τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Ἀλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κῶ, Λήμνου, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, Ἀνδραβίδας, Σάμου καὶ Καλαμάτας καὶ ὡς Ἀερολιμενάρχαι τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Ἰωαννίνων, Καβάλας, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Ἀγρινίου, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Σαντορίνης, Κυθήρων, Μήλου, Σκύρου, Λαρίσης, Ν. Ἀγχιάλου, Πρεβέζης, Σπάρτης καὶ Μαραθῶνος προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω. Τοῦ Γραφείου Προστασίας Περιβάλλοντος τῆς Ὑπηρεσίας Ἔργων προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐκ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Κλάδων ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω καὶ ἐν ἑλλείψει 3ω - 2ω.

42. Τοῦ Τμήματος Γενικῆς Ἐπιμορφώσεως τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς 'Αεροπορίας προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐκ τῶν κλάδων ΑΤ5 Οικονομικῶν ἕως καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω καὶ ἐν ἑλλείψει 3ω - 2ω.

43. Τῶν Τμημάτων Ὑποστηρίξεως τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Ἀλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κῶ, Λήμνου, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, Ἀνδραβίδας, Σάμου καὶ Καλαμάτας προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 'Αερολιμενικῶν ἢ ΑΤ2 'Ελεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἢ ΑΤ5 Οικονομικῶν ἢ ΑΡ5 Ὑπομηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω.

44. Τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ, πλὴν τῶν Τμημάτων Τοπογραφῆσεων καὶ Ἀπαλλοτριώσεων, Ἔργων Ὑποδομῆς, πλὴν τοῦ Τμήματος Μικροῦ Ὑποδομῆς, καὶ Κτιριακῶν Ἔργων, πλὴν τοῦ Τμήματος Κτιριακῶν Μικροῦ Ὑποδομῆς, τῆς Ὑπηρεσίας Ἔργων ὡς καὶ τοῦ Τμήματος Δομικῶν Ἔργων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τοῦ Κρατικοῦ 'Αερο-

λιμένος Ἀθηνῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν ἢ ΑΤ8 Ἀρχιτεκτόνων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω - 4ω καὶ ἐν ἑλλείψει 3ω - 2ω.

45. Τοῦ Τμήματος Ἀπαλλοτριώσεων τῆς Διευθύνσεως Γενικῶν Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Ἔργων τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν ἢ ΑΤ8 Ἀρχιτεκτόνων Μηχανικῶν ἢ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω καὶ ἐν ἑλλείψει 3ω-2ω.

46. Τοῦ Τμήματος Μελετῶν τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος Ἀθηνῶν προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν ἢ ΑΤ8 Ἀρχιτεκτόνων Μηχανικῶν ἢ ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ Ἡλεκτρολόγων Μηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω καὶ ἐν ἑλλείψει 3ω-2ω.

47. Τῶν Τμημάτων Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Μυτιλήνης, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, Ἀνδραβίδας, Σάμου καὶ Καλαμάτας προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω. Τῶν Φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Περιοχῆς καὶ τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω ἢ 8ω-6ω.

48. Τῶν Τμημάτων Συντηρήσεως Ἡλεκτρονικῶν Μέσων τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Μυτιλήνης, Χανίων, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, Ἀνδραβίδας, Σάμου καὶ Καλαμάτας, τοῦ Τμήματος Τεχνικῆς Ὑποστηρίξεως τοῦ Λογιστικοῦ καὶ Ἐφοδιαστικοῦ Κέντρου, τοῦ Τμήματος Ἡλεκτρονικῶν Μέσων Ἀεροσκαφῶν τῆς Μονάδος Ἐλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ τῶν Ραδιοβοηθημάτων Σητείας, Παλιοχωράς, Ἀράξου, Διδύμου καὶ Κέας προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΡ4 Ἡλεκτρονικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω. Τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Ἡλεκτρονικῶν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Περιοχῆς, τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου ὡς καὶ τῶν Συνεργειῶν τοῦ Κέντρου Ἡλεκτρονικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐφαρμογῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κλάδου ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω ἢ 8ω-6ω.

49. Τοῦ Τμήματος Μικροῦ Ὑποδομῆς τῆς Διευθύνσεως Ἔργων Ὑποδομῆς, τοῦ Τμήματος Κτιριακῶν Μικροῦ Ὑποδομῆς τῆς Διευθύνσεως Κτιριακῶν Ἔργων, τοῦ Τμήματος Δικτύων καὶ Ὑποσταθμῶν τῆς Διευθύνσεως Ἡλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων τῆς Ὑπηρεσίας Ἔργων τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας, τῶν Συνεργειῶν Δομικῶν Ἔργων, Ἡλεκτρολογικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων τοῦ Κέντρου Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐπισκευῶν, τῶν Τμημάτων Δομικῶν Ἔργων καὶ Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου ὡς καὶ τοῦ Τμήματος Ἡλεκτρολογικῶν Ἐγκαταστάσεων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος Κερκύρας προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΑΡ5 Ὑπομηχανικῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

50. Τοῦ Τμήματος Παροχῆς Πληροφοριῶν καὶ τῶν φυλακῶν 24ώρου λειτουργίας αὐτοῦ τῆς 'Αερολιμενικῆς Διευθύνσεως τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος Ἀθηνῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΜΕ6 Παροχῆς Πληροφοριῶν ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

51. Τῶν Τμημάτων Κεντρικῆς Γραμματείας καὶ Γενικῆς Μερίμνης τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Διοικήσεως τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας, τῶν Τμημάτων Γραμματείας τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ - Οικονομικοῦ τῶν Κρατικῶν 'Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου ὡς καὶ τοῦ Τμήματος Γραμματείας

τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Περιοχῆς προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΜΕ4 Διοικητικοῦ ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

52. Τοῦ Συνεργείου Μεταφορικῶν Μέσων καὶ Εἰδικῶν Ὀχημάτων καὶ τοῦ Γραφείου Κινήσεως Μεταφορικῶν Μέσων τοῦ Κέντρου Ἐγκαταστάσεων καὶ Ἐπισκευῶν, τῶν Τμημάτων Κινήσεως Μεταφορικῶν Μέσων καὶ Γενικῆς Μερίμνης τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Τμήματος Μεταφορικῶν Μέσων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Συντηρήσεως τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΜΕ8 Ἐργοδηγῶν Μηχανολόγων ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

53. Εἰς τὸ Γραφεῖον Ἐκσυγχρονισμοῦ Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ ΑΤ4 ἢ ΑΡ4 Ἡλεκτρονικῶν.

54. Ἐν ἐλλείψει ὑπαλλήλων βαθμοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους τοῦ παρόντος ἄρθρου τοποθέτησιν ὡς προϋσταμένων τῶν κατὰ περίπτωσιν ὁργανικῶν μονάδων, τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι τοῦ ἀμέσως κατωτέρου βαθμοῦ.

55. Ὅπου τοῦ παρόντος προβλέπεται τοποθέτησις ὑπαλλήλων Κλάδων ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν καὶ ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας δύναται νὰ τοποθετῶνται καὶ ὑπάλληλοι ἀντιστοίχων Κλάδων ΑΡ.

56. Εἰς τὰς ἐν παραγράφους 15,16,19,20,21,36,37,40 καὶ 41 τοῦ παρόντος ἄρθρου θέσεις, δύναται νὰ τοποθετοῦνται καὶ ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν καὶ ΑΡ4 Ἡλεκτρονικῶν, προσερχομένων ἐκ τῆς τέως Α' Κατηγορίας.

Ἄρθρον 120.

Ἀναπλήρωσις.

Τοὺς Προϋσταμένους τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων ἢ Ὑπηρεσιῶν ἢ Ὁργανικῶν Μονάδων ΥΠΑ ἐλλείποντας, ἀπόντας ἢ καλυπόμενους ἀναπληροῦ ὁ κατὰ βαθμὸν ἀνώτερος καὶ μετὰ ἰσοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος τῶν ὑπηρετούντων εἰς τὰς Γενικὰς Διευθύνσεις ἢ Ὑπηρεσίας ἢ Ὁργανικὰς Μονάδας ὑπαλλήλων.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ὈΡΓΑΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 121.

Λειτουργία, συγκρότησις, ἀπαρτία, θητεία.

Ἐπὶ τῶν ἐν τοῖς ἐπομένοις ἄρθροις 122 ἕως καὶ 126 Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν ἰσχύουν, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ἐν αὐτοῖς ὀρίζεται, αἱ ἐπόμεναι διατάξεις :

α) Τὰ Συμβούλια καὶ αἱ Ἐπιτροπαί, ὧν ἡ θητεία ὀρίζεται διετῆς, συγκροτοῦνται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, κατὰ μῆνα Δεκέμβριον ἐκάστου δευτέρου ἔτους. Διαρκούσης τῆς θητείας δὲν ἐπιτρέπεται ἀντικατάστασις μέλους εἰ μὴ δι' εὐλογον αἰτίαν. Ἡ πρώτη συγκρότησις τῶν Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν τοῦ παρόντος θέλει ἐνεργηθῇ ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ, ἡ δὲ θητεία αὐτῶν θέλει λήξει τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους 1982. Τὰ ἤδη ὑφιστάμενα Συμβούλια καὶ Ἐπιτροπαί ὧν αἱ ἀρμοδιότητες ἀσκοῦνται ἐφεξῆς ὑπὸ τῶν διὰ τοῦ παρόντος προβλεπομένων Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν καὶ μέχρι συγκροτήσεως τῶν τελευταίων τούτων, ἐξακολουθοῦν λειτουργοῦντα κατὰ τὰς περὶ τούτων κειμένας διατάξεις. Ὅπου εἰς τὰ κατ' ἰδίαν Συμβούλια καὶ Ἐπιτροπὰς προβλέπεται ἡ συμμετοχὴ παραγόντων ἐκτὸς ΥΠΑ, οὗτοι ὀρίζονται ὑπὸ τοῦ, ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων, ἀρμοδίου ὁράνου. Τὸ εἰς ἀντικατάστασιν παραιτηθέντος, ἐκπεσόντος, θανόντος,

ἀντικατασταθέντος ἢ ἀποχωρήσαντος μέλους διορισθῇ νέον μέλος διανύει τὸν ὑπόλοιπον χρόνον τῆς θητείας. Μέλος, ἐξαντλήσαν τὴν θητείαν του, δύναται νὰ διορισθῇ ἐκ νέου.

β) Τῶν συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν προεδρεύει ὁ ἀνώτερος κατὰ βαθμὸν δημόσιος ὑπάλληλος καὶ ἐν ἰσοβαθμίᾳ ὁ ἀρχαιότερος.

γ) Τὰ ἐκ τῶν μελῶν ἀπόντα ἢ καλυπόμενα ἀναπληροῦν οἱ διὰ τῆς περὶ συγκροτήσεως τοῦ συλλογικοῦ ὁράνου ἀποφάσεως ὑποχρεωτικῶς ὀριζόμενοι ἀναπληρωταὶ αὐτῶν. Μέλη συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν, συνδεόμενα μετὰ τῶν διὰ συγγενείας μέχρι καὶ τετάρτου βαθμοῦ ἐξ αἵματος ἢ ἀγχιστείας, δὲν δύναται νὰ μετέχουν εἰς τὴν αὐτὴν συνεδρίσιν.

δ) Τὰ εἰς τὰ συμβούλια καὶ τὰς ἐπιτροπὰς ἀγόμενα θέματα εἰσφέρονται οἱ ἀρμόδιοι καθ' ὕλην προϋσταμένοι ὑπαρξουσὶν ἢ διευθύνσεων ἢ τμημάτων. Ὁ Πρόεδρος δύναται νὰ ὀρίσῃ καὶ μέλος τοῦ Συμβουλίου ἢ τῆς Ἐπιτροπῆς πρὸς εἰδικωτέραν μελέτην καὶ εἰσήγησιν ἐπὶ τοῦ πρὸς συζήτησιν θέματος.

ε) Χρὴτὴ Γραμματέως τῶν συμβουλίων ἢ ἐπιτροπῶν καὶ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ἀνατίθενται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ, εἰς ὑπαλλήλους τῆς ΥΠΑ.

στ) Τὰ συμβούλια καὶ αἱ ἐπιτροπαὶ εὐρίσκονται ἐν ἀπαρτίᾳ ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν παρόντων μελῶν εἴναι μεγαλύτερος τῶν ἀπόντων.

ζ) Τὰ συμβούλια καὶ αἱ ἐπιτροπαὶ συγκαλοῦνται τῇ προσκλήσει τοῦ Προέδρου αὐτῶν εἰς τόπον ὀριζόμενον ὑπ' αὐτοῦ. Ἡ πρόσκλησις εἰς τὴν ὁποίαν ἀναγράφονται τὰ θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως, ἐπιδίδεται ἐπὶ ἀποδείξει δι' οἰοδύηποτε δημοσίου ὁράνου πρὸς ἐν ἑκάστον τῶν τακτικῶν καὶ ἀναπληρωματικῶν μελῶν, τρεῖς τουλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ὁρισμένης διὰ τὴν συνεδρίασιν. Εἰς κατεπείγουσας περιπτώσεις, ἐκτιμωμένας ὑπὸ τοῦ Προέδρου, ἢ πρόσκλησις, εἰς τὴν ὁποίαν γίνεται μνεία περὶ τοῦ κατεπείγοντος, δύναται νὰ ἐπιδίδεται καὶ τὴν προτεραίαν τῆς συνεδρίας.

η) Αἱ συνεδριάσεις τῶν συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν εἶναι μυστικά. Ὁ Πρόεδρος συμβουλίου ἢ ἐπιτροπῆς δύναται νὰ καλῇ εἰς τὰς συνεδριάσεις οἰοδύηποτε ὑπάλληλον ἢ ἰδιώτην πρὸς παροχὴν πληροφοριῶν ἢ γνωμῶν, ἐν σχέσει πρὸς τὰ συζητούμενα θέματα.

θ) Αἱ ἀποφάσεις ἢ γνωμοδοτήσεις τῶν συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν, αἱ ὁποῖαι δέον νὰ εἶναι εἰδικῶς ἡτιολογημέναι, λαμβάνονται διὰ φανερᾶς ψηφοφορίας καὶ κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν, ἐν ἰσοψηφίᾳ ἐπικρατούσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου. Ἐὰν ὑπάρχουν πλείονες τῶν δύο γνωμῶν, οἱ ἀκολουθοῦντες τὴν ἀσθενεστέραν ὀφείλουν νὰ προσχωρήσουν εἰς μίαν τῶν ἐπικρατεστέρων.

ι) Αἱ ἀποφάσεις ἢ γνωμοδοτήσεις τῶν συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν διατυπώνονται εἰς πρακτικὰ ὑπογραφόμενα ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τοῦ Γραμματέως. Εἰς τὰ πρακτικὰ ἀναγράφονται τὰ ὀνόματα πάντων τῶν συμμετασχόντων μελῶν, γιγνομένης ρητῆς μνείας περὶ τῆς ἀπουσίας ἢ τοῦ καλύματος τακτικοῦ μέλους τῆς συμμετοχῆς τοῦ ἀναπληρωματικοῦ, καταχωρίζονται δὲ ἐν αὐτοῖς καὶ αἱ γνώμαι τῶν μειοψηφούντων μελῶν.

ια) Ἐκάστον συμβούλιον ἢ ἐπιτροπὴν, πρὸς ἐνάσκησιν τῶν ἀρμοδιοτήτων τῶν, ἀλληλογραφεῖ, διὰ τοῦ Προέδρου, ἀπ' εὐθείας μετὰ πάσης δημοσίας ἀρχῆς ἢ ὑπηρεσίας καὶ νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου ὑποχρεομένων ἀμελλητὶ εἰς παροχὴν τῶν αἰτουμένων πληροφοριῶν, ὡς ἐπίσης καὶ μετὰ νομικῶν προσώπων ἰδιωτικοῦ δικαίου ἢ καὶ ἰδιωτῶν.

ιβ) Τὰ ὑφ' ἐκάστου συμβουλίου ἢ ἐπιτροπῆς ἀναγκαῖα βιβλία τηροῦνται μερίμνῃ τοῦ γραμματέως καὶ εἶναι τὰ ἐξῆς : Βιβλίον πρωτοκόλλου εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων ἐγγράφων. Βιβλίον πρακτικῶν τῶν συνεδριῶν. Βιβλίον διεκπεραιώσεως τῶν ἐπὶ ἀποδείξει παραδιδόμενων ἐγγράφων. Τὰ τηρούμενα βιβλία ἀριθμοῦνται καὶ μονογραφοῦνται κατὰ φύλλον ὑπὸ τοῦ γραμματέως, θεωροῦνται δὲ ὑπὸ τοῦ προέδρου εἰς τὸ τελευταῖον φύλλον αὐτῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Συλλογικά *Όργανα

*Άρθρον 122.

*Επιτροπή Διευκολύνσεων *Αεροπορικών Μεταφορών (ΕΔΑΜ)

1. *Η ΕΔΑΜ αποτελείται εκ των :

α) Διοικήτορ *Υπηρεσίας Πολιτικής *Αεροπορίας *Υπουργείου Συγκοινωνιών, ως Προέδρου.

β) *Αερολιμενάρχου του Κρατικού *Αερολιμένος *Αθηνών.

γ) Γενικού Διευθυντού Τουριστικής *Αναπτύξεως *Ελληνικού *Οργανισμού Τουρισμού.

δ) Διευθυντού *Οργανώσεως και *Εκπαιδεύσεως της ΚΥ/ΥΠΑ και

ε) Τεσσάρων (4) εκ των κάτωθι αναφερομένων:

αα) Γενικού Διευθυντού Τελωνείων, *Υπουργείου Οικονομικών.

ββ) Γενικού Διευθυντού *Υγιεινής, *Υπουργείου Κοινωνικών *Υπηρεσιών.

γγ) Διευθυντού αρμοδίας Διευθύνσεως *Υπηρεσίας *Εθνικής *Ασφαλείας, *Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

δδ) Διευθυντού Διευθύνσεως *Αστυνομίας- *Ασφαλείας *Αρχηγείου Χωροφυλακής, *Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

εε) Διευθυντού Διευθύνσεως *Αστυνομεύσεως, *Αρχηγείου *Αστυνομίας Πόλεων, *Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

στστ) Διευθυντού Διευθύνσεως *Υπηρεσίας Προστασίας *Εθνικού Νομίματος, *Αρχηγείου *Αστυνομίας Πόλεων, *Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

ζζ) Προϊσταμένου Τμήματος Προστασίας *Εθνικού Νομίματος, *Αρχηγείου Χωροφυλακής, *Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

2. Διά της προσκλήσεως του Προέδρου όρίζονται, αναλόγως του συζητουμένου θέματος, οί τέσσαρες (4) εκ των έν τω έδαφίω (ε) της προηγουμένης παραγράφου αναφερομένων, οίτινες θα λάβουν μέρος εις την κατά περίπτωσιν συνεδρίασιν της *Επιτροπής.

3. *Έργον της ανωτέρω *Επιτροπής είναι : *Η γνωμοδότησις επί παντός θέματος αεροπορικών διευκολύνσεων εις τούς αερολιμένας και ειδικώτερον επί της υποθετήσεως και εφαρμογής της ακολουθουμένης έν προκειμένω διεθνούς πρακτικής ως αυτή εκφράζεται υπό των κανόνων και συστάσεων των οικείων διεθνών οργανισμών εις τούς όποιους συμμετέχει ή *Ελλάς.

*Άρθρον 123.

*Επιτροπή *Έργων Πολιτικής *Αεροπορίας (ΕΕΠΑ)

1. *Η ΕΕΠΑ αποτελείται εκ των :

α) *Υποδιοικήτορ ΥΠΑ, ως Προέδρου

β) Προϊσταμένου Γενικής Διευθύνσεως *Εναερίου Κυκλοφορίας και *Αερολιμένων ΥΠΑ.

γ) Προϊσταμένου *Υπηρεσίας *Έργων ΥΠΑ.

δ) Προϊσταμένου της Διευθύνσεως Γενικών Μελετών και Προγραμματισμού ή της Διευθύνσεως Κτιριακών *Έργων ή της Διευθύνσεως *Έργων *Υποδομής ή της Διευθύνσεως *Ηλεκτρομηχανολογικών *Εγκαταστάσεων ή της Διευθύνσεως *Ηλεκτρονικών της Κεντρικής *Υπηρεσίας. Διά της προσκλήσεως του Προέδρου όρίζεται, αναλόγως του συζητουμένου θέματος, ποίος εκ των ανωτέρω θα λάβη μέρος εις την κατά περίπτωσιν συνεδρίασιν της *Επιτροπής.

ε) *Ένός (1) υπάλληλου της ΥΠΑ, επί βαθμοίς 5φ-2φ, όριζόμενου μετά του αναπληρωτού του δι' απόφασεως του Διοικήτορ ΥΠΑ.

2. *Έργον της *Επιτροπής είναι ή κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του ν. δ. 714/70 και συμφώνως προς τας διατάξεις του π. δ. 474/74 και του Κανονισμού *Εκπονήσεως Μελετών *Έργων και Τεχνικών Προδιαγραφών ΥΠΑ γνωμοδότησις ως προς την ανάθεσιν και την έγκρισιν μελετών και τεχνικών προδιαγραφών ΥΠΑ.

*Άρθρον 124

Συμβούλιον *Ιδιωτικής *Αεροπορίας (ΣΙΑ)

1. Το συμβούλιον *Ιδιωτικής *Αεροπορίας (ΣΙΑ) αποτελεί γνωμοδοτικόν συλλογικόν όργανον των *Υπουργών *Εθνικής *Αμύνης και Συγκοινωνιών, προς εξυπηρέτησιν των, έν άρθρῳ 3 παρ. 1 του ν. δ. 1127/72, σκοπών και ίδια της έπιχορηγήσεως της έθνικής ιδιωτικής αεροπορίας.

2. Είς το ΣΙΑ δύνανται οί *Υπουργοί *Εθνικής *Αμύνης και Συγκοινωνιών να παραπέμψουν προς γνωμοδότησιν και πᾶν έτερον αντικείμενον σχετικόν με την ιδιωτικήν και άθλητικήν αεροπορίαν και το ιδιωτικόν αεροσκάφος κατά την έννοιαν του άρθρου 1 του Β. Δ/τος 636/1972 «περί πτυχίων και άδειών Πολιτικής *Αεροπορίας».

3. *Η *Υπηρεσία Πολιτικής *Αεροπορίας έχει την διοικητικήν μέριμνα του ΣΙΑ

4. Το ΣΙΑ συγκροτείται, δι' απόφασεως των *Υπουργών *Εθνικής *Αμύνης και Συγκοινωνιών, δημοσιευομένης διά της *Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, εκ τακτικών και αναπληρωματικών μελών, προσφερόντων τας υπηρεσίας των τιμητικώς και άνευ οιασδήποτε άμοιβής.

5. Δι' όμοίας, ως έν τη προηγουμένη παραγράφῳ του παρόντος άρθρου, απόφασεως, δημοσιευομένης ώσαύτως διά της *Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, τακτικά ή αναπληρωματικά μέλη διαρκούσης της θητείας των επιτρέπεται να αντικατασταθοῦν.

6. Το ΣΙΑ αποτελείται εκ :

α) *Ένός έν ενεργεία *Ανωτάτου *Αξιωματικού του Γεν. *Επιτελείου *Αεροπορίας βαθμοῦ τουλάχιστον Ταξίαρχου, ως Προέδρου.

β) *Ένός έν ενεργεία *Ανωτέρου *Αξιωματικού της *Αεροπορίας Στρατού.

γ) *Ένός υπάλληλου της ΥΠΑ βαθμοῦ Διευθυντοῦ επί 2φ ή 3φ.

δ) *Ένός υπάλληλου της Γενικής Γραμματείας *Αθλητισμοῦ επί βαθμοίς 2φ - 3φ ή 4φ.

ε) Δύο προσωπικότητων σχέσιν έχουσών προς την αεροπορίαν όριζομένων δι' απόφασεως του *Υπουργοῦ Συγκοινωνιών, ως μελών.

7. Το ΣΙΑ εύρίσκεται έν άπαρτία παρόντων τεσσάρων τουλάχιστον μελών έν οίς άπαραιτήτως και ό Πρόεδρος ή τούτου κωλυομένου, ό νόμιμος αναπληρωτής. *Εφ' όσον τόν Πρόεδρον αναπληροῦ ή υπάλληλος της ΥΠΑ, το ΣΙΑ συνεδριάζει νομίμως μόνον έφ' όσον παρίσταται τουλάχιστον ό εκπρόσωπος *Αξιωματικός της *Αεροπορίας Στρατοῦ.

8. Δύνανται να μετέχουν τών συνεδριάσεων του ΣΙΑ οί *Υπουργοί *Εθνικής *Αμύνης και Συγκοινωνιών ως και ό *Αρχηγός του Γενικού *Επιτελείου *Αεροπορίας και ό Διοικήτης ΥΠΑ.

9. Τόν Πρόεδρον του ΣΙΑ άπόντα ή κωλυόμενον αναπληροῦ ή επί 2φ ή 3φ βαθμῶν υπάλληλος της ΥΠΑ.

10. *Ο Πρόεδρος δύναται να αναθέτη την επί έχαστου υπό συζήτησιν θέματος εισηγήσιν εις μέλος του ΣΙΑ. Κατά τας συνεδριάσεις του ΣΙΑ επιτρέπεται να παρίσταται διοριζόμενος υπό του Προέδρου ως βοηθός εισηγητής άνευ ψήφου *Αξιωματικός του ΓΕΑ ή υπάλληλος της ΥΠΑ ανάπτυσσων το υπό συζήτησιν θέμα. *Ο Πρόεδρος δύναται να όρίση πλειονας του ένός εισηγητάς.

11. *Ο Πρόεδρος του ΣΙΑ δύναται να καλή πᾶν κατὰ την κρίσιν του πρόσωπον, υπηρεσιακόν ή μή, χρήσιμον διά την παροχήν πληροφοριών έν σχέσει με τὰ συζητούμενα θέματα, προς σχηματισμόν αντίλήψεως επί των ειδικών τούτων θεμάτων υπό του Συμβουλίου ή προκειμένου τὰ έν λόγω πρόσωπα να εκθέσουν απόψεις ίδιας *Υπηρεσιών, Σωματείων, *Αερολεσχών, *Εταιρειών και *Οργανισμών επί συζητουμένων Θεμάτων, ενδιαφερόντων την *Ιδιωτικήν *Αεροπορίαν.

12. Το ΣΙΑ συνεδριάζει άπαξ τουλάχιστον του μηνός.

13. *Ός τόπος συνεδριάσεως όρίζεται ή αίθουσα συνεδριάσεων της ΥΠΑ, του Προέδρου, αναλόγως των παρουσιαζομένων άναγκών, δυναμένου να καθορίση και έτερον χώρον.

14. Ο Πρόεδρος του ΣΙΑ, κατ' εκτίμησιν του συζητουμένου θέματος, των προσκομισθέντων στοιχείων και της πορείας των συζητήσεων, δύναται να διακόπτει τας συνεδριάσεις του Συμβουλίου, να αναβάλλει την συζήτησιν και να την μεταθέτει εις έτερον χρόνον.

15. Διά πράξεων του Προέδρου καθορίζονται τὰ της οργανώσεως, λειτουργίας και αρμοδιοτήτων της Γραμματείας του ΣΙΑ, τὰ της τηρήσεως πρακτικών και του αρχείου του ΣΙΑ, ως και πᾶν θέμα σχετικόν με τὰς εισηγήσεις ενώπιον του ΣΙΑ.

Άρθρον 125.

Γνωμοδοτικὸν Ἱατρικὸν Συμβούλιον Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΓΙΣΠΑ)

1. Τὸ Γ.Ι.Σ.Π.Α. ἀποτελεῖται ἐκ :

α) Τοῦ Προέδρου τῆς Ἀνωτάτης Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀεροπορίας (Α.Υ.Ε.Α.), ὡς Προέδρου.

β) Τοῦ Καθηγητοῦ τοῦ Πανεπιστημίου τῆς ἀρμόδιας ἑδρας τῆς πρὸς κρίσιν παθήσεως τοῦ ὑποψηφίου.

γ) Τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Κέντρου Ἀεροπορικῆς Ἱατρικῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας (ΚΑΙ- ΠΑ)

δ) Τοῦ Ὑγειονομικοῦ Συμβούλου ΥΠΑ και

ε) Τοῦ Τμηματάρχου τοῦ ἀρμόδιου τῆς πρὸς κρίσιν παθήσεως τοῦ ὑποψηφίου Τμήματος ΓΝΑ.

2. Ἔργον τοῦ Γ.Ι.Σ.Π.Α. εἶναι ἡ γνωμοδότησις περὶ τῆς ὑγειονομικῆς ἱκανότητος ὑποψηφίων ἱπταμένων πολιτικῆς Ἀεροπορίας παραπεμπομένων αὐτῷ παρὰ τῆς Α.Υ.Ε. Α. πρὸ τῆς τελεσιδικίου ἀποφάσεως αὐτῆς περὶ ἀνικανότητος τούτων.

3. Τὸ Γ.Ι.Σ.Π.Α. συγκροτεῖται κατόπιν σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν και κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑποψηφίου, συγκαλεῖται δὲ ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτοῦ.

4. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν και δὲν εἶναι ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὴν Α.Υ.Ε.Α.

5. Τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου δύνανται νὰ μετέχουν ἄνευ ψήφου ὁ θεράπων ἱατρός τοῦ ὑποψηφίου και ὁ ἱατρός τῆς παρ' ἡ ὑπηρετεῖ Ἀεροπορικῆς Ἐταιρείας ἢ Ἀεροπορικοῦ Ὁργανισμοῦ, ἡ ἀμοιβὴ τῶν ὁποίων καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ ὑποψηφίου.

Άρθρον 126.

Ἐκπαιδευτικὸν Συμβούλιον

1. Τὸ Ἐκπαιδευτικὸν Συμβούλιον ἀποτελεῖται ἐκ :

α) Τοῦ Διευθυντοῦ Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὡς Προέδρου

β) Τοῦ Διευθυντοῦ Σπουδῶν ἢ τοῦ Διευθυντοῦ Πτυχίων και Ἀδειῶν τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

γ) Τοῦ Τμηματάρχου Μελετῶν και Προγραμματισμοῦ Ἐκπαιδεύσεως ἢ τοῦ Τμηματάρχου Ἐκπαιδεύσεως Προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως Ὁργανώσεως και Ἐκπαιδεύσεως τῆς Ὑπηρεσίας Διοικήσεως τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας.

δ) Τοῦ Τμηματάρχου Ἐπιμορφώσεως Ἀερολιμενικῶν ἢ Ἐπιμορφώσεως Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἢ Ἐπιμορφώσεως Ἡλεκτρονικῶν ἢ Ἐπιμορφώσεως Τηλεπικοινωνιακῶν τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

ε) Ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως (ΓΔΔΔ) ἐπὶ βαθμοῖς 3^{ος} -2^{ος} ἢ 5^{ος}-4^{ος}

2. Διὰ τῆς προσκλήσεως τοῦ Προέδρου ὁρίζονται ἀναλόγως τοῦ συζητουμένου θέματος ποῖοι ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἐν τοῖς ἑδαφίοις β, γ ἢ δ τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀναφερομένων θὰ λάβουν μέρος εἰς τὴν κατὰ περίπτωσιν συνεδρίαν τοῦ Συμβουλίου.

3. Τοῦ Συμβουλίου μετέχει ὁρίζομενος ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Προέδρου ὡς εισηγητῆς ἄνευ ψήφου εἰς τῶν διδασκόντων ἐν τῇ Σχολῇ και δὴ ὁ κατὰ περίπτωσιν εἰδικὸς ἐπὶ τῶν συζητουμένων θεμάτων ὡς και ἕτερα πρόσωπα ἅτινα ἤθελον κριθῇ ἀναγκαῖα πρὸς ὑποβοήθησιν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ ἔργου τοῦ Συμβουλίου.

4. Τὸ Συμβούλιον Ἐκπαιδεύσεως ἀποτελεῖ τὸ κατ' ἐξοχὴν γνωμοδοτικὸν ὄργανον τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς ἐπὶ θεμάτων ἐκπαιδεύσεως και κυρώσεων.

5. Τὸ Συμβούλιον ἐπὶ θεμάτων ἐκπαιδεύσεως ἔχει τὰς κάτωθι ἀρμοδιότητας :

α) Γνωμοδοτεῖ και προτείνει εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῆς Σχολῆς ὡς πρὸς τὴν καταλληλότητα τῶν ἐκπαιδευτῶν και τὴν παῦσιν αὐτῶν.

β) Προτείνει τὰ ἀναγκαῖα ἐκτελεστικὰ ἐκπαιδευτικὰ προγράμματα, συγγράμματα, διδασκάν ὕλην, μέσα κλπ. πρὸς περαιτέρω ἔγκρισιν τῶν ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

γ) Ἐκφέρει γνώμην, ἐρωτώμενον, ἐπὶ θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὸ ἐκπαιδευόμενον προσωπικὸν ἐντὸς τῶν κειμένων διατάξεων.

δ) Εἰσγγεῖται εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῆς Σχολῆς, προκειμένου νὰ ἀποφασίσῃ αὕτη, ἐπὶ τῆς διακοπῆς ἢ μὴ τῆς φοιτήσεως σπουδαστοῦ διὰ λόγους ἀνεπαρκείας.

ε) Εἰσγγεῖται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κτηθείσης ἐμπειρίας μέτρα βελτιώσεως τοῦ ἐπιτελουμένου ἐκπαιδευτικοῦ ἔργου.

στ) Ἐξετάζει τὰς εἰς τὴν ΣΠΟΑ ὑποβαλλομένας ἐνστάσεις.

6. Τὸ Συμβούλιον ἐπὶ θεμάτων κυρώσεων εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐξέτασιν και εἰσγγῆσιν εἰς τὸν Διευθυντὴν τῆς Σχολῆς ὡς πρὸς τὴν συνέχισιν ἢ μὴ φοιτήσεως σπουδαστοῦ, ὅστις ὑπέπεσεν εἰς βαρὺ παράπτωμα ἢ ἡθέτησεν ἀναληφθεῖσας ὑποχρεώσεις κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσας διατάξεις.

Άρθρον 127.

Ἐπιτροπαὶ προσκαίρου χαρακτῆρος.

Αἱ ἐπ' εὐκαιρίᾳ ἢ κατὰ περίπτωσιν μὴ μόνιμοι ἐπιτροπαὶ εἰς ΥΠΑ διέπονται ὑπὸ τῶν περὶ αὐτῶν κειμένων διατάξεων.

Άρθρον 128.

Συντονιστικαὶ σύσκεψεις.

1. Ἀπαξ τουλάχιστον τοῦ μηνὸς συνέρχονται εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν, ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Διοικητοῦ ἢ τοῦ Ὑποδιοικητοῦ ΥΠΑ, οἱ Γενικοὶ Διευθυνταί, οἱ Ἀναπληρωταὶ Γεν. Διευθυνταὶ και οἱ Προϊστάμενοι Ὑπηρεσιῶν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας και τῶν ἐδρευουσῶν εἰς τὴν περιφέρειαν Ἀθηνῶν ὀργανικῶν μονάδων, εἰς τὴν ὁποίαν ἐξετάζονται ἰδία θέματα προγραμματισμοῦ, πορείας ἐκτελέσεως τῶν προγραμμάτων ὡς και θέματα ἀπτόμενα τῆς ἀρμοδιότητος ἢ κοινοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων και Ὑπηρεσιῶν.

2. Ἀπαξ τουλάχιστον τοῦ ἔτους συνέρχονται εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν, ὑπὸ τὴν Προεδρίαν τοῦ Διοικητοῦ ἢ τοῦ Ὑποδιοικητοῦ ΥΠΑ, οἱ Προϊστάμενοι τῶν ὀργανικῶν μονάδων ἐπιπέδου Διευθύνσεως και ἄνω τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας και οἱ Προϊστάμενοι ἀπασῶν τῶν Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς ΥΠΑ, εἰς τὴν ὁποίαν ἐξετάζονται θέματα ὡς τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀναφερόμενα.

3. Δίς τουλάχιστον τοῦ μηνὸς συνέρχονται εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν, ὑπὸ τὴν προεδρίαν ἐκάστου τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν ἢ τῶν Ἀναπληρωτῶν Γενικῶν Διευθυντῶν Προϊσταμένων Ὑπηρεσιῶν τῆς Κεντρικῆς και τῶν Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν, οἱ ὑπ' αὐτοὺς Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και ἀνεξαρτήτων Τμημάτων και Γραφείων, εἰς τὴν ὁποίαν ἐξετάζονται θέματα ὡς τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀναφερόμενα.

4. Ἀπαξ τουλάχιστον τῆς ἐβδομάδος συνέρχονται εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν, ὑπὸ τὴν προεδρίαν ἐκάστου Προϊσταμένου Διευθύνσεως, οἱ ὑπ' αὐτοὺς Προϊστάμενοι Τμημάτων και Γραφείων, εἰς τὴν ὁποίαν ἐξετάζονται ἰδία θέματα ἀπτόμενα τῆς ἀρμοδιότητος ἢ κοινοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν Τμημάτων και Γραφείων ἐκάστης Διευθύνσεως.

5. Ἀπαξ τουλάχιστον τοῦ μηνὸς συνέρχονται ὑποχρεωτικῶς εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν, ὑπὸ τὴν προεδρίαν ἐκάστου τῶν Ἀερολιμεναρχῶν ἢ τῶν Ὑποαερολιμεναρχῶν τῶν Διεθνῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας και Ἡρακλείου, οἱ Προϊστάμενοι ἀπασῶν τῶν ἐδρευουσῶν εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἀερολιμένας Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν (περιλαμβάνονται και αἱ μὴ ἀνήκουσαι ὀργανικῶς εἰς τοὺς ἀερολιμένας Ὑπηρεσίαι ΥΠΑ), εἰς τὰς ὁποίας ἐξετάζονται ἰδία θέματα εὐρύθμου λειτουργίας και ἀσφαλείας τῶν ἀερολιμένων τούτων.

Είς τὰς συσκέψεις ταύτας δύνανται νὰ καλοῦνται καὶ οἱ Προϊστάμενοι τῶν ἐδρευόντων εἰς τοὺς ἀερολιμένας τούτους μὴ Κρατικῶν φορέων.

6. Ἐπὶ τῶν συμπρασμάτων τῶν ὡς ἄνω συσκέψεων, ἐξαιρέσει τῆς συσκέψεως τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου, συντάσσεται συνοπτικὸν πρακτικὸν ὑπογραφομένον ὑπὸ τοῦ Προεδρεύοντος.

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑΙ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

*Ἀρθρον 129.

Κατάταξις ἐπὶ θητεία προσωπικοῦ.

Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες Διοικητῆς καὶ Ὑποδιοικητῆς τῆς ΥΠΑ κατατάσσονται αὐτοδικαίως εἰς τὰς ἐπὶ θητεία θέσεις Διοικητοῦ καὶ Ὑποδιοικητοῦ, ἀντιστοίχως.

*Ἀρθρον 130.

Κατάταξις Μονίμου Προσωπικοῦ.

1. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες μόνιμοι ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ κατατάσσονται αὐτοδικαίως εἰς ἀντιστοίχους ὁμοιοβάθμους θέσεις τῶν προβλεπομένων διὰ τοῦ παρόντος Κλάδων ΑΤ, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Οἱ προερχόμενοι ἐκ τῶν Κλάδων ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν καὶ ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας Γενικοὶ Διευθυνταὶ εἰς θέσεις τοῦ Κλάδου ΑΤ Ἀνωτάτων Ὑπαλλήλων τοῦ ἄρθρου 76 τοῦ παρόντος.

β) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε Κλάδων ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν, ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακῶν, ΑΤ4 Ἡλεκτρονικῶν, ΑΤ5 Οἰκονομικῶν, ΑΤ6 Μηχανικῶν Ἀεροναυπηγῶν, ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν, ΑΤ8 Ἀρχιτεκτόνων, ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ Ἡλεκτρολόγων Μηχανικῶν καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν εἰς τοὺς Κλάδους ΑΤ1 Ἀερολιμενικῶν, ΑΤ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ΑΤ3 Τηλεπικοινωνιακῶν, ΑΤ4 Ἡλεκτρονικῶν, ΑΤ5 Οἰκονομικῶν, ΑΤ6 Μηχανικῶν Ἀεροναυπηγῶν, ΑΤ7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν, ΑΤ8 Ἀρχιτεκτόνων Μηχανικῶν, ΑΤ9 Μηχανολόγων ἢ Ἡλεκτρολόγων Μηχανικῶν καὶ ΑΤ10 Τοπογράφων Μηχανικῶν, ἀντιστοίχως.

γ) Ὁ ὑπάλληλος τοῦ Κλάδου ΑΤ11 Ὑπομηχανικὸς εἰς τὸν προσωρινὸν Κλάδον ΑΤ13 Ὑπομηχανικῶν.

2. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες μόνιμοι ὑπάλληλοι τῶν Κλάδων ΑΡ κατατάσσονται αὐτοδικαίως εἰς ἀντιστοίχους ὁμοιοβάθμους θέσεις τῶν προβλεπομένων διὰ τοῦ παρόντος Κλάδων ΑΡ, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε Κλάδων ΑΡ1 Ἀερολιμενικῶν καὶ ΑΡ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς τοὺς προσωρινούς Κλάδους ΑΡ1 Ἀερολιμενικῶν καὶ ΑΡ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ἀντιστοίχως.

β) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε Κλάδων ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν, ΑΡ4 Ἡλεκτρονικῶν καὶ ΑΡ11 Ὑπομηχανικῶν εἰς τοὺς Κλάδους ΑΡ3 Τηλεπικοινωνιακῶν, ΑΡ4 Ἡλεκτρονικῶν καὶ ΑΡ5 Ὑπομηχανικῶν, ἀντιστοίχως.

γ) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε, βάσει τοῦ Ν. 887/79, προσωρινῶν κλάδων ΑΡ1 Ἀερολιμενικῶν καὶ ΑΡ4 Διοικητικῶν εἰς τοὺς προσωρινούς κλάδους ΑΡ6 Ἀερολιμενικῶν καὶ ΑΡ7 Διοικητικῶν, ἀντιστοίχως.

3. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες μόνιμοι ὑπάλληλοι τῶν Κλάδων ΜΕ κατατάσσονται αὐτοδικαίως εἰς ἀντιστοίχους ὁμοιοβάθμους θέσεις τῶν προβλεπομένων διὰ τοῦ παρόντος Κλάδων ΜΕ, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε Κλάδων ΜΕ1 Ἀερολιμενικῶν, ΜΕ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ ΜΕ3 Τηλεπικοινωνιακῶν εἰς τοὺς προσωρινούς Κλάδους ΜΕ1 Ἀερολιμενικῶν, ΜΕ2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ ΜΕ3 Τηλεπικοινωνιακῶν, ἀντιστοίχως.

β) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε Κλάδων ΜΕ4 Διοικητικῶν, ΜΕ5 Στενογράφων - Διεργηνέων, ΜΕ6 Παροχῆς Πληροφοριῶν - Τηλεφωνητῶν, ΜΕ7 Σχεδιαστῶν, ΜΕ8 Ἐργοδηγῶν Μηχανῶν Ἐσωτερικῆς Καύσεως καὶ ΜΕ9 Ἐργοδηγῶν Ἡλεκτρολόγων εἰς τοὺς Κλάδους ΜΕ4 Διοικητικῶν, ΜΕ5 Μεταφραστῶν, ΜΕ6 Παροχῆς Πληροφοριῶν, ΜΕ7

Σχεδιαστῶν, ΜΕ8 Ἐργοδηγῶν Μηχανολόγων καὶ ΜΕ9 Ἐργοδηγῶν Ἡλεκτρολόγων, ἀντιστοίχως. Εἰδικώτερον ὁ ὑπάλληλος ὁ ἄσκησιν καθήκοντα Τηλεφωνητοῦ τοῦ Κλάδου ΜΕ6 Παροχῆς Πληροφοριῶν - Τηλεφωνητῶν εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ15 Τηλεφωνητῶν.

γ) Οἱ ὑπάλληλοι εἰδικότητος Στοιχειοθέτου τοῦ μέχρι τοῦδε Κλάδου ΜΕ10 Λιθογράφων - Στοιχειοθετῶν εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ16 Τεχνιτῶν Τυπογραφείου.

δ) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 993/79 προσωρινῶν Κλάδων ΜΕ11 Ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ΜΕ13 Κτιστῶν, ΜΕ14 Χρωστῶν - Ἐλαιοχρωματιστῶν καὶ ΜΕ16 Ξυλουργῶν εἰς τοὺς προσωρινούς, κατὰ τὰς ὡς ἄνω διατάξεις, Κλάδους ΜΕ17 Ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ΜΕ18 Κτιστῶν, ΜΕ19 Χρωστῶν - Ἐλαιοχρωματιστῶν καὶ ΜΕ20 Ξυλουργῶν, ἀντιστοίχως.

4. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες μόνιμοι ὑπάλληλοι τῶν Κλάδων ΣΕ κατατάσσονται αὐτοδικαίως εἰς ἀντιστοίχους ὁμοιοβάθμους θέσεις τῶν προβλεπομένων διὰ τοῦ παρόντος Κλάδων ΣΕ, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μέχρι τοῦδε Κλάδων ΣΕ1 Κλητήρων - Ταχυδρόμων καὶ ΣΕ2 Ὁδηγῶν Ἀνεκυστήρων εἰς τὸν Κλάδον ΣΕ1 Κλητήρων - Ταχυδρόμων. Ἡ σειρά ἀρχαιότητος τούτων καθορίζεται διὰ πράξεως τοῦ Διοικητικοῦ ΥΠΑ δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου βάσει τῆς ἡμερομηνίας προαγωγῆς εἰς τὸν κατεχόμενον βαθμὸν ἢ ἐν περιπτώσει ταυτοχρόνου προαγωγῆς, βάσει τῆς συνολικῆς ἐν τῇ ΥΠΑ πραγματικῆς ὑπηρεσίας ἢ ἐπὶ τῆς αὐτῆς ἐν τῇ ΥΠΑ ὑπηρεσίας μετ' ἐκτιμῆσεως τῶν τυπικῶν καὶ οὐσιαστικῶν προσόντων.

β) Οἱ ὑπάλληλοι τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 993/79 προσωρινῶν Κλάδου ΣΕ3 Κηπουρῶν εἰς τὸν προσωρινόν, κατὰ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω διατάξεις, Κλάδον ΣΕ2 Κηπουρῶν.

*Ἀρθρον 131.

Κατάταξις ὑπὸ πρόσληψιν προσωπικοῦ.

Οἱ τυχόν προσλαμβανόμενοι μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος βάσει πινάκων ἐπιτυχόντων ἀναφερομένων εἰς τοὺς μέχρι τοῦδε Κλάδους προσωπικοῦ κατατάσσονται εἰς τοὺς συνιστωμένους διὰ τοῦ παρόντος ἀντιστοίχους Κλάδους.

*Ἀρθρον 132.

Κατάταξις ὑπηρετοῦντος προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει Ἰδιωτικοῦ Δικαίου.

Τὸ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦν προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει Ἰδιωτικοῦ Δικαίου, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 18,19,20 καὶ 21 τοῦ Β.Δ. 83/72 «περὶ Κανονισμοῦ Ὁργανώσεως καὶ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», κατατάσσεται εἰς ἀντιστοίχους εἰδικότητος προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 115,116 καὶ 117 τοῦ παρόντος, ἀναλόγως τῶν τυπικῶν ἢ οὐσιαστικῶν προσόντων των, ἐκδιδομένης περὶ τούτου διαπιστωτικῆς πράξεως ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τῆς ΥΠΑ. Εἰδικώτερον τὸ προσωπικὸν τῆς εἰδικότητος Χειριστῶν Εἰδικῶν Μηχανημάτων κατατάσσεται εἰς τὴν εἰδικότητα τῶν Μηχανοδηγῶν Χειριστῶν.

*Ἀρθρον 133.

Ρύθμισις Εἰδικῶν Θεμάτων.

1. Πρόσθετα προσόντα, τὰ ὁποῖα ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν προαγωγὴν πέραν ὁρισμένου βαθμοῦ ὑπαλλήλων τῶν Κλάδων Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας :

α) Διὰ τὴν προαγωγὴν ὑπαλλήλων τῶν κλάδων Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς τοὺς βαθμούς 5ον, 3ον καὶ Αναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἢ Γενικοῦ Διευθυντοῦ πέραν τῶν, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, προβλεπομένων προσόντων, ἀπαιτοῦνται καὶ τὰ κατωτέρω πρόσθετα κατὰ περίπτωσιν τοιαῦτα :

αα) Πρὸς προαγωγὴν ἀπὸ τοῦ 6ου βαθμοῦ εἰς τὸν 5ον καὶ ἀπὸ τοῦ 4ου εἰς τὸν 3ον βαθμὸν οἱ κρινόμενοι ὑπάλληλοι τῶν Κλάδων αὐτῶν ἀπαιτεῖται νὰ ἔχουν ἐν ἰσχύϊ μίαν τῶν εἰδικότητων : Ἐλεγκτοῦ Περιοχῆς Α' τάξεως (D), Ἐλεγκτοῦ Προσεγγίσεως (E), Ἐλεγκτοῦ Ἀεροδρομίου (O), Ἐλεγκτοῦ RADAR καὶ τριετὴ ὑπεύθυνον ἐνάσκησιν ἐλέγχου Ἐναερίου κυκλοφορίας εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας τῶν ἀνωτέρω

ειδικότητων διά την πρώτην περίπτωσιν και έξαετή τοιαύτην διά την δευτέραν.

ββ) Πρὸς προαγωγήν ἀπὸ τοῦ 2ου βαθμοῦ εἰς τοὺς βαθμοὺς Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἢ Γενικοῦ Διευθυντοῦ οἱ κρινόμενοι ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου αὐτοῦ ἀπαιτεῖται ἔχουν δωδεκαετὴ ὑπεύθυνον ἐνάσκησιν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας τῶν ἀνωτέρω ἐιδικότητων.

β) Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω ὑπεύθυνος ἐνάσκησις καθηκόντων προϋποθέτει τὴν τοποθέτησιν τοῦ Ἐλεγκτοῦ εἰς τὰς ὑπηρεσίας ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ἢ τὰς τοιαύτας Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου, Ἐλέγχου Προσεγγίσεως καὶ Ἐλέγχου Περιοχῆς, ἢ ὅποια προκύπτει ἀπὸ τὴν πρᾶξιν τοποθετήσεως τῶν ὑπαλλήλων καὶ ἀπὸ θεσάφισιν τοῦ ἁρμοδίου Διευθυντοῦ περὶ τοῦ χρόνου ἐνασχέσεως τῶν ὑπευθύνων καθηκόντων τῶν εἰς τὰς ὡς ἄνω Ὑπηρεσίας ἐξαγομένου ἐκ τῶν τηρουμένων δελτίων ὑπευθύνων Ἐλεγκτῶν. Ὁ χρόνος μετεκπαιδεύσεως τῶν Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς θέματα ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας λογίζεται ὡς χρόνος διακινῆσις εἰς τὴν εἰδικότητα τὴν ὅποιαν κατέχει ὁ ἐκπαιδευόμενος κατὰ τὸν χρόνον ἐνάσσεως τῆς ἐκπαιδεύσεως καθὼς καὶ ὁ χρόνος ἀσκήσεως καθηκόντων Ἀερολιμεναρχῶν καὶ Ὑποαερολιμεναρχῶν. ἐφ' ὅσον πρὸ τῆς τοποθετήσεως τῶν ἐκείνηντο μᾶς τῶν ἀνωτέρω ἐιδικότητων.

γ) Διὰ τοὺς κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετούντας Ἐλεγκτὰς Ἐναερίου Κυκλοφορίας ὁ μέχρι τοῦδε χρόνος ἀσκήσεως καθηκόντων τῆς εἰδικότητος προκύπτει ἀπὸ τὴν χρονολογίαν κτήσεως μᾶς τῶν ἐν περιπτώσει α τῆς παρούσης παραγράφου ἐιδικότητων καὶ δι' ὅσον χρονικὸν διάστημα ὑπέρτεσαν εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας τῶν Ὑπηρεσιῶν Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου ἢ Ἐλέγχου Προσεγγίσεως ἢ Ἐλέγχου Περιοχῆς.

δ) Διὰ τὴν προαγωγήν εἰς τὸν 5ον βαθμὸν τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετούντων Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας 6ου βαθμοῦ δὲν ἀπαιτοῦνται τὰ ἐν περιπτώσει 1α τῆς παρούσης παραγράφου ἀναφερόμενα πρόσθετα προσόντα.

Διὰ τὴν προαγωγήν τῶν αὐτῶν ὑπαλλήλων εἰς τοὺς βαθμοὺς 4ον, 3ον καὶ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἢ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἀπαιτεῖται διετής, πενταετής καὶ δεκαετής ἀσκήσις καθηκόντων εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας τῶν ὡς ἄνω ἐιδικότητων, ἀντιστοίχως.

ε) Διὰ τὴν προαγωγήν εἰς τὸν 3ον βαθμὸν τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετούντων Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας 5ου ἢ 4ου βαθμοῦ δὲν ἀπαιτοῦνται τὰ ἐν περιπτώσει α τῆς παρούσης παραγράφου ἀναφερόμενα πρόσθετα προσόντα.

Διὰ τὴν προαγωγήν τῶν αὐτῶν ὑπαλλήλων εἰς τοὺς βαθμοὺς 2ον καὶ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἢ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἀπαιτεῖται τριετής καὶ πενταετής ἀσκήσις καθηκόντων εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας τῶν ὡς ἄνω ἐιδικότητων, ἀντιστοίχως.

στ) Οἱ ὑπηρετούντες κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Ἐλεγκταὶ Ἐναερίου Κυκλοφορίας 6ου, 5ου καὶ 4ου βαθμοῦ, οἱ μὴ πληροῦντες τὰ εἰς τὰς περιπτώσεις δ καὶ ε τῆς παρούσης παραγράφου πρόσθετα προσόντα προαγωγῆς τῶν θὰ ὑπηρετήσουν τὸν ὑπολειπόμενον ἀπὸ τῆς δημοσίευσιν τοῦ παρόντος χρόνον εἰς τὰς ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἢ τοῦ Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου, Ἐλέγχου Προσεγγίσεως καὶ Ἐλέγχου Περιοχῆς καὶ εἰς καθήκοντα ὑπευθύνου Ἐλεγκτοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας, μετακινούμενοι ὑποχρεωτικῶς ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς δημοσίευσιν τοῦ παρόντος.

ζ) Διὰ τοὺς ὑπηρετούντας κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Ἐλεγκτὰς Ἐναερίου Κυκλοφορίας 3ου ἢ 2ου βαθμοῦ δὲν ἀπαιτοῦνται τὰ ἐν περιπτώσει α τῆς παρούσης παραγράφου πρόσθετα προσόντα.

η) Ἀπὸ δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἢ Ὑπηρεσία ὑποχρεοῦται ὅπως προβῇ εἰς τὰς ἐνδεδειγμένας ἐνεργείας διὰ τὴν πλήρη ἐφαρμογὴν τῶν ὡς ἄνω διατάξεων.

2. Εἰς τὰ τηλεφωνικὰ κέντρα τῶν Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν ὙΠΑ, δύνανται, ἀναλόγως τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν, νὰ χρησιμοποιοῦνται καὶ ὑπάλληλοι ἐκ τοῦ Κλάδου ΜΕ6 Παροχῆς Πληροφοριῶν.

3. Μέχρι πληρώσεως τοῦ συνόλου τῶν θέσεων τοῦ Κλάδου ΜΕ12 Δακτυλογράφων, τὸ ἔργον τῆς δακτυλογραφίσεως θὰ ἀσκήται καὶ ὑπὸ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Κλάδου ΜΕ4 Διοικητικῶν. Ὁ ἀριθμὸς τῶν μὲ τὸ ἔργον τῆς δακτυλογραφίσεως ἀπασχολουμένων ὑπαλλήλων τοῦ Κλάδου ΜΕ4 Διοικητικῶν θὰ εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐκάστοτε κενῶν θέσεων τοῦ Κλάδου ΜΕ12 Δακτυλογράφων.

4. Μέχρι πληρώσεως τοῦ συνόλου τῶν, διὰ τοῦ παρόντος Ὑποαεροδρομίου, προβλεπομένων εἰς ἕκαστον τῶν κλάδων ΑΤ καὶ ΑΡ θέσεων, δύνανται νὰ τοποθετοῦνται, ἀναλόγως τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν, εἰς ὑπηρεσιακὰς μονάδας ἐπηρεαζόμενας μὲ ὑπαλλήλους 8ου - 6ου βαθμοῦ καὶ ὑπάλληλοι 5ου - 4ου βαθμοῦ.

5. Τὸ προσωπικὸν τῆς ὙΠΑ ὑποχρεοῦται, ἀναλόγως τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν, νὰ παρακολουθῇ εἰδικὰ ἐπιμορφωτικὰ προγράμματα τοῦ Τμήματος Γενικῆς Ἐπιμορφώσεως τῆς ΣΠΟΑ.

6. Εἰς ἀερολιμένας, εἰς τοὺς ὁποίους ἀπασχολεῖται προσωπικὸν κάτω τῶν δέκα πέντε (15) ὑπαλλήλων, δύνανται νὰ ἀνατίθενται καθήκοντα μερικῶν διαχειριστοῦ εἰς ὑπαλλήλους οἰουδήποτε κλάδου ὡς καὶ καθήκοντα δακτυλογραφίσεως εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Κλάδου ΜΕ4 Διοικητικῶν.

Ἄρθρον 134.

Ἐγκατεστημένοι εἰς Ἀερολιμένας Ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἐγκατεστημένοι εἰς τὸν ὥρον τῶν ἀερολιμένων καὶ μὴ ἀνήκουσαι ὁργανικῶς εἰς τοὺτους Ὑπηρεσίαι ὙΠΑ ὑπάγονται ἀπὸ πλευρᾶς γενικῶν μέτρων λειτουργίας καὶ ἀσφαλείας τοῦ ἀερολιμένου εἰς τὸν ἀντίστοιχον Ἀερολιμεναρχὴν.

Ἄρθρον 135.

Ἐποχιακὴ ἀπόσπασιν ὑπαλλήλων.

Ἐπιτρέπεται ἡ ἐποχιακὴ ἀπόσπασιν καὶ παροχὴ ὑπηρεσιῶν ὑπὸ ὑπαλλήλων τῆς ὙΠΑ εἰς Δημοτικὰ καὶ Κοινοτικὰ Ἀεροδρόμια, τὰ ὅποια ἔχουν χαρακτηρισθῇ ὡς Δημοσίας Χρήσεως καὶ ἐξυπηρετοῦν ἀεροπορικὴν κίνησιν δημοσίων μεταφορῶν.

Ἄρθρον 136.

Ὑγειονομικὸς Σύμβουλος.

Καθὼντα Ὑγειονομικοῦ Συμβούλου παρὰ τῷ Διοικητῇ ὙΠΑ ἀσκεῖ ὁ ἐκάστοτε Διευθυντὴς τῆς Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας ἢ ἕτερος, ὀρίζομενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ὑγειονομικὸς ἀξιωματικὸς τῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας, βαθμοῦ τοῦλάχιστον Σμηνάρχου. Οὗτος παρέχει τὰς ὑπηρεσίας του εἰς τὴν ὙΠΑ, κατὰ τὰ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Συγκοινωνιῶν καθοριζόμενα, ἐπικουρούμενος εἰς τὴν ἀσκήσιν τῶν καθηκόντων του ὑπὸ τοῦ κατέχοντος τὴν ἐν ἄρθρῳ 87 τοῦ παρόντος προβλεπομένην θέσιν τοῦ Κλάδου ΑΤ11 Ὑγειονομικῶν.

Ἄρθρον 137.

Κατάργησις Διατάξεων.

Ἀπὸ τῆς δημοσίευσιν τοῦ παρόντος καταργοῦνται :

α) Τὸ Β.Δ. 83/1972 «περὶ Κανονισμοῦ Ὑπηρεσιῶν καὶ Προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 24 παρ. 1α, τοῦ ἄρθρου 27 καὶ τῶν παραγράφων 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 30 αὐτοῦ.

β) Τὸ Π.Δ. 386/1976 «περὶ συστάσεως νέων θέσεων προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν», πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 2 αὐτοῦ.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Π. Δ/τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠὸ τὸ ΚΟΙΝΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ